

FORD TRUCKS LEGACY GAMA TRACTORAS



TRUCKS

Sharing the load

Compartimos la carga

¡Así funciona el mundo! Allá dónde vayamos, echamos de menos a los nuestros. Una carga compartida es una carga que nunca pesa demasiado. Y ese es nuestro objetivo: “Compartir la carga”. Hay que ser fuerte para amar, pero mucho más esfuerzo requiere dejar atrás a los que quieres. Un viaje largo necesita combustible, pero es la pequeña foto que nos acompaña desde el salpicadero, la que nos hace seguir.

Sabemos lo largo que puede parecer el camino, lo rápido que pasan las estaciones y lo deprisa que crecen los niños. En el mundo empresarial cuando das tu palabra hay que cumplirla. ¿qué vale más que una promesa? Y cuando la gente tiene fe en ti, ¿a quién acudes? Estaremos contigo sin importar el camino. Llevamos cargas, pero entregamos promesas.

Es posible que, algún día, las máquinas lleven todas nuestras cargas pero, hasta entonces, nosotros estamos en este camino. Únete a nosotros. Avanzamos hacia el futuro. Hay un proverbio que dice: “Si quieres ir rápido, ve solo. Pero si quieres llegar lejos, hazlo acompañado”.

Ford Trucks: juntos, Compartimos la carga.







Una carga nunca es demasiado pesada con la gama de tractoras de Ford Trucks

La gama de tractoras de Ford Trucks combina un alto rendimiento con un bajo consumo de combustible, gracias al potente motor Ecotorq. Además, unos intervalos de mantenimiento alargados y la facilidad de combinación con diferentes opciones de remolque, convierten las tractoras Ford Trucks en un compañero de ruta leal y fiable.

Gracias a las novedosas funciones de seguridad activa y a la cabina ergonómica, los vehículos Ford Trucks son una opción comfortable y fiable para todos los conductores de larga distancia.

Diseñados por ingenieros de Ford y reconocidos como una de las gamas favoritas en todo el mundo, la rentabilidad de las tractoras Ford Trucks tendrá un impacto inmediato en tus costes operativos.

Con la gama de tractoras de Ford Trucks, siempre irás un paso por delante.

Echemos un vistazo más de cerca...



***Hemos realizado nuestro sueño de lograr
un motor respetuoso con el medio ambiente
que combina un alto rendimiento
con el ahorro de combustible.***

Ingeniero de desarrollo de productos

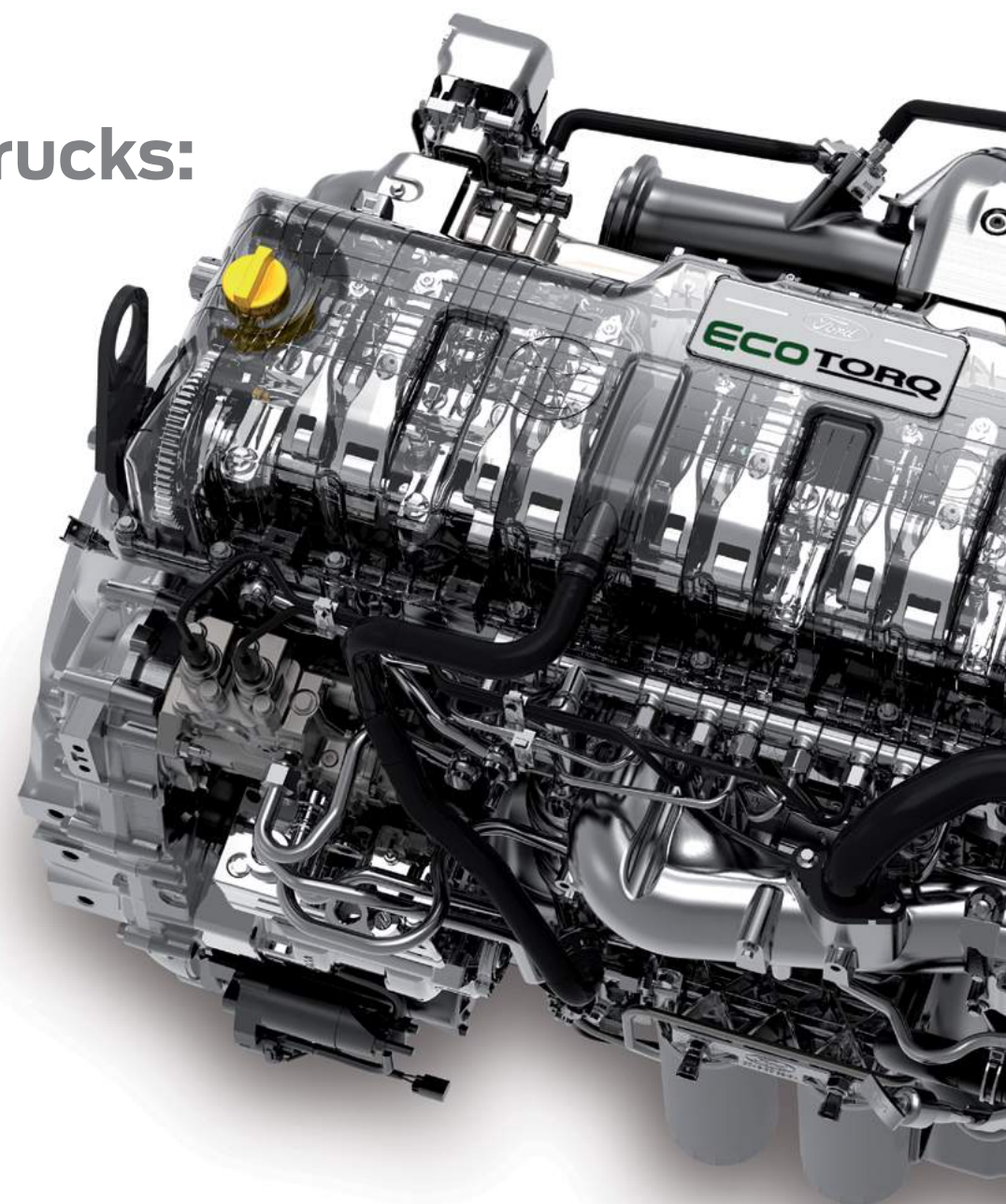
Descubre el corazón de la potencia de la gama Ford Trucks: el motor Ecotorq

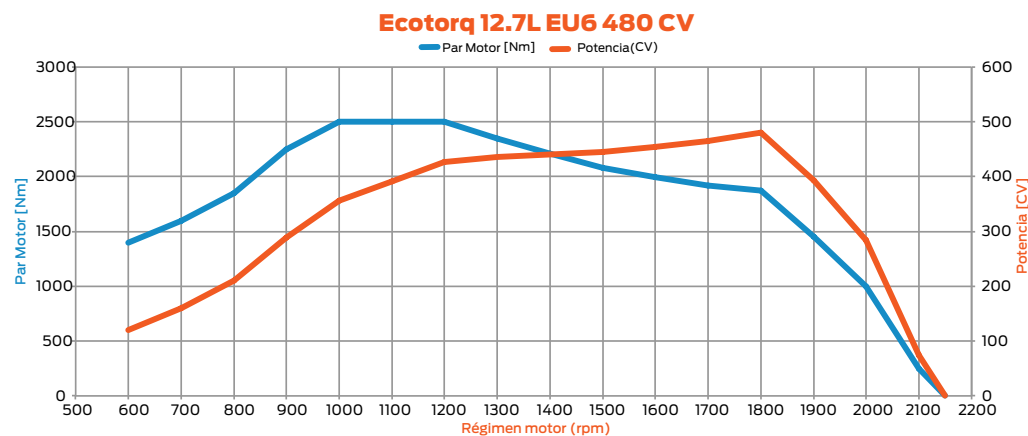
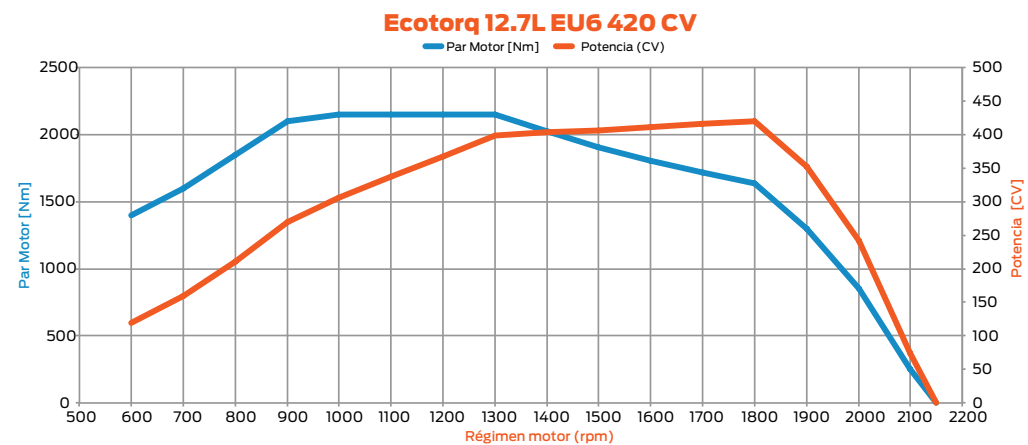
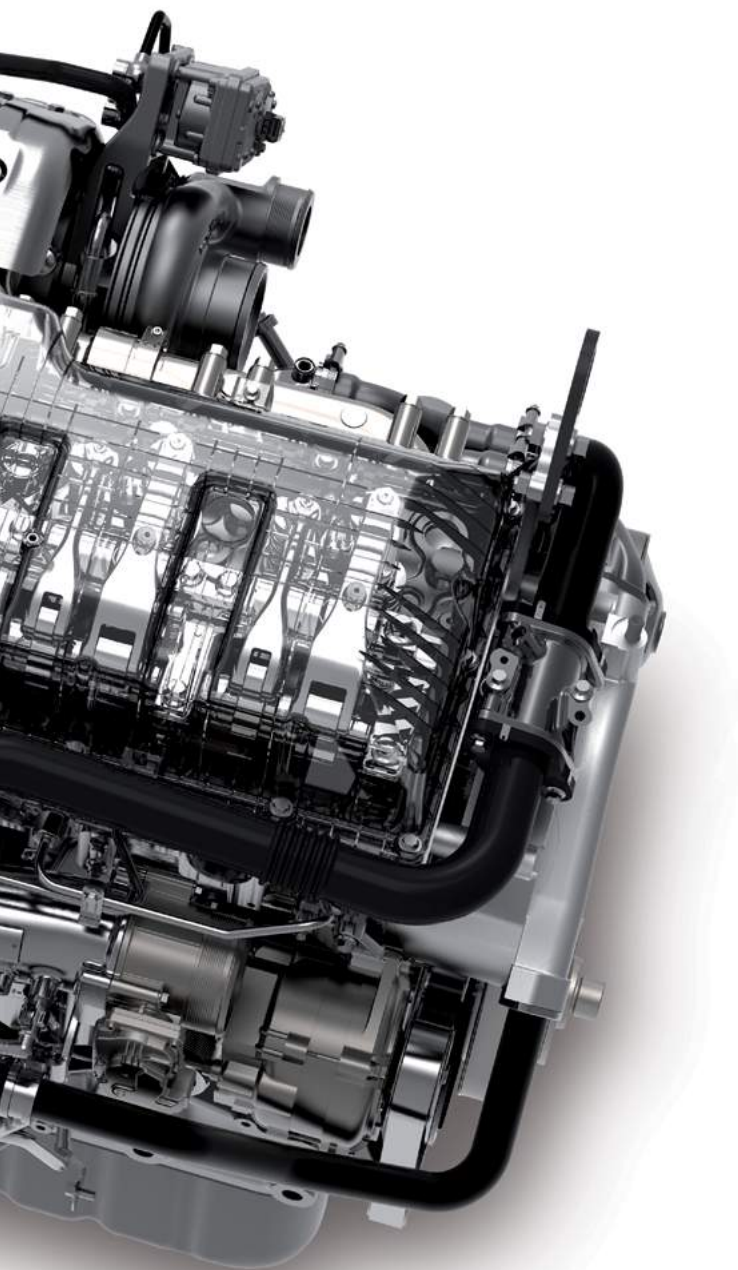
La gama de tractores de Ford Trucks cuenta con la potente tecnología del motor Ecotorq. Desarrollado por ingenieros de Ford, el motor de 13 L Euro 6 combina rendimiento y ahorro, con el respeto por el medio ambiente.

Esta mecánica está disponible en dos opciones diferentes de potencia. El 1842T y el 3542T cuentan con un motor de 420CV y un par motor de 2150 Nm con gran capacidad de tracción. Por su parte, el 1848T y el 3548T incorporan una mecánica de 480 CV de potencia y un par motor de 2500 Nm, que logra un enorme rendimiento con un consumo de combustible increíblemente bajo.

Toda esta potencia se mantiene bajo control con el freno motor integrado de serie que consigue una potencia de freno auxiliar a nivel de motor de 340 kW. El motor Ecotorq cuenta con múltiples tecnologías innovadoras que aseguran el equilibrio perfecto entre prestaciones y ahorro de combustible. El sistema de recirculación de gases de escape, el turbocompresor de geometría variable, el sistema de inyección de combustible directa Common-Rail y la unidad de control electrónica inteligente mejoran la eficiencia de los camiones Ford Trucks.

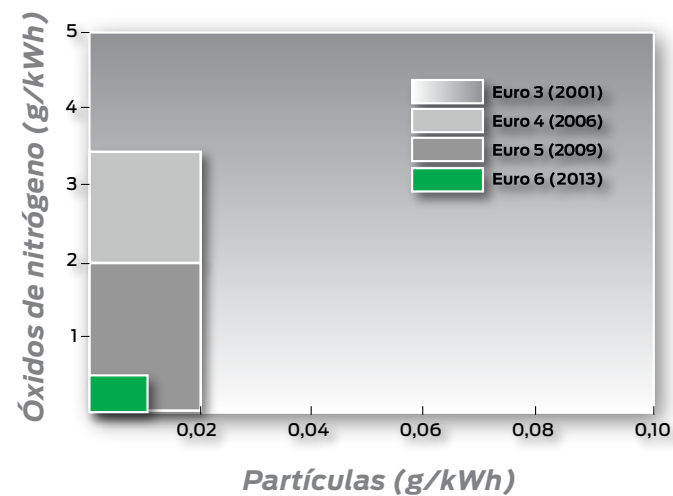
Además, todos los motores Ecotorq tienen una estricta conciencia ecológica y cumplen con las estrictas normas de emisiones Euro 6.





La norma de emisiones Euro 6 tan sólo permite una quinta parte de las emisiones de gases de escape de la Euro 5.

El procedimiento de pruebas Euro 6 también incluye el recuento de partículas de los gases de escape.





***En rutas de larga distancia, una carga nunca
es demasiado pesada con un compañero
potente y cómodo.***

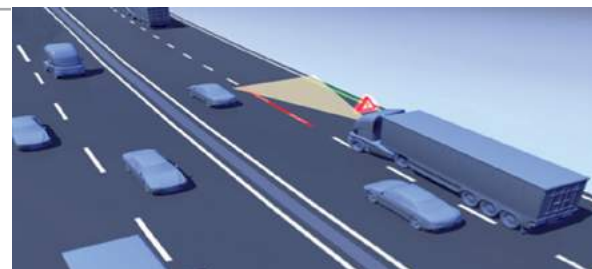
Conductor de largas distancias

Aumentar la seguridad es nuestra prioridad

Para Ford Trucks, tu seguridad es nuestra máxima prioridad. Por ello, equipamos nuestros vehículos con nuevos sistemas auxiliares que maximizan la seguridad de conducción y te ayudan a evitar posibles riesgos en la carretera.

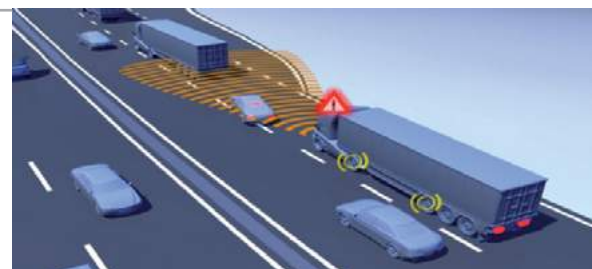
LDWS: Sistema de advertencia de abandono de carril

Todos los conductores pueden distraerse durante un largo recorrido, pero por suerte, el sistema de advertencia de abandono de carril, no. Una señal acústica te advierte cuando se produce un cambio de carril involuntario, manteniendo tu seguridad y la de tu camión.



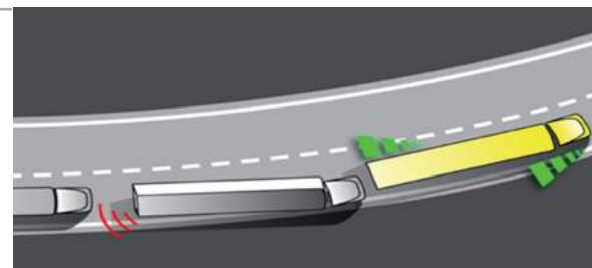
AEBS: Sistema avanzado de frenado de emergencia

No siempre es posible reaccionar rápidamente frente a las amenazas que surgen inesperadamente. El sistema de frenado de emergencia frena automáticamente sin intervención humana, garantizando tu seguridad.



ESP: Programa electrónico de estabilidad

El programa electrónico de estabilidad (ESP) evita que tanto la cabeza tractora como el remolque puedan resbalar, independientemente del estado de la carretera o de las condiciones climáticas. El Sistema ESP, de serie para toda la gama, garantiza que el vehículo se mantiene en el carril aplicando el freno solo en la rueda que derrapa y reduciendo el par motor en caso necesario. El sistema ESP puede desactivarse fácilmente mediante un botón del tablero de instrumentos.



Sistemas de frenado auxiliar

Confía en los sistemas de frenado auxiliares de la gama de tractoras de Ford Trucks para mantener siempre el control de la imponente potencia de tu vehículo.

El freno motor integrado de serie proporciona una potencia de frenado adicional de 340 kW. El sistema de freno motor se ofrece con diferentes modos de intensidad, que permiten al conductor lograr la precisa potencia de frenado en todos los casos, ya que las necesidades de frenado difieren al variar las condiciones de carga del vehículo. El freno motor también garantiza una velocidad constante al circular en modo de control de crucero.

El ralentizador hidráulico Intarder, disponible en opción, cumple todas las expectativas de frenado, gracias a su potencia de 600 kW. En condiciones desafiantes, como bajar una pendiente con carga útil, evita el uso innecesario de los frenos de servicio, con la consecuente prolongación de su vida útil.

Asimismo, los vehículos Ford Trucks cuentan con un sistema de gestión de frenado inteligente, que se activa con un botón del panel delantero, que ofrece apoyo adicional al uso eficiente del freno motor y del Intarder. Este sistema utiliza los frenos auxiliares de forma óptima en caso necesario y garantiza que los frenos de servicio estén siempre listos para emergencias, también optimizando su vida útil. Los frenos auxiliares también pueden ser controlados manualmente a través de la palanca de accionamiento, sin activar el sistema de gestión de frenado inteligente.

Gracias a Bremsomat, es posible fijar la velocidad de bajada por pendiente y garantizar que el freno motor y el Intarder se accionan simultáneamente para que el vehículo mantenga dicha velocidad. La función Bremsomat se activa desplazando la palanca correspondiente hasta el primer nivel. En vehículos estándar, este primer nivel aplica una potencia máxima del 50 %, mientras que en vehículos equipados con Intarder, esto sucede en tres niveles.



El freno motor se ofrece de serie en todos los tractocamiones de Ford Trucks



Palanca de accionamiento del freno motor y el Intarder: los frenos auxiliares pueden activarse manualmente o, automáticamente, a través de los sistemas del vehículo.

EBS: Sistemas de frenado electrónico

El Sistema EBS coordina el ABS, ASR, la asistencia de arranque en pendientes y el freno del remolque.

El Sistema antibloqueo de frenos (ABS) y el Control automático de tracción (ASR) evitan que las ruedas derrapen durante frenadas o arranques bruscos, optimizando el nivel de seguridad y prolongando la vida útil del grupo motorpropulsor y de los neumáticos.

El Hillholder (retenedor en pendiente) garantiza que el vehículo pueda arrancar suavemente en pendientes pronunciadas cuando está cargado. Incluso si se liberan los frenos, continúa frenando hasta que se genera el par motor necesario para que el vehículo pueda arrancar. De esa forma se evita que el vehículo derrape hacia atrás, lo que garantiza que el embrague y otros grupos motopropulsores estén protegidos. El freno del remolque también permite una conexión segura entre el vehículo y el remolque.

El freno motor se ofrece de serie en todas las tractoras de Ford Trucks.



Los botones de ESP, Hillholder y el freno del remolque están colocados en lugares de fácil acceso.

Estética al servicio del rendimiento



El spoiler, el cortavientos abatible y el deflector frontal minimizan la resistencia al viento y proporcionan ahorro de combustible, manteniendo una atractiva apariencia estética.



El reducido peso del vehículo permite transportar cargas más pesadas. El peso total del vehículo estándar puede rebajarse aún más gracias a las opciones de transmisión automática, llantas de aluminio y cabina de techo bajo.



El cubrechasis lateral mejora la estética del vehículo, mientras reduce el consumo de combustible.

Cada detalle de la gama de tractores de Ford Trucks ha sido diseñado para obtener la máxima eficiencia. Las soluciones racionales minimizan los costes operativos a la vez que maximizan la rentabilidad.



El parachoques frontal modular facilita una reparación económica en caso de daños estructurales, ya que permite sustituir exclusivamente las piezas dañadas.



Gracias al depósito de combustible de aluminio de 450 litros, que se suma al estándar de 600 litros, ¡El repostaje será una anécdota en tu ruta!

* Con la opción de depósito de combustible adicional, la rueda de recambio se suministra encima del chasis.

Al utilizar un remolque, la parte superior del guardabarros trasero de 3 piezas puede retirarse.



La amplia gama de opciones de altura de 5ª rueda entre 960 mm y 1300 mm, te permite escoger la opción perfecta para tu negocio.



Todos los vehículos de la gama cumplen con la normativa de emisiones Euro 6, garantizando la emisión "casi cero" de gases nocivos.



Tu hogar en la carretera

El confort de rodadura de la gama de tractores de Ford Trucks se reconoce a simple vista.

El parasol facilita la visibilidad en conducción diurna, mientras que las luces delanteras y los faros antiniebla mejoran la nocturna. Los retrovisores laterales, con amplio ángulo de visión, optimizan el confort de conducción y facilitan las maniobras de estacionamiento. La suspensión neumática de la cabina permite un nivel de comodidad óptimo, incluso sobre terrenos abruptos.

Parasol



Faros halógenos

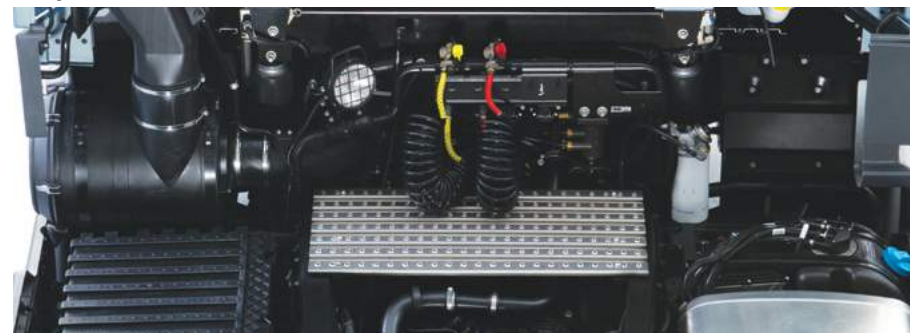


Retrovisores con amplio ángulo de visión



Unos escalones anchos e iluminados dan acceso a la confortable y amplia cabina de los vehículos Ford Trucks. El techo elevado, que combina funcionalidad y estética, aporta luminosidad a este espacio. El cómodo asiento del conductor, calefactado, con reposacabezas, cinturón de seguridad, apoyo lumbar y reposabrazos, se convertirá en tu mejor aliado en viajes de larga distancia, ya que mantiene la posición de conducción ideal y garantiza una experiencia de conducción placentera.

Suspensión neumática de cabina



Escalones anchos e iluminados



Compartimento de almacenamiento



El techo solar eléctrico te facilita la ventilación del espacio de cabina, sin necesidad de levantarte de tu asiento. Asimismo, los sistemas de aire acondicionado con filtro de polen y de calefacción cuentan con unos intuitivos mandos de control para que puedas regular la temperatura de cabina en cualquier época del año.

El amplio espacio habitable, provisto de un techo extra alto, te permite disfrutar de la acogedora comodidad de tu hogar durante las paradas de descanso. Puedes cerrar las cortinas y leer utilizando la lámpara de lectura

Tablero de instrumentos y ordenador de a bordo



Asiento del conductor



o echar una siesta en la cómoda litera, ajustando la temperatura de cabina sin levantarte.

El tablero de instrumentos electrónico y el ordenador de viaje te dan acceso a toda la información que necesitas en tu ruta. Este último te muestra datos importantes que van desde el nivel de AdBlue al consumo de combustible instantáneo, así como la información de la velocidad según las horas operativas del motor. El tablero de instrumentos ergonómicos y la función de control de crucero hacen que los viajes de larga distancia sean mucho más cómodos.

Compartimento de almacenamiento en la puerta, controles de ventana y retrovisores



Portavasos y cenicero



Compartimento y lámparas de litera de cabina



Consola frontal ergonómica





***En el mundo empresarial cuando
das tu palabra hay que cumplirla.
Colaboramos con los que mantienen su
palabra y confiamos primero en ellos.***

Director de empresa de logística

Compartimos la carga: Descubre el 1842T de Ford Trucks

Diseñado para transportar las cargas más difíciles, el 1842T de Ford Trucks es un fiable compañero de ruta.

El motor Ecotorq de 420 CV y 13 litros se caracteriza por su gran potencia de tracción y por su capacidad de ahorro de combustible.

Capaz de cumplir diferentes requisitos de remolque, cuenta con diversas opciones de toma de fuerza accionada por transmisión y por motor. El 1842T se ofrece también en combinación con una transmisión automática de 12 velocidades con modos de conducción Eco Power, más ahorrativo, o Rocking, para terrenos exigentes.

Además, este modelo se adapta fácilmente a diferentes terrenos de construcción gracias al parachoques frontal con diseño corto, que evita posibles daños menores.



Transmisión automática con modos Eco, Power y Rocking.



El privilegio en el transporte: Descubre el 1848T de Ford Trucks

El 1848T de Ford Trucks es símbolo de potencia y distinción. Diseñado para satisfacer los requisitos del transporte de larga distancia, el 1848T es sinónimo de rentabilidad y eficiencia. Su motor de 480 CV entrega una enorme potencia de tracción con 2500 Nm de par motor, mientras que su transmisión automática de 12 velocidades garantiza un rendimiento superior y el menor consumo de combustible en cualquier condición.

El 1848T destaca por detalles exclusivos, como su batería de alta capacidad de 225 Ah, que ayuda en los trayectos de larga distancia, y el mecanismo de inclinación de cabina eléctrico, que facilita el acceso al motor.



Low Liner (chasis rebajado): es posible elegir la versión Low Liner (chasis rebajado) con una altura de 5ª rueda que puede bajarse a 940 mm



Descubre los vehículos 6x4 de Ford Trucks: 3542T

¿Buscas un compañero potente y cómodo en trayectos de media y larga distancia? Ford Trucks te ofrece dos modelos que destacan por su flexibilidad y resistencia: el 3542T y el 3548T.

El 3542T es un chasis tractora de tres ejes y tracción 6X4, equipado con caja de cambios manual ZF de 16 relaciones con sistema de bloqueo de diferenciales y un motor Ecotorq de 12,7 litros en versión de 420 CV y 2.150 Nm de par motor máximo. Su cabina dormitorio de techo bajo te ofrece un amplio espacio, equipado de serie con elementos como aire acondicionado, calefactor tipo seco o radio con Bluetooth, entre otros, para hacer más confortables tus rutas.



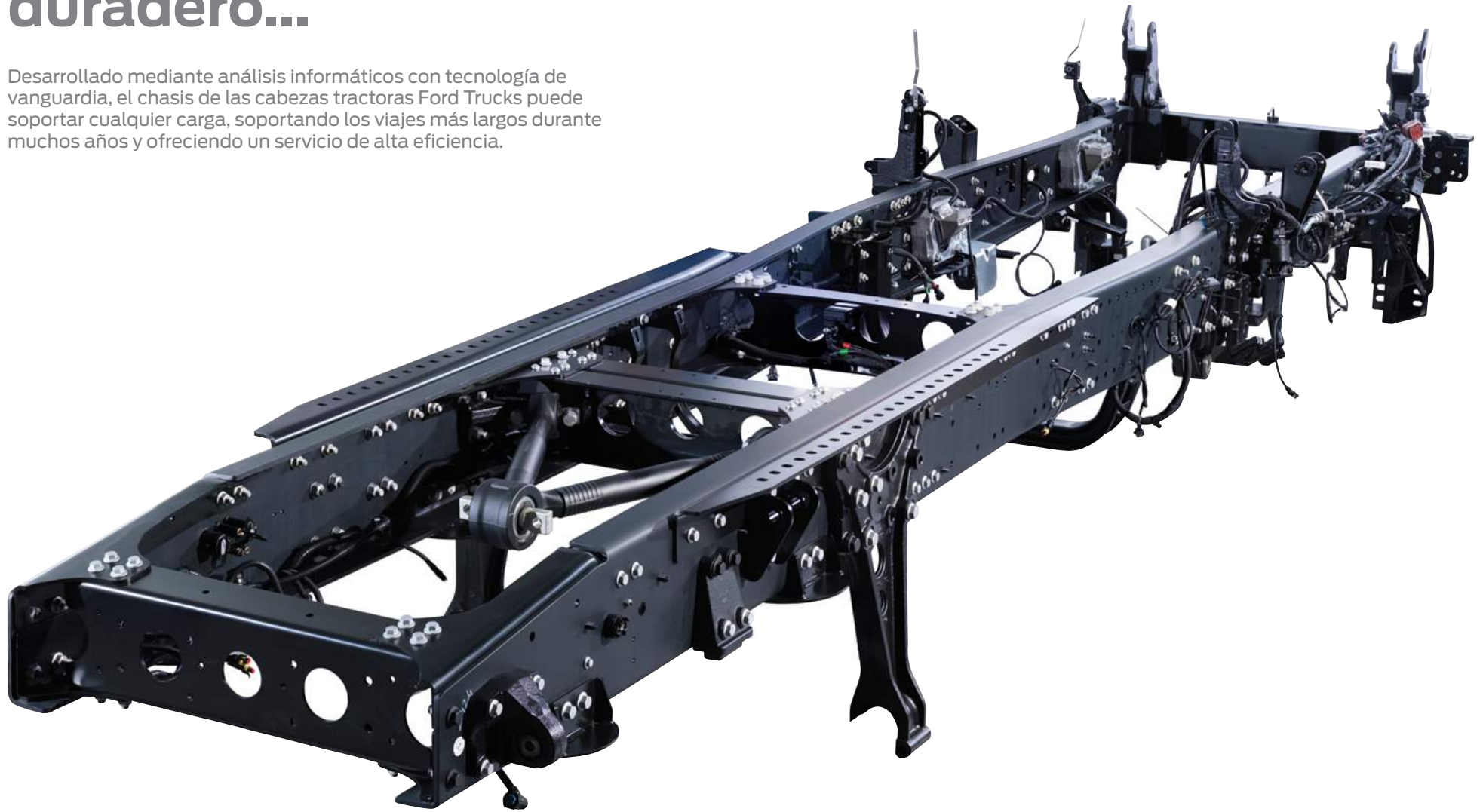
Descubre los vehículos 6x4 de Ford Trucks: 3548T

El 3548T, disponible en versión cabina diurna o dormitorio con techo alto o bajo (en opción), se presenta también como una tractora 6x4 de tres ejes, equipada con un potente motor de 12,7 litros y 480 CV de potencia, con un par motor de 2500 Nm disponible desde las 1000 rpm.



Extremadamente duradero...

Desarrollado mediante análisis informáticos con tecnología de vanguardia, el chasis de las cabezas tractoras Ford Trucks puede soportar cualquier carga, soportando los viajes más largos durante muchos años y ofreciendo un servicio de alta eficiencia.



... y resistente

Con un bastidor macizo como una roca, las tractoras de Ford Trucks han sido probadas a lo largo de millones de kilómetros en condiciones de circulación reales. Tras lograr unos resultados perfectos en sus pruebas de resistencia, se ponen a disposición de la industria del transporte global.



Gama Tractoras de Ford Trucks

Especificaciones técnicas

Características básicas		1842T	1848T			
Tipo de vehículo		Tractocamión	Tractocamión			
Eje		4x2	4x2			
Emisión		Euro 6	Euro 6			
Tipo de cabina		Cabina dormitorio techo extra alto	Cabina dormitorio techo extra alto			
Distancia entre ejes (mm)		3600	3600			
Motor						
Tipo		Ecotorq 12,7 litros	Ecotorq 12,7 litros			
Cilindrada (cc)		12740	12740			
Diámetro x carrera		130 mm x 160 mm	130 mm x 160 mm			
Potencia		420 CV (308,9 kW) / 1800 rpm	480 CV (353 kW) / 1800 rpm			
Par motor		2150 Nm / 1000-1300 rpm	2500 Nm / 1000 - 1200 rpm			
Relación de compresión		17 +/- 0,5 : 1	17 +/- 0,5 : 1			
Volumen de llenado de aceite		50 L	50 L			
Volumen de refrigerante		37 L (57 L con Intarder)	37 L (57 L con Intarder)			
Transmisión						
Embrague		Monodisco 430 mm	Monodisco 430 mm			
Transmisión manual / Relaciones (marcha 1 - marcha 16)		ZF 16S 2230 (13,805 - 0,836)				
Transmisión manual / Relaciones (marcha 1 - marcha 12)		ZF 12 TX 2210 (16,688-1)	ZF 12 TX 2620 TRAXON (16,688 - 1)			
Dirección						
		Circuito único servoasistido	Circuito único servoasistido			
Chasis						
Grosor del chasis		10 mm	8mm with Local Reinforcement			
Resistencia del chasis		500 MPa	500MPa			
Suspensión (Delante/Detrás)		Ballestas parabólicas 90 mm / Suspensión neumática	Ballestas parabólicas 90 mm / Suspensión neumática			
Eje		Reducción simple	Reducción simple			
Relación de eje - 5.ª rueda 1200 mm (Manual/Automática)		3,08 / 2,64	- / 2,64			
Relación de eje - 5.ª rueda 1100 mm (Manual/Automática)		2,85 / 2,47	- / 2,47			
Relación de eje - 5.ª rueda 960 mm (Automática)			- / 2,47			
Neumáticos - 5.ª rueda 1200 mm (Manual/Automática)		295/80 R 22.5	295/80 R22.5			
Neumáticos - 5.ª rueda 1100 mm (Manual/Automática)		315/70 R 22,5	315/70 R22.5			
Neumáticos - 5.ª rueda 960 mm (Delante/Detrás)			315/60 R 22,5 / 295/60 R22.5			
Llanta de rueda		Llanta de acero (22,5 x 9)	Llanta de acero (22,5 x 9)			
Sistema de frenado						
Frenos (Ø mm x mm longitud)		430 x 45 - Frenos de disco	430 x 45 - Frenos de disco			
Sistema de frenado		Circuito de frenos doble - Unidad de tratamiento de aire con separador de aceite y calefactor integrados	Circuito de frenos doble - Unidad de tratamiento de aire con separador de aceite y calefactor integrados			
Potencia de freno motor		máx. 340 kW (nivel motor)	máx. 340 kW (nivel motor)			
Potencia de Intarder		máx. 600 kW / Continuo 160 kW	máx. 600 kW / Continuo 160 kW			
Sistema eléctrico						
Batería		24V, 2 x 12V 180 Ah	24V, 2 x 12V 180 Ah			
Alternador / Motor de arranque		130 A / 6,5 kW	130 A / 6,5 kW			
Depósitos						
Depósito de combustible		600 l aluminio	600 l aluminio			
Depósito SCR		78 L	78 L			
Pesos (kg)	1. Eje	2. Eje	Total	1. Eje	2. Eje	Total
Pesos técnicamente permitidos	7100	12600	18000	7100	12600	18000
Peso en vacío	5155	2194	7269	5113	1979	7092
Carga útil	1945	10406	10731	1987	10621	10908
GVM (Legal)	7100	11500	18000	7100	11500	18000

Características básicas		3542T			3548T			
Tipo de vehículo		Tractocamión			Tractocamión			
Eje		4x2			4x2			
Emisión		Euro 6			Euro 6			
Tipo de cabina		Cabina dormitorio techo extra alto			Cabina dormitorio techo extra alto			
Distancia entre ejes (mm)		3800			3600			
Motor								
Tipo		Ecotorq 12,7 litros			Ecotorq 12,7 litros			
Cilindrada (cc)		12740			12740			
Diámetro x carrera		130 mm x 160 mm			130 mm x 160 mm			
Potencia		420 CV (308,9 kW) / 1800 d/d			420 CV (353 kW) / 1800 rpm			
Par motor		2150 Nm / 1000-1300 d/d			2150 Nm / 1000-1200 rpm			
Relación de compresión		17 +/- 0,5 : 1			17 +/- 0,5 : 1			
Volumen de llenado de aceite		50 L			50 L			
Volumen de refrigerante		57 l; con Intarder 77 l			57 l; con Intarder 77 l			
Transmisión								
Embrague		Embrague doble 2 x 400 mm			2 x400 mm Doble embrague			
Transmisión manual / Relaciones (marcha1 - marcha16)		ZF 16S 2530			ZF 16S 2530 (13,80-0,84)			
Dirección								
		Circuito único servoasistido			Circuito único servoasistido			
Chasis								
Grosor del chasis		10 mm con refuerzo			10 mm con refuerzo			
Resistencia del chasis		500 MPa			500 MPa			
Suspensión (Delante/Detrás)		Ballestas parabólicas / Suspensión tándem parabólica			Ballestas parabólicas / Suspensión tándem parabólica			
Eje		Reducción de cubo			Reducción de cubo			
Relación de eje		4,87			4,87			
Opciones de 5.ª rueda		Pivote de mangueta 1400 / 3,5 pulgadas			1400mm Altura / 3,5 mm perno			
Neumáticos		315/80 R 22,5			315/80 R 22,5			
Llanta de rueda		22,5 x 9 Acero			22,5 x 9 Acero			
Sistema de frenado								
Frenos (Ø mm x mm longitud)		410 x 200, sistema de frenado Z-Cam			410 x 200, sistema de frenado Z-Cam			
Sistema de frenado		Circuito de frenos doble - Unidad de tratamiento de aire con separador de aceite y calefactor integrados			Circuito de frenos doble - Unidad de tratamiento de aire con separador de aceite y calefactor integrados			
Potencia de freno motor		máx. 340 kW (nivel motor)			máx. 340 kW (nivel motor)			
Potencia de Intarder		máx. 600 kW / Continuo 160 kW			máx. 600 kW / Continuo 160 kW			
Sistema eléctrico								
Batería		24V, 2 x 12V 150 Ah			24V, 2 x 12V 150 Ah			
Alternador / Motor de arranque		130 A / 6,5 kW			130 A / 6,5 kW			
Depósitos								
Depósito de combustible		400 l acero			400 l acero			
Depósito SCR		55 L			55 L			
Pesos (kg)	1. Eje	2. Eje	3. Eje	Total	1. Eje	2. Eje	3. Eje	Total
Pesos técnicamente permitidos	8000	13400	13400	34000	8000	13400	13400	32000
Peso en vacío	5443	2600	2478	10521	5661	2848	2605	11115
Carga útil	2557	10800	10922	23479	2339	10552	10795	20885
GVM (Legal)				60T				60000



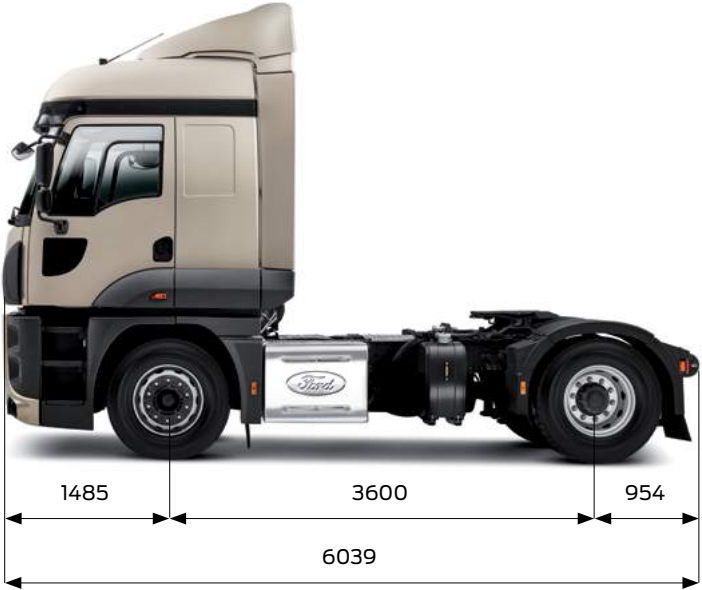
Equipamiento

Ford Trucks	1842T	1848T	3542T	3548T
Acondicionador de aire	S	S	S	S
Radio/Reproductor CD	S	S	S	S
Cabina dormitorio techo bajo con litera individual	O	O	S	S
Transmisión automática (con diferentes modos de funcionamiento)	O	S	-	-
Cabina de techo extra alto con cama doble	S	S	O	O
Calefactor cabina tipo seco	S	S	S	S
Cabina con suspensión neumática	S	S	S	S
Control de crucero	S	S	S	S
Ventanas accionadas eléctricamente	S	S	S	S
Retrovisores laterales calefactados y accionados eléctricamente	S	S	S	S
Nivelación de los faros accionada eléctricamente	S	S	S	S
Columna de dirección con altura e inclinación ajustables	S	S	S	S
Asiento del conductor calefactado y con suspensión neumática	S	S	S	S
Apoyo lumbar	S	S	S	S
Techo solar accionado eléctricamente	S	S	-	-
Barras estabilizadoras del vehículo delanteras y traseras	S	S	S	S
Frenos de disco	S	S	-	-
Sist. de frenado electrónico (EBS) y Sist. antibloqueo del freno (ABS)	S	S	S	S
Sistema avanzado de frenado de emergencia (AEBS)	S	S	-	-
Control electrónico de la fuerza de frenado	S	S	-	-
Asistente de frenado	S	S	S	S
Programa electrónico de estabilidad (ESP)	S	S	O	O
Sensor de desgaste de la guarnición de freno	S	S	S	S
Sistema de advertencia de abandono de carril (LDWS)	S	S	-	-
Sensor de iluminación automática	S	S	-	-
Sensor de lluvia	S	S	-	-

Ford Trucks	1842T	1848T	3542T	3548T
Inmovilizador	S	S	S	S
Clave única con control remoto y cierre centralizado	S	S	S	S
Luces de seguridad y de aproximación	S	S	S	S
Bloqueo del diferencial	S	S	S	S
Tacógrafo digital	S	S	S	S
Compresor de aire conmutable para aumentar el ahorro de combustible	S	S	S	S
Bomba de dirección variable para aumentar el ahorro de combustible	S	S	S	S
Asistencia de arranque en pendientes	S	S	S	S
Luces antiniebla delanteras	S	S	-	-
Spoiler	O	O	O	O
Indicador de carga por eje	S	S	S	S
Intarder	O	O	O	O
Paquete ADR	O	O	O	O
Calefactor cabina tipo húmedo	O	O	O	O
Paquete de frío con calefactor de cabina de tipo húmedo	O	O	O	O
Paquete de frío con calefactor de cabina de tipo seco y húmedo	O	O	O	O
Inclinación de cabina accionada eléctricamente	O	O	O	O
Toma de fuerza accionada por motor	O	O	O	O
Toma de fuerza accionada por transmisión	O	O	O	O
Opciones de 5.ª rueda: 1050, 1100, 1150, 1200, 1250, 1300 mm	O	O	*	*
Opción 5ª rueda chasis rebajado: 960 mm	-	O	-	-
5ª rueda JOST	O	O	S	S
Depósito de combustible doble	O	O	O	O
Falda lateral	O	O	-	-
Batería 225 Ah	O	O	O	O

Dimensiones

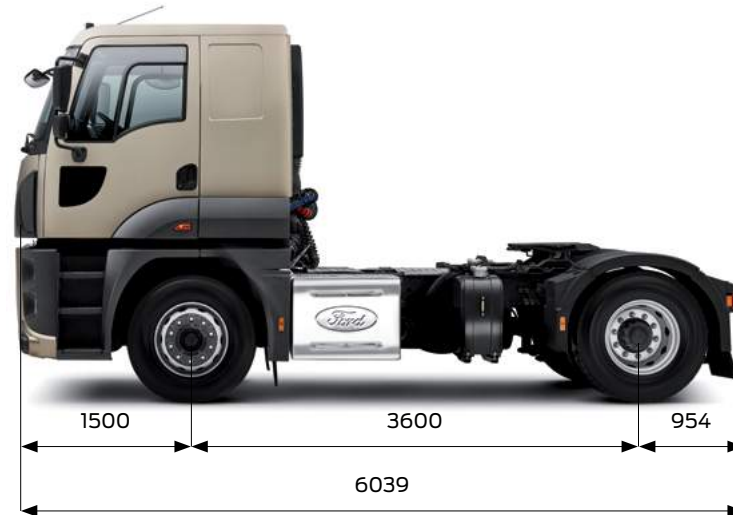
Techo extra alto



Dimensiones (mm)	
Altura 5ª rueda	1100
Voladizo delantero	1485
Distancia entre ejes	3600
Longitud total	6039
Longitud cabina total	2305
Altura total	3950
Anchura vehículo total (sin retrovisores)	2540
Anchura chasis	866
Voladizo trasero	954
Altura chasis-Delante	225
Altura chasis-Detrás	285
Altura mínima de los bajos-Delante	292
Altura mínima de los bajos-Detrás	246
Radio de giro	7500

Dimensiones

Techo bajo

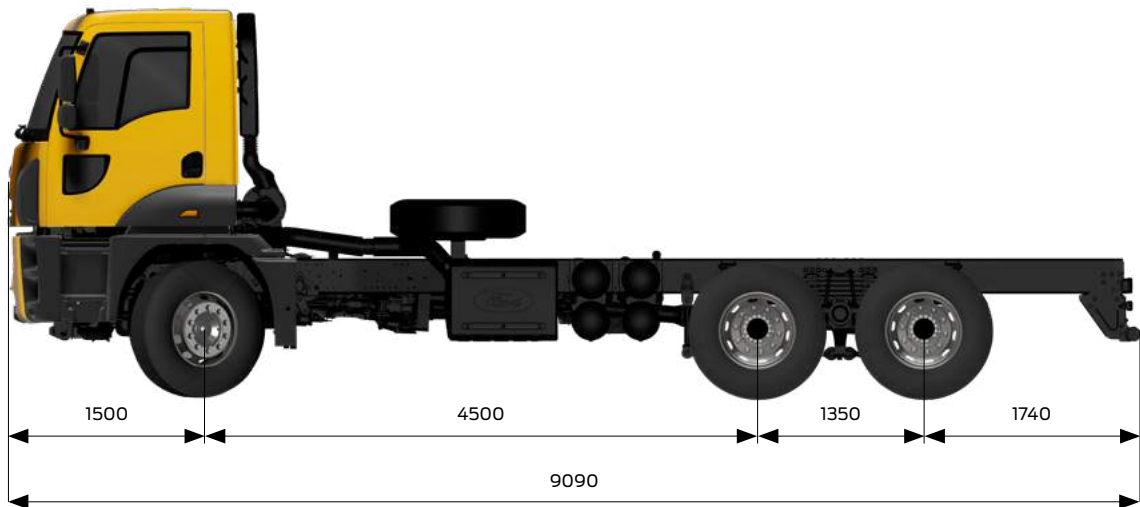


Dimensiones (mm)

Altura 5ª rueda	1100
Voladizo delantero	1485
Distancia entre ejes	3600
Longitud total	6039
Longitud cabina total	2305
Altura total	3104
Anchura vehículo total (sin retrovisores)	2540
Anchura chasis	866
Voladizo trasero	954
Altura chasis-Delante	225
Altura chasis-Detrás	285
Altura mínima de los bajos-delante	292
Altura mínima de los bajos-Detrás	246
Radio de giro	7500

Dimensiones

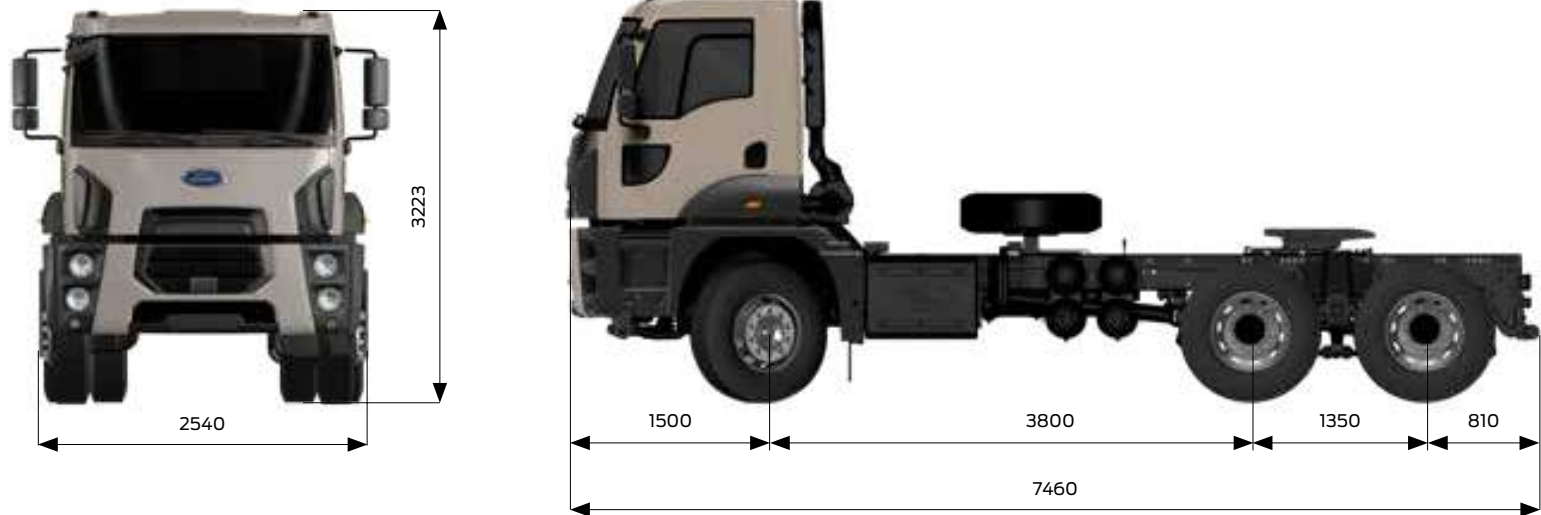
3542DC



Dimensiones (mm)	
Voladizo delantero	1500
Distancia entre ejes	4500
Longitud total	9090
Distancia entre el segundo y el tercer centro de rueda	1350
Longitud cabina total	2043
Altura vehículo total	3100
Anchura vehículo total (sin retrovisores)	2540
Anchura chasis	770
Voladizo trasero	1740
Longitud chasis útil	6738
Altura chasis-Delante	285
Altura chasis-Detrás	285
Altura mínima de los bajos-Delante	500
Altura mínima de los bajos-Detrás	303
Radio de giro	11930

Dimensiones

3548DC



Dimensiones (mm)	
Voladizo delantero	1500
Distancia entre ejes	3800
Longitud total	7460
Longitud cabina total	2090
Altura vehículo total	3223
Anchura vehículo total (sin retrovisores)	2540
Voladizo trasero	810
Altura mínima de los bajos-Delante	450
Altura mínima de los bajos-Detrás	400
Radio de giro	8750

Opciones de color

Colores opacos

Cornel Red



Ford Orange



Ebony Black



Signal Yellow



Snow White



Mediterranean Sun



Lemon Yellow



Aegean Blue



Sky Blue



Anatolian Fire



Colores metalizados

Stratosphere Blue



Night Grey



Metallic Black



Moondust Silver



Tectonic Grey



* Gama de colores susceptible a cambios. Recomendamos consultar con el concesionario la gama disponible

RED INTERNACIONAL DE FORD TRUCKS

A través de nuestra red extendida de concesionarios, somos capaces de entregar en poco tiempo y prestar la asistencia técnica que pueda necesitar allí donde esté.

-  **CONCESIONARIO DE FORD TRUCKS (VENTA Y POSVENTA)**
-  **CENTRO DE SERVICIO DE FORD TRUCKS (POSVENTA)**



This image shows a single sheet of white paper with horizontal ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There are no margins, text, or other markings on the paper.

This image shows a single sheet of white paper with horizontal ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There are no margins, text, or other markings on the paper.

This image shows a single sheet of white paper with horizontal ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There are no margins, text, or other markings on the paper.

This image shows a single sheet of white paper with horizontal ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There are no margins, text, or other markings on the paper.



Sharing the load

www.fordtrucks.es