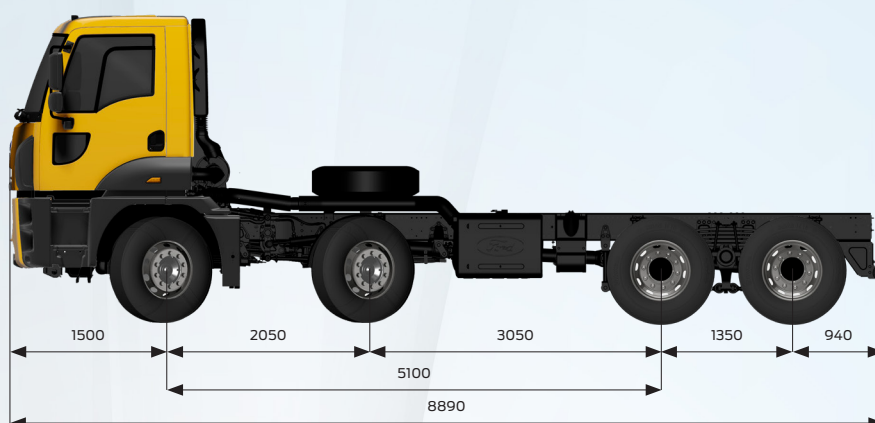


# FORD TRUCKS 4142P EURO6



## Características básicas

|                           |                   |
|---------------------------|-------------------|
| Tipo de vehículo          | Bomba de hormigón |
| Eje                       | 8 x4              |
| Emisión                   | Euro 6 E          |
| Tipo de cabina            | Cabina diurna     |
| Distancia entre ejes (mm) | 5100              |

## Motor

|                              |                              |
|------------------------------|------------------------------|
| Tipo                         | Ecotorq 12,7 litros          |
| Cilindrada (cc)              | 12740                        |
| Diámetro x carrera           | 130 mm x 160 mm              |
| Potencia                     | 420 CV (308,9 kW) / 1800 rpm |
| Par motor                    | 2150 Nm / 1000-1300 rpm      |
| Relación de compresión       | 17 +/- 0,5 : 1               |
| Volumen de llenado de aceite | 50 l                         |
| Volumen de refrigerante      | 57 L                         |

## Transmisión

|                                                        |                            |
|--------------------------------------------------------|----------------------------|
| Embrague                                               | Monodisco 430 m            |
| Transmisión manual / Relaciones (marcha 1 - marcha 16) | ZF 16S 2230 (13,805-0,836) |

## Dirección

Circuito único servoasistido

## Chasis

|                                     |                                                                   |
|-------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|
| Grosor del chasis                   | 10 mm con refuerzo                                                |
| Resistencia del chasis              | 500 MPa                                                           |
| Suspensión (Delante/Detrás)         | Ballestas parabólicas 90 mm / Suspensión tándem parabólica 100 mm |
| Eje                                 | Reducción de cubo                                                 |
| Relación de eje (Manual/Automática) | 4,87 / 4,08                                                       |
| Neumáticos                          | 315/80 R 22,5                                                     |
| Llanta de rueda                     | 22,5 x 9 Acero                                                    |

## Sistema de frenado

|                             |                                                                                                          |
|-----------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Frenos (Ø mm x mm longitud) | 410 x 200, sistema de frenos de tambor Z-Cam                                                             |
| Sistema de frenado          | Circuito de frenos doble - Unidad de tratamiento de aire con separador de aceite y calefactor integrados |
| Potencia de freno motor     | max. 340 kW (nivel motor)                                                                                |

## Sistema eléctrico

|                                |                     |
|--------------------------------|---------------------|
| Batería                        | 24V, 2 x 12V 150 Ah |
| Alternador / Motor de arranque | 130 A / 6,5 kW      |

## Depósitos

|                         |             |
|-------------------------|-------------|
| Depósito de combustible | 250 l Acero |
| Depósito AdBlue         | 55 l        |



TRUCKS

Sharing the load

| Dimensiones (mm)                                       |        |        |        |        |       |
|--------------------------------------------------------|--------|--------|--------|--------|-------|
| Voladizo delantero                                     | 1500   |        |        |        |       |
| Distancia entre ejes                                   | 5100   |        |        |        |       |
| Longitud total                                         | 9850   |        |        |        |       |
| Distancia entre el primer y el segundo centro de rueda | 2050   |        |        |        |       |
| Distancia entre el segundo y el tercer centro de rueda | 3050   |        |        |        |       |
| Distancia entre el tercer y el cuarto centro de rueda  | 1350   |        |        |        |       |
| Longitud cabina total                                  | 1820   |        |        |        |       |
| Altura vehículo total                                  | 3195   |        |        |        |       |
| Anchura vehículo total (sin retrovisores)              | 2540   |        |        |        |       |
| Anchura chasis                                         | 770    |        |        |        |       |
| Voladizo trasero                                       | 1900   |        |        |        |       |
| Longitud chasis útil                                   | 7440   |        |        |        |       |
| Altura chasis - Delante                                | 1146   |        |        |        |       |
| Altura chasis - Detrás                                 | 299    |        |        |        |       |
| Altura mínima de los bajos - Delante                   | 282    |        |        |        |       |
| Altura mínima de los bajos - Detrás                    | 297    |        |        |        |       |
| Radio de giro                                          | 11930  |        |        |        |       |
| Pesos (kg)                                             | 1. Eje | 2. Eje | 3. Eje | 4. Eje | Total |
| Pesos técnicamente permitidos                          | 8000   | 8000   | 13400  | 13400  | 41000 |
| Peso en vacío                                          | 3750   | 3776   | 1843   | 1843   | 11212 |
| Carga útil                                             | 4250   | 4224   | 11557  | 11557  | 27788 |
| GVM (Legal)                                            | 8000   | 8000   | 9500   | 9500   | 32000 |

#### EQUIPAMIENTO ESTÁNDAR

- Aire acondicionado
- Radio/Aux in/ USB/Bluetooth
- Suspensión de cabina con 4 puntos independientes para cabina diurna
- Control de crucero
- Freno de tambor
- Freno motor
- Ventanas accionadas eléctricamente
- Retrovisores laterales calefactados y accionados eléctricamente
- Faros de nivelación eléctrica
- Columna de dirección con altura e inclinación ajustables
- Asiento del conductor calefactado y con suspensión neumática
- Apoyo lumbar
- Barras estabilizadoras delantera y trasera
- Sistema antibloqueo de frenos (ABS)
- Indicador de desgaste de las pastillas de freno
- Inmovilizador
- Llave única con control remoto y cierre centralizado
- Luz de seguridad
- Luz de aproximación
- Bloqueo del diferencial
- Tacógrafo digital
- Compresor de aire conmutable para aumentar el ahorro de combustible
- Ganchos de remolque frontales (dobles)
- Parachoques sección corta
- Ventana trasera
- Techo solar operado manualmente

#### EQUIPAMIENTO OPCIONAL

- Opción de distancia entre ejes de 6000 mm
- Paquete ADR
- Calefactor auxiliar de cabina (tipo húmedo)
- Paquete Frío con calefactor húmedo y batería 225 ah
- Techo solar operado manualmente
- Inclinación de cabina eléctrica
- Toma de fuerza accionada por motor y unidad de control interior
- Asiento doble de pasajero
- Protección lateral
- Control de Tracción Automático (ATR)

Este folleto incluye productos diseñados para los vehículos Ford. Proporciona información sobre las especificaciones técnica actuales y los accesorios estándar u opcionales disponibles a partir de la fecha en que se publicó. Las características de los accesorios estándar y opcionales de los vehículos pueden modificarse en un momento dado. Por este motivo, consulte con nuestros concesionarios autorizados para obtener información actualizada y precisa de las características del vehículo que desea adquirir. Por los motivos anteriormente mencionados, este folleto no garantiza las especificaciones descritas en el mismo. Las imágenes utilizadas en este folleto pueden diferir de los vehículos en venta.

Las especificaciones técnicas que se indican en el presente folleto son para vehículos estándar.  
La selección de cualquier accesorio opcional puede producir diferencias respecto a estas especificaciones.