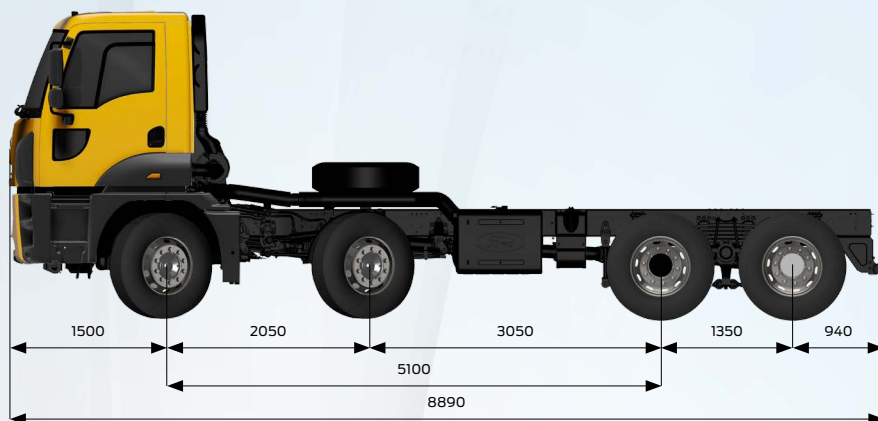


FORD TRUCKS 4142M EURO6



Características básicas

| | |
|---------------------------|---------------|
| Tipo de vehículo | Hormigonera |
| Eje | 8x4 |
| Emisión | Euro 6 |
| Tipo de cabina | Cabina diurna |
| Distancia entre ejes (mm) | 5100 |

Motor

| | |
|------------------------------|------------------------------|
| Tipo | Ecotorq 12,7 litros |
| Cilindrada (cc) | 12740 |
| Diámetro x carrera | 130 mm x 160 mm |
| Potencia | 420 CV (308,9 kW) / 1800 rpm |
| Par motor | 2150 Nm / 1000-1300 rpm |
| Relación de compresión | 17 +/- 0,5 : 1 |
| Volumen de llenado de aceite | 50 l |
| Volumen de refrigerante | 37 l (57 l con Intarder) |

Transmisión

| | |
|--|----------------------------|
| Embrague | Monodisco 430 mm |
| Transmisión manual / Relaciones (marcha 1 - marcha 16) | ZF 16S 2230 (13,805-0,836) |
| Transmisión automática / Relaciones (marcha 1 - marcha 12) | ZF 12 TX 2210 (16,688-1) |

Dirección

Circuito único servoasistido

Chasis

| | |
|-------------------------------------|---|
| Grosor del chasis | 10 mm |
| Resistencia del chasis | 500 MPa |
| Suspensión (Delante/Detrás) | Ballestas parabólicas 90 mm / Suspensión tándem parabólica 100 mm |
| Eje | Reducción de cubo |
| Relación de eje (Manual/Automática) | 4,08 / 3,57 |
| Neumáticos | 315/80 R 22,5 |
| Llanta de rueda | 22,5 x 9 Acero |

Sistema de frenado

| | |
|-----------------------------|--|
| Frenos (Ø mm x mm longitud) | 430 X 45 - Frenos de disco |
| Sistema de frenado | Circuito de frenos doble - Unidad de tratamiento de aire con separador de aceite y calefactor integrados |
| Potencia de freno motor | máx. 340 kW (nivel motor) |
| Potencia de Intarder | máx. 600 kW / Continuo 160 kW |

Sistema eléctrico

| | |
|--------------------------------|---------------------|
| Batería | 24V, 2 x 12V 150 Ah |
| Alternador / Motor de arranque | 130 A / 6,5 kW |

Depósitos

| | |
|-------------------------|-------------|
| Depósito de combustible | 315 l Acero |
| Depósito SCR | 55 l |



Sharing the load

Dimensiones (mm)

| | |
|--|-------|
| Voladizo delantero | 1500 |
| Distancia entre ejes | 5100 |
| Longitud total | 8890 |
| Distancia entre el primer y el segundo centro de rueda | 2050 |
| Distancia entre el segundo y el tercer centro de rueda | 3050 |
| Distancia entre el tercer y el cuarto centro de rueda | 1350 |
| Longitud cabina total | 1820 |
| Altura vehículo total | 3200 |
| Anchura vehículo total (sin retrovisores) | 2540 |
| Anchura chasis | 770 |
| Voladizo trasero | 940 |
| Longitud chasis útil | 6525 |
| Altura chasis - Delante | 225 |
| Altura chasis - Detrás | 285 |
| Altura mínima de los bajos - Delante | 581 |
| Altura mínima de los bajos - Detrás | 315 |
| Radio de giro | 10640 |

| Pesos (kg) | 1. Eje | 2. Eje | 3. Eje | 4. Eje | Total |
|-------------------------------|--------|--------|--------|--------|-------|
| Pesos técnicamente permitidos | 8000 | 8000 | 13400 | 13400 | 41000 |
| Peso en vacío | 3445 | 3476 | 2093 | 2001 | 11015 |
| Carga útil | 4555 | 4524 | 11307 | 11399 | 29985 |
| GVM (Legal) | 8000 | 8000 | 9500 | 9500 | 32000 |

EQUIPAMIENTO ESTÁNDAR

- Aire acondicionado manual
- AM/FM/Aux conexión USB/Bluetooth (Radio con Bluetooth)
- Suspensión independiente de cuatro puntos para la cabina diurna
- Unidad interna de control para la toma de fuerza
- Control de Crucero
- Freno motor
- Frenos de disco
- Elevalunas eléctrico
- Esperos retrovisores regulables eléctricamente
- Nivel de faros regulable eléctricamente
- Volante ajustable en altura y profundidad
- Asiento del conductor con suspensión y calefacción
- Soporte lumbar
- ABS Sistema de frenado antibloqueo
- Sensor de desgaste frenos
- Inmovilizador electrónico
- Llave con mando a distancia y cierre centralizado
- Sistema Home Safe
- Luces de proximidad
- Bloqueo de diferencial
- Tacógrafo digital
- Ventana trasera **
- Doble enganche delantero de remolque
- Techo de ventilación
- Parachoques corto

EQUIPAMIENTO OPCIONAL

- Transmisión directa con reductora y toma de fuerza, incluida unidad de control
- Transmisión directa sin reductora y toma de fuerza, incluida unidad de control
- Transmisión doble reducción con toma de fuerza, sin desconexión, con unidad de control
- Transmisión directa doble reducción con toma de fuerza, con desconexión, con unidad de control
- Transmisión automatizada (Con modo Normal, Off Road y Rocking (rocas))
- Intarder
- Equipación ADR
- Cabina de techo bajo con dormitorio
- Calefactor de cabina de tipo húmedo
- Calefactor auxiliar de cabina de tipo húmedo
- Paquete Cold con calefactor Seco y Húmedo de cabina y batería de 225 ah *
- Compresor del aire desconectable para ahorro de combustible
- Transmisión con reductora y toma de fuerza, incluida unidad de control
- Suspensión de goma (28T) **
- Barra frontal y trasera antivuelco
- Asiento doble de pasajero *
- Protección lateral
- Techo solar manual

* No disponible con versión de cabina dormitorio techo bajo.

** 241 kg más ligero en comparación con el vehículo con suspensión estándar.

Este folleto incluye productos diseñados para los vehículos Ford. Proporciona información sobre las especificaciones técnica actuales y los accesorios estándar u opcionales disponibles a partir de la fecha en que se publicó. Las características de los accesorios estándar y opcionales de los vehículos pueden modificarse en un momento dado. Por este motivo, consulte con nuestros concesionarios autorizados para obtener información actualizada y precisa de las características del vehículo que desea adquirir. Por los motivos anteriormente mencionados, este folleto no garantiza las especificaciones descritas en el mismo. Las imágenes utilizadas en este folleto pueden diferir de los vehículos en venta. Las especificaciones técnicas que se indican en el presente folleto son para vehículos estándar.

La selección de cualquier accesorio opcional puede producir diferencias respecto a estas especificaciones.