

FORD TRUCKS GAMA CONSTRUCCIÓN



Sharing the load

Sharing the Load

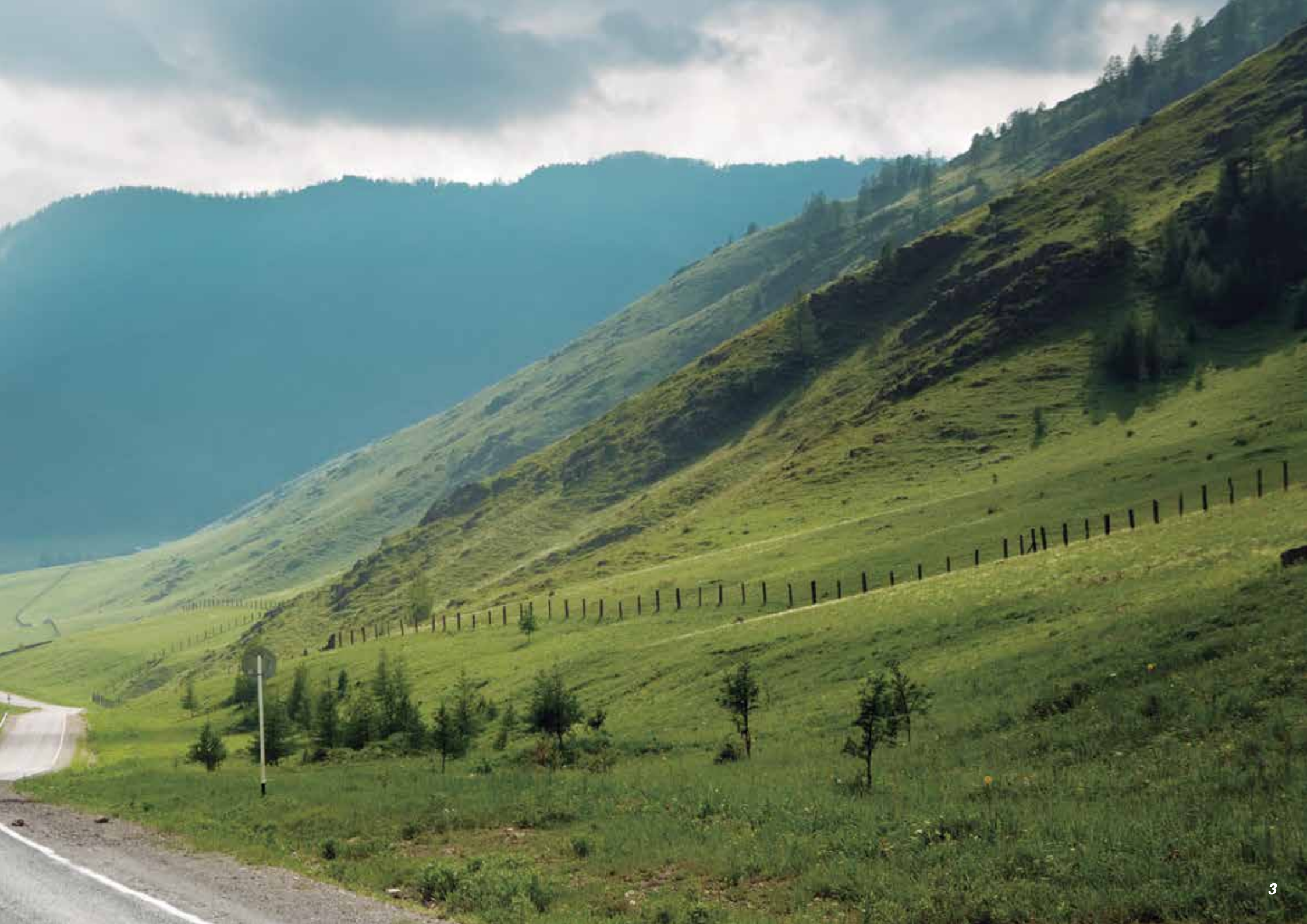
**Así funciona el mundo... Vayamos donde vayamos, añoramos a los que dejamos atrás. Una carga compartida es una carga reducida.
Y para eso estamos: para compartir la carga.**

Para querer se requiere fuerza, pero se requiere todavía más fuerza para dejar atrás a los seres queridos. El largo trayecto puede alimentarse con diésel... pero esa pequeña foto en el salpicadero y nuestros alegres recuerdos son los que nos impulsan a seguir.

Sabemos lo larga que puede parecer la carretera... Lo rápido que cambian las estaciones y lo mucho que crecen los niños con cada día que pasa. Transportamos toneladas de grano para poder compartir una simple barra de pan con los amigos y seres queridos. Se dice en los negocios: «Su palabra es su garantía». Cuando se mide en una escala, ¿qué tiene más valor que una promesa? Y cuando la gente ha depositado su confianza en usted, ¿a quién acude? Llegaremos al destino por cualquier ruta que nos lleve la carretera. Quizá solo llevemos una carga, pero entregamos una promesa.

**Puede ser que algún día las máquinas también lleven nuestras cargas emocionales además de las cargas físicas.
Pero hasta que llegue ese día, somos los que estamos en este camino. Únase a nosotros.
Estamos avanzando... Se dice: «Si quiere ir rápido, vaya solo, pero si quiere llegar lejos, vayamos juntos...»**

Sharing the Load.







Gama Construcción de Ford Trucks: Exhibición de pura potencia

Un camión de construcción potente nunca pierde su carácter. Las condiciones duras del terreno hacen destacar aún más su fuerza. No importa si se encuentra en una cantera o un campo enfangado, en la cima de una montaña o en una obra, la Gama Construcción de Ford Trucks es más potente que nunca...

Exhibe pura potencia y estabilidad en todas las condiciones con la ayuda de los motores Ecotorq Euro 6, la Gama Construcción de Ford Trucks siempre le ayuda con su bajo consumo de combustible, un sistema de frenado resistente y una durabilidad extrema en todas las condiciones de carga. Además, la cabina ergonómica renovada mejora la comodidad y productividad del conductor.

Con la Gama Construcción de Ford Trucks, ¡pronto llegará la pura potencia a las obras de su entorno!



**Primero hay que confiar en el poder
de su socio comercial para finalizar
un proyecto con éxito y a tiempo.**

Ingeniero de obras

Presentación de la fuente de potencia: El motor Ecotorq...

El corazón de la Gama Construcción de Ford Trucks late con potente tecnología Ecotorq. Desarrollado por los ingenieros de Ford, el nuevo motor de 13 l Euro 6 ofrece rendimiento y ahorro combinados con una tecnología respetuosa con el medio ambiente.

Gracias a todas sus funciones, el nuevo motor Ecotorq Euro 6 garantiza un equilibrio ideal entre rendimiento y ahorro. Equipado con Sistema de recirculación de gases de escape, Turbocompresor de geometría variable, Sistema de inyección de combustible directa Common-Rail y Unidad de control electrónica inteligente, el motor utiliza hasta la última gota de combustible sin perder nada.

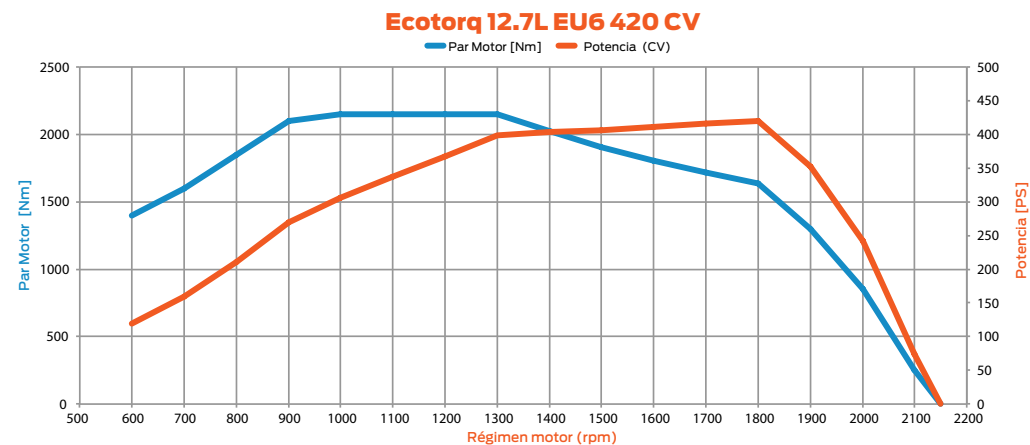
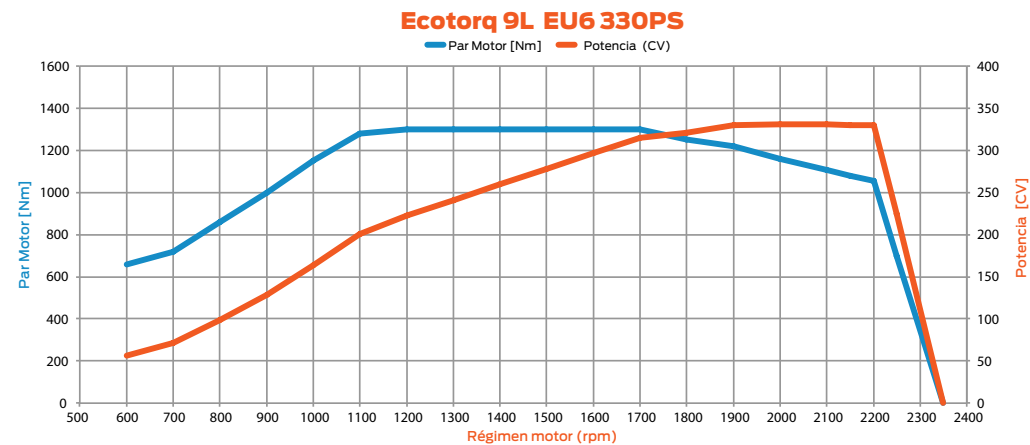
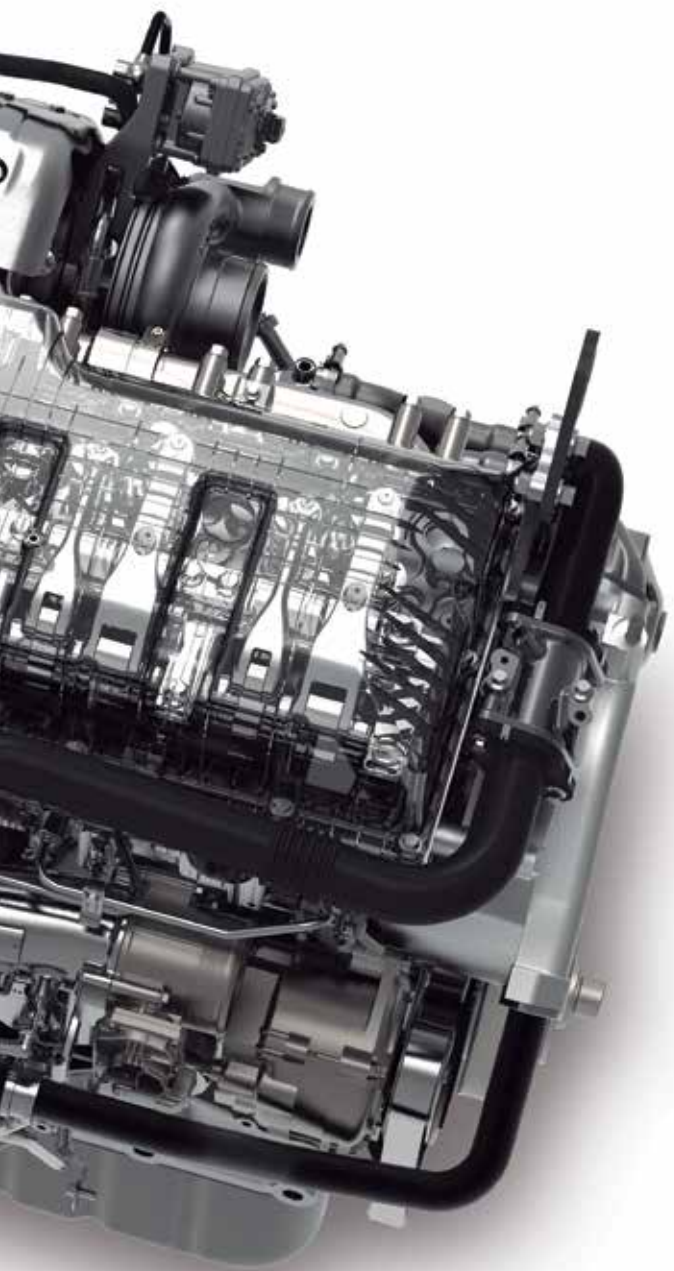
El nuevo motor Ecotorq puede soportar toneladas de carga con 420 CV y tiene una capacidad de generar 2150 Nm de par motor. Este nivel increíble de potencia se mantiene bajo control en cada maniobra con el freno motor de gran potencia.

Ford Trucks también ofrece una opción de motor 9 l 330 CV, 1300 Nm de par motor para vehículos de construcción para uso ligero para cumplir todos los requisitos.

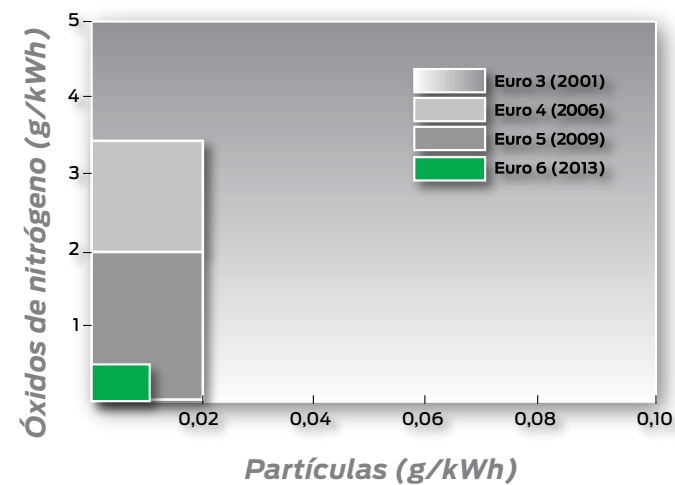
El nuevo motor Ecotorq Euro 6 respetuoso con el medio ambiente reduce los costes operativos a la vez que ofrece los mejores valores de consumo de combustible de su clase.

Recuerde, no importa donde esté, la Gama Construcción de Ford Trucks estará donde se requiera potencia!





Las normas Euro 6 permiten una quinta parte de las emisiones de gases de escape de las normas Euro 5. El procedimiento de pruebas Euro 6 también incluye el recuento de partículas de los gases de escape.



Resistencia y robustez a su disposición

La durabilidad es el ADN de la Gama Construcción de Ford Trucks, porque la durabilidad es todo lo que se tiene cuando se encuentra en terreno abrupto.

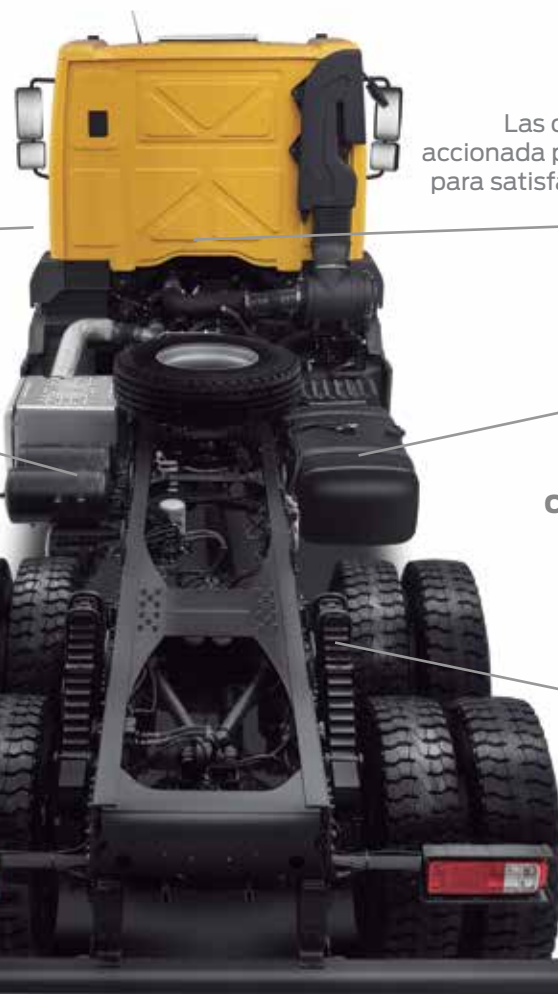
Todos los vehículos de la Gama Construcción de Ford Trucks han sido diseñados y probados para obras con condiciones extremas. Con su chasis reforzado, son los actores principales de los sitios de excavación en condiciones extremas que desafían cualquier carga.

Mientras que el chasis resistente y las diversas gamas de ejes facilitan poder abordar las cargas más pesadas, el sistema de suspensión hace que conducir en todo tipo de terreno sea fácil y seguro. A pesar de la carga o el terreno, esta resistencia y robustez siempre están a su disposición.



Cabina ergonómica

Las opciones de cabina dormitorio y diurna de techo bajo ofrecen el mejor campo de visión y comodidad para el conductor en todas las condiciones atmosféricas.



Opciones de toma de fuerza

Las opciones de toma de fuerza accionada por transmisión y por motor para satisfacer todas las necesidades.



Eje trasero reforzado

Eje trasero con relación de eje final optimizada y tracción mejorada con carga pesada.

Depósito de combustible óptimo

Depósito de combustible de acero de 315 litros con peso optimizado.



Neumáticos de tipo construcción

Neumáticos de tipo construcción pesada 315.80 R22.5

Suspensión trasera

Suspensión trasera de tipo construcción para uso extremo compatible con todos los tipos de carga y estados de la carretera.



No existe carga demasiado pesada

Desarrollado mediante análisis informáticos con tecnología de vanguardia, el chasis extremadamente duradero de la Gama Construcción de Ford Trucks ha sido construido para que dure muchos años.

Compatible con todo tipo de montajes de superestructuras, no existe carga que sea demasiado pesada para el chasis de acero de 500 MPa y 10 mm.



Potencia bajo control

Aborde toneladas de cargas con el alto par de banda ancha y mantenga la enorme potencia bajo control con sistemas de frenado avanzados.

Los frenos de tambor Z-Cam y los sistemas de freno motor de alta tecnología y auxiliar Intarder le dan el control de cada maniobra en todo tipo de cargas y terrenos.

Freno motor



El nuevo freno motor integrado, disponible como equipamiento estándar, proporciona una potencia de frenado adicional de 340 kW en vehículos de 420 CV y de 220 kW en vehículos de 330 CV. La alta potencia de frenado se puede aplicar gradualmente, con lo que se cubren necesidades de frenado variables según las condiciones de carga.

Intarder



El Intarder de 600 kW, que se encuentra disponible como característica opcional en los vehículos de 420 CV, cumple todas las expectativas en condiciones tan duras como bajar una pendiente con carga. Al evitar el uso innecesario de su freno de servicio, prolongará su vida útil.

Sistema de gestión de frenado inteligente



Como ayuda al uso eficiente del freno motor y el Intarder, el Sistema de gestión de frenado inteligente, que se activa con el botón del panel delantero, utiliza los frenos auxiliares de la mejor forma posible basándose en las necesidades de frenado y garantiza que los frenos de servicio estén siempre listos para las emergencias.

Mayor altura mínima de los bajos

Verdaderos vehículos todo terreno que pueden adaptarse al tipo de terreno con mayor altura mínima de los bajos.



Compatibilidad con superestructuras

Soluciones flexibles compatibles con la superestructura que desee utilizar y la naturaleza de su negocio.

Escalones amplios

Escalones amplios para facilitar la entrada y la salida de la cabina.





Comodidad: Al nivel que se merece

La funcionalidad se combina con la estética en la Gama Construcción de Ford Trucks, lo que garantiza un trayecto cómodo para los que llevan una carga pesada.

Mientras que el potente motor de la Gama Construcción de Ford Trucks supera los obstáculos más difíciles uno por uno, el entorno totalmente ergonómico garantiza la comodidad dentro de la cabina.

Disfrute de la comodidad de la cabina ampliada, mientras que el acondicionamiento de aire y el sistema de ventilación estándar mantiene la temperatura ideal para usted.

Los cómodos asientos son clave para un trayecto fluido, mientras que el asiento calefactado del conductor con la suspensión neumática mantiene una comodidad de conducción durante todo el camino. El volante con altura e inclinación ajustables puede adaptarse fácilmente a todos los conductores. Todas las funciones pueden controlarse fácilmente gracias al tablero de instrumentos ergonómico.

La Gama Construcción de Ford Trucks ofrece soluciones flexibles para diversos proyectos gracias a una opción de transmisión automática con diferentes modos de uso para carretera y terreno.

Transmisión automática



Se ofrece una transmisión automática de 12 velocidades como opción para vehículos de 420 CV. El sistema selecciona automáticamente la marcha más adecuada a cada situación y proporciona una gran comodidad.

Modos de uso de la transmisión automática



Los modos Eco, Off-Road y Rocking son compatibles con todos los tipos de carreteras y terrenos. El modo Eco proporciona ahorro de combustible sin poner en riesgo el rendimiento. El modo Off-Road es ideal para terreno abrupto con su excelente tracción. Finalmente, el modo Rocking es una gran ayuda contra el riesgo de quedarse atascado en un terreno enfangado.

Acondicionador de aire



El sistema de acondicionamiento de aire mejorado, de serie, mantiene la temperatura de la cabina ideal en todas las condiciones atmosféricas.

Consola frontal ergonómica



La consola frontal ergonómica ofrece un control absoluto de todas las funciones del vehículo en un entorno de cabina con un campo de visión excelente.

Tablero de instrumentos y ordenador de a bordo



Acceda a toda la información que necesite mientras conduce, ya que el tablero de instrumentos electrónico y el ordenador de a bordo se iluminan cuando enciende el contacto. El ordenador de a bordo muestra datos importantes que van desde el nivel de AdBlue al consumo de combustible instantáneo, así como la información de la velocidad según las horas operativas del motor.



***En la obra, sea fuerte
y sólido como una roca.***

Conductor de camión de construcción

Compartamos todas las cargas Gama de volquetes de Ford Trucks

Imagínese que está en una cantera observando las toneladas de carga que tiene que mover... Todo lo que necesita es un compañero potente que pueda compartir la carga...

La gama de volquetes de Ford Trucks mueve la carga incluso a través de los terrenos más difíciles con un potente motor de 420 CV y una capacidad de carga enorme. Los sistemas de freno motor e Intarder de alta potencia con una alta fuerza de frenado ofrecen seguridad y comodidad en condiciones de riesgo.

Todos los vehículos de la gama de volquetes de Ford Trucks combinan el ahorro de combustible con un equipamiento estándar sólido. La renovada cabina ergonómica ofrece un entorno de trabajo cómodo para el conductor.

Al ofrecer soluciones diferentes para cada tarea, la Gama Construcción de Ford Trucks aligera su carga gracias a la opción de transmisión automática de bajo coste con diversos modos de uso para carretera y terreno.



Volquete ligero de diseño flexible

La Gama Construcción para uso ligero de Ford Trucks consta de vehículos robustos y económicos que satisfacen las necesidades de diversas obras.

La solución ideal para canteras o minas a cielo abierto gracias los vehículos de construcción para uso ligero con alta capacidad de maniobra proporciona flexibilidad y facilidad de conducción con una distancia entre ejes óptima en las obras donde se requiere un radio estrecho.



Capacidad mixta

Gama de hormigoneras de Ford Trucks

La potencia de la gama de hormigoneras de Ford Trucks puede transportar hormigón a cualquier lugar, ya sea una autopista o una obra.

Al ofrecer una mezcla de todas las funciones que necesita, la gama de hormigoneras de Ford Trucks llega a las obras con un único propósito: hacer que su proyecto sea más duradero y eficiente.

La combinación de un motor potente con una alta capacidad de carga, la capacidad mixta de la gama de hormigoneras de Ford Trucks se traduce en una rentabilidad garantizada.



Opciones de distancia entre ejes

Modelo	Cabina	3800	4350	4500	4750	5100
1833D	DC	S				
	CC		S			
2533D	LR	S				
3233CD	LR					S
3233SD	LR					S
2542D	DC	S				
	LR	S				
3542D	DC	S				
	LR	S				
	CC			S		
3242CD	DC					S
	LR					S
4142D	DC				O	S
	LR				O	S
3542M	DC	S				
	LR	S				
4142M	DC					S
	LR					S

S: Estándar
O: Opcional

DC: Cabina diurna
LR: Cabina dormitorio techo bajo
CC: Cabina doble

Capacidades de carga (kg)

Configuración de ejes	Modelo	Suspensión trasera	Pesos técnicamente permitidos				Pesos normativamente permitidos
			1 ^{er} eje	2 ^º eje	3 ^{er} eje	4 ^º eje	
4x2	1833D	Mecánica	7100	11500	-	-	18000
6x2	2533D	Mecánica	7100	11500	10000	-	25000
8x2	3233CD	Mecánica	7100	7100	9500	8500	32000
	3233SD	Mecánica	7100	7100	9500	8500	25000
6x2	2542D	Mecánica	7100	11500	10000	-	25000
6x4	3542D	Mecánica	7500	9500	9500	-	26000
8x2	3242CD	Mecánica	7100	7100	9500	8500	32000
8x4	4142D	Mecánica	7500	7500	9500	9500	32000
6x4	3542M	Mecánica	7500	9500	9500	-	26000
8x4	4142M	Mecánica	7500	7500	9500	9500	32000

Opciones de equipamiento

Modelo	Configuración de ejes	Cabina	Acondicionador de aire	Control de crucero	Calefactor cabina tipo seco	Calefactor cabina tipo húmedo	Parachoques corto	Transmisión automática
1833D	4x2	DC	O	S	-	O	S	-
		CC	S	S	S	O	S	-
2533D	6x2	LR	S	S	S	O	S	-
3233CD	8x2	LR	S	S	S	O	S	-
3233SD	8x2	LR	S	S	S	O	S	-
2542D	6x2	DC	S	S	-	O	S	O
		LR	S	S	O	O	S	O
3542D	6x4	DC	S	S	-	O	S	O
		LR	S	S	O	O	S	O
		CC	S	S	S	O	S	-
3242CD	8x2	DC	S	S	-	O	S	O
		LR	S	S	O	O	S	O
4142D	8x4	DC	S	S	-	O	S	O
		LR	S	S	S	O	S	O
3542M	6x4	DC	S	S	-	O	S	O
		LR	S	S	S	O	S	O
4142M	8x4	DC	S	S	-	O	S	O
		LR	S	S	S	O	S	O

S: Estándar
O: Opcional

DC: Cabina diurna
LR: Cabina dormitorio techo bajo
CC: Cabina doble

Toma de fuerza accionada por motor	Toma de fuerza accionada por transmisión	Freno de tambor	Freno motor	Intarder	ESP	Sistema de advertencia de abandono de carril (LDWS)	Sistema avanzado de frenado de emergencia (AEBS)	Suspensión trasera mecánica	Asiento del pasajero doble	ADR
O	S	S	S	-	S	S	O	S	O	O
O	S	S	S	-	S	S	O	S	-	-
O	S	S	S	-	S	S	O	S	-	O
O	S	S	S	-	-	-	-	S	-	O
O	S	S	S	-	-	-	-	S	-	O
O	S	S	S	O	S	S	O	S	O	O
O	S	S	S	O	S	S	O	S	-	O
O	S	S	S	O	-	-	-	S	O	O
O	S	S	S	O	-	-	-	S	-	O
O	S	S	S	O	-	-	-	S	-	-
O	S	S	S	O	-	-	-	S	O	O
O	S	S	S	O	-	-	-	S	-	O
O	S	S	S	O	-	-	-	S	O	O
O	S	S	S	O	-	-	-	S	-	O
S	O	S	S	O	-	-	-	S	-	O
S	O	S	S	O	-	-	-	S	-	O
S	O	S	S	O	-	-	-	S	-	O
S	O	S	S	O	-	-	-	S	-	O

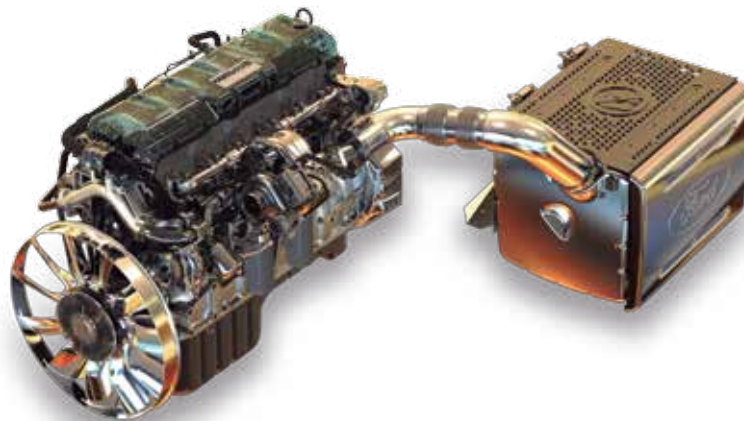


***He hecho los cálculos.
Hice la inversión más importante
para mi negocio***

Empresario

Opciones de motor y transmisión

Tipo de motor	Ecotorq 9 l 330 CV	Ecotorq 13 l 420 CV
Potencia	330CV (243 kW) @ 1900 rpm	420CV (309 kW) @ 1800 rpm
Par motor	1300 Nm @ 1200-1700 rpm	2150 Nm @ 1000-1300 rpm
Volumen cilindro	9 litros	12.7 litros
Diámetro x carreras	115 mm x 144 mm	130 mm x 160 mm
Relación de compresión	17.6 : 1	17 : 1
Potencia de freno motor	220 kW	340 kW
Capacidad de aceite	30 litros	50 litros
Capacidad de refrigerante	35 litros	37 litros
(con Intarder)		55 litros
Salida / Relación toma fuerza motor	100 kW 500 Nm / 1.05	130 kW 650 Nm / 1.18
Tipo de transmisión	9 velocidades manual; ZF 9S1310 (1-9 marchas)	16 velocidades manual; ZF 16S 2230 (1-16 marchas) 12 velocidades automático; ZF 12 TX 2210 (1-12 marchas)
Relaciones de transmisión	9,48 - 0,75 (1-9 marchas)	Manual: 16,688-1 (1-16 marchas) Automático: 13,805-0,836 (1-12 marchas)



Opciones de colores

Colores opacos

Cornel Red	Ford Orange	Ebony Black	Signal Yellow
			
Aegean Blue	Sky Blue	Anatolian Fire	
			
Snow White	Mediterranean Sun	Lemon Yellow	
			

Colores metalizados

Stratosphere Blue	Night Grey
	
Metallic Black	Moondust Silver
	
	Tectonic Grey
	

Bienvenido a los servicios de Ford Truck:



Garantía ampliada a un año

Puede ampliar el periodo de garantía para su vehículo un año con kilometraje ilimitado.



Paquetes de mantenimiento y contratos de servicios

Podemos ofrecerle opciones a medida para sus necesidades de servicio y mantenimiento.



Mantenimiento y servicio de reparación in situ

Nuestros servicios técnicos autorizados ofrecen el servicio de mantenimiento y reparación dentro de sus propias instalaciones para aumentar la disponibilidad de su vehículo.



FDA - Ford Driving Academy

¿Sabía que puede reducir la mayor parte de sus gastos, desde el mantenimiento al combustible, con Ford Driving Academy? Facilitando la vida de las empresas, especialmente a través del ahorro del consumo de combustible, Ford Driving Academy ofrece la oportunidad de aprender los secretos de la conducción económica con su personal experto.

La formación sobre conducción segura se centra en los principios de conducción segura en condiciones de trabajo duras como el transporte de material peligroso y las obras.



Fleet Management System

Su vehículo es compatible con el sistema de gestión de flota (FMS) con la conexión integrada estándar en todos los modelos de Ford Trucks.

[illegible]

This image shows a single sheet of white paper with horizontal ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There are no margins, text, or other markings on the paper.

This image shows a single sheet of white paper with horizontal ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There are no margins, text, or other markings on the paper.



Sharing the load

www.fordtrucks.es