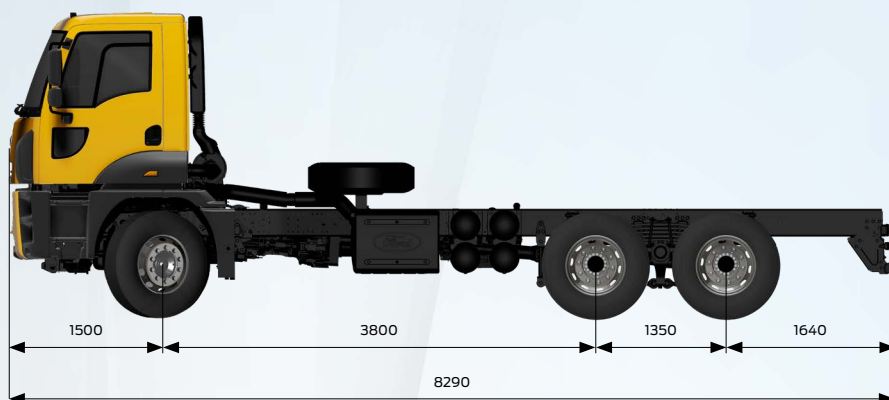


FORD TRUCKS 3542M EURO6



Características básicas

| | |
|---------------------------|---------------|
| Tipo de vehículo | Hormigonera |
| Eje | 6x4 |
| Emisión | Euro 6 |
| Tipo de cabina | Cabina diurna |
| Distancia entre ejes (mm) | 3800 |

Motor

| | |
|------------------------------|------------------------------|
| Tipo | Ecotorq 12,7 litros |
| Cilindrada (cc) | 12740 |
| Diámetro x carrera | 130 mm x 160 mm |
| Potencia | 420 CV (308,9 kW) / 1800 rpm |
| Par motor | 2150 Nm / 1000-1300 rpm |
| Relación de compresión | 17 +/- 0,5 : 1 |
| Volumen de llenado de aceite | 50 l |
| Volumen de refrigerante | 37 l (57 l con Intarder) |

Transmisión

| | |
|--|----------------------------|
| Embrague | Monodisco 430 mm |
| Transmisión manual / Relaciones (marcha 1 - marcha 16) | ZF 16S 2230 (13,805-0,836) |
| Transmisión automática / Relaciones (marcha 1 - marcha 12) | ZF 12 TX 2210 (16,688-1) |

Dirección

Circuito único servoasistido

Chasis

| | |
|-----------------------------|---|
| Grosor del chasis | 10 mm |
| Resistencia del chasis | 500 MPa |
| Suspensión (Delante/Detrás) | Ballestas parabólicas 90 mm / Suspensión tándem parabólica 100 mm |
| Eje | Reducción de cubo |
| Relación de eje | 4,08/ 3,57 |
| Neumáticos | 315/80 R 22,5 |
| Llanta de rueda | 22,5 x 9 Acero |

Sistema de frenado

| | |
|-----------------------------|--|
| Frenos (Ø mm x mm longitud) | 430 X 45 - Frenos de disco |
| Sistema de frenado | Circuito de frenos doble - Unidad de tratamiento de aire con separador de aceite y calefactor integrados |
| Potencia de freno motor | máx. 340 kW (nivel motor) |
| Potencia de Intarder | máx. 600 kW / Continuo 160 kW |

Sistema eléctrico

| | |
|--------------------------------|---------------------|
| Batería | 24V, 2 x 12V 150 Ah |
| Alternador / Motor de arranque | 130 A / 6,5 kW |

Depósitos

| | |
|-------------------------|-------------|
| Depósito de combustible | 315 l Acero |
| Depósito SCR | 55 l |



Sharing the load

| Dimensiones (mm) | | | | |
|--|--------|--------|--------|-------|
| Voladizo delantero | 1500 | | | |
| Distancia entre ejes | 3800 | | | |
| Longitud total | 8290 | | | |
| Distancia entre el segundo y el tercer centro de rueda | 1350 | | | |
| Longitud cabina total | 1820 | | | |
| Altura vehículo total | 3168 | | | |
| Anchura vehículo total (sin retrovisores) | 2540 | | | |
| Anchura chasis | 770 | | | |
| Voladizo trasero | 1640 | | | |
| Longitud chasis útil | 5935 | | | |
| Altura chasis-Delante | 225 | | | |
| Altura chasis-Detrás | 285 | | | |
| Altura mínima de los bajos-Delante | 450 | | | |
| Altura mínima de los bajos-Detrás | 370 | | | |
| Radio de giro | 8790 | | | |
| Pesos (kg) | | | | |
| | 1. Eje | 2. Eje | 3. Eje | Total |
| Pesos técnicamente permitidos | 8000 | 13400 | 13400 | 34800 |
| Peso en vacío | 5150 | 2426 | 2211 | 9787 |
| Carga útil | 2850 | 10974 | 11189 | 25013 |
| GVM (Legal) | 7500 | 9500 | 9500 | 26000 |

EQUIPAMIENTO ESTÁNDAR

- Aire acondicionado
- AM/FM/Radio con USB y Bluetooth
- Suspensión independiente de 4 puntos en la cabina diurna
- Toma de fuerza accionada por el motor con unidad de control
- Control de Crucero
- Frenos de tambor
- Freno disco
- Elevalunas eléctrico
- Retrovisores calefactados y orientables eléctricamente
- Variación altura faros operada eléctricamente
- Ajuste volante en altura e inclinación
- Soporte lumbar
- Barra estabilizadora frontal y trasera
- ABS sistema de frenado antibloqueo
- Indicador de desgaste de frenos
- Inmovilizador
- Llave con mando a distancia hay cierre centralizado
- Luces de seguridad
- Luces de proximidad
- Bloqueo de diferencial
- Tacógrafo digital
- Doble enganche de frontal de remolque
- Protector del carter
- Techo de ventilación
- Parachoques

EQUIPAMIENTO OPCIONAL

- Transmisión con reductora y toma de fuerza, incluida unidad de control
- Transmisión directa con reductora y toma de fuerza, incluida unidad de control
- Transmisión automatizada (Con modo Normal, Off Road y Rocking (rocas)
- Intarder
- Equipación ADR
- Cabina de techo bajo con dormitorio
- Calefactor auxiliar de cabina de tipo húmedo
- Paquete Cold con calefactor auxiliar cabina tipo húmedo y
- Batería de 225 ah
- Paquete Cold con calefactor Seco y Húmedo de cabina
- Accionamiento automático abatimiento de cabina
- Compresor del aire desconectable para mejor ahorro combustible
- Opción de Toma de fuerza a la transmisión y unidad de control interior
- Suspensión de goma (28T) *
- Techo solar operado manualmente
- Asiento doble de pasajero

* 206kg más ligero comparando con la suspensión estándar.

Este folleto incluye productos diseñados para los vehículos Ford. Proporciona información sobre las especificaciones técnica actuales y los accesorios estándar u opcionales disponibles a partir de la fecha en que se publicó. Las características de los accesorios estándar y opcionales de los vehículos pueden modificarse en un momento dado. Por este motivo, consulte con nuestros concesionarios autorizados para obtener información actualizada y precisa de las características del vehículo que desea adquirir. Por los motivos anteriormente mencionados, este folleto no garantiza las especificaciones descritas en el mismo. Las imágenes utilizadas en este folleto pueden diferir de los vehículos en venta.

Las especificaciones técnicas que se indican en el presente folleto son para vehículos estándar.
La selección de cualquier accesorio opcional puede producir diferencias respecto a estas especificaciones.