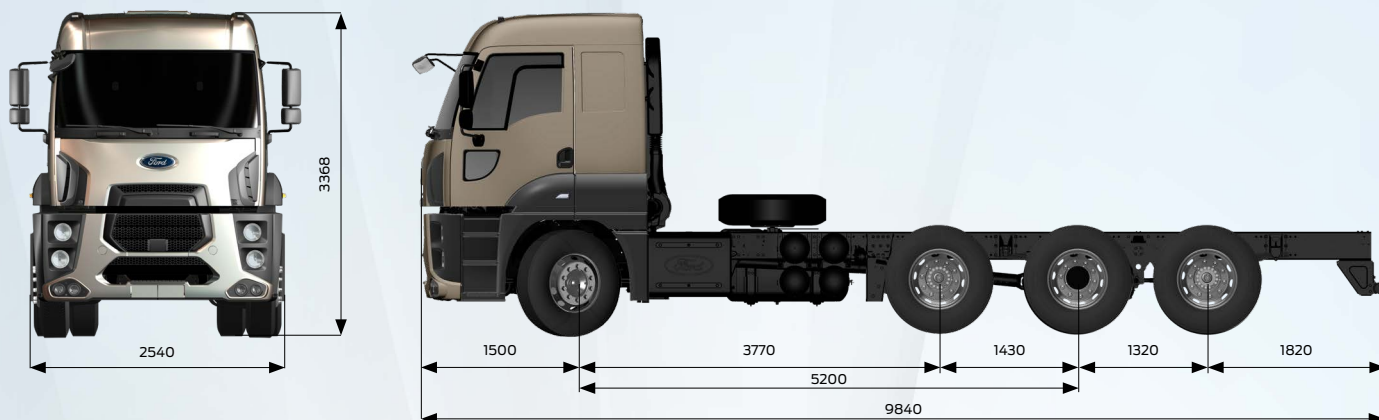


FORD TRUCKS 3242S HR EURO6



Características básicas

| | |
|---------------------------|------------------------------|
| Tipo de vehículo | Camión de carretera |
| Eje | 8x2 |
| Emisión | Euro 6 |
| Tipo de cabina | Cabina dormitorio techo alto |
| Distancia entre ejes (mm) | 5200 |

Motor

| | |
|------------------------------|------------------------------|
| Tipo | Ecotorq 12,7 litros |
| Cilindrada (cc) | 12740 |
| Diámetro x carrera | 130 mm x 160 mm |
| Potencia | 420 CV (308,9 kW) / 1800 rpm |
| Par motor | 2150 Nm / 1000-1300 rpm |
| Relación de compresión | 17 +/- 0,5 : 1 |
| Volumen de llenado de aceite | 50 l |
| Volumen de refrigerante | 37 l (57 l con Intarder) |

Transmisión

| | |
|--|----------------------------|
| Embrague | Monodisco 430 mm |
| Transmisión automática / Relaciones (marcha 1 - marcha 12) | ZF 12 TX 2210 (16,688 - 1) |

Dirección

Circuito único servoasistido

Chasis

| | |
|-----------------------------|--|
| Grosor del chasis | 7 mm con refuerzo |
| Resistencia del chasis | 355 MPa |
| Suspensión (Delante/Detrás) | Ballesta parabólica / Suspensión mecánica brazo compensación |
| Eje | Reducción simple estándar |
| Relación de eje | 3,08 |
| Neumáticos(Delante/Detrás) | 315/80 R 22,5 |
| Llanta de rueda | 22,5 x 9 Acero |

Sistema de frenado

| | |
|---|---|
| Frenos (Delante/Detrás) (Ø.mm x mm. longitud) | 430 x 45 Freno de disco |
| Sistema de frenado | Circuito de frenos doble - Unidad de tratamiento de aire con separador de aceite y calefactor integrado |
| Potencia de freno motor | máx. 340 kW (nivel motor) |
| Potencia de Intarder | máx. 600 kW / Continuo 160 kW |

Sistema eléctrico

| | |
|--------------------------------|----------------|
| Batería | 180 Ah |
| Alternador / Motor de arranque | 130 A / 6,5 kW |

Tanks

| | |
|-------------------------|----------------|
| Depósito de combustible | 550 l Aluminio |
| Depósito SCR | 78 l |



Sharing the load

| Dimensiones (mm) | | | | | |
|--|--------|--------|--------|--------|-------|
| Voladizo delantero | 1500 | | | | |
| Distancia entre ejes | 5200 | | | | |
| Longitud total | 9840 | | | | |
| Distancia entre el primer y el segundo centro de rueda | 3770 | | | | |
| Distancia entre el segundo y el tercer centro de rueda | 1430 | | | | |
| Distancia entre el tercer y el cuarto centro de rueda | 1320 | | | | |
| Longitud cabina total | 2305 | | | | |
| Altura vehículo total | 3368 | | | | |
| Anchura vehículo total (sin retrovisores) | 2540 | | | | |
| Anchura chasis | 866 | | | | |
| Voladizo trasero | 1820 | | | | |
| Longitud chasis útil | 7200 | | | | |
| Altura chasis-Delante | 225 | | | | |
| Altura chasis-Detrás | 285 | | | | |
| Altura mínima de los bajos-Delante | 355 | | | | |
| Altura mínima de los bajos-Detrás | 367 | | | | |
| Radio de giro | 10700 | | | | |
| Radio de giro | 1. Eje | 2. Eje | 3. Eje | 4. Eje | Total |
| Pesos técnicamente permitidos | 7100 | 7100 | 12600 | 10400 | 32000 |
| Peso en vacío | 5399 | 1668 | 1907 | 1293 | 10267 |
| Carga útil | 1701 | 5432 | 10693 | 9107 | 21733 |
| GVM (Legal) | 7100 | 7100 | 9500 | 8500 | 32000 |

EQUIPAMIENTO ESTÁNDAR

- Acondicionador de aire
- Radio/Reproductor CD/MP3
- Calefactor de cabina auxiliar (tipo seco)
- Transmisión automática (con diferentes modos de funcionamiento)
- Control de crucero
- Freno motor
- Freno de disco
- Bloqueo del diferencial
- Sistemas de frenado electrónico (EBS) y Sistema antibloqueo del freno (ABS)
- Asistencia de arranque en pendientes
- Ventanas accionadas eléctricamente
- Retrovisores laterales calefactados y accionados eléctricamente
- Nivelación de los faros accionada eléctricamente
- Columna de dirección con altura e inclinación ajustables
- Asiento del conductor calefactado y con suspensión neumática
- Apoyo lumbar
- Techo solar accionado manualmente
- Sensor de desgaste de la guarnición de freno
- Inmovilizador
- Clave única con control remoto y cierre centralizado
- Luz de seguridad
- Luz de aproximación
- Luces antiniebla delanteras y traseras
- Tacógrafo digital
- Rueda de recambio
- Elevación eje portador (Función descenso automático)

EQUIPAMIENTO OPCIONAL

- Paquete contra incendios
- Toma de fuerza accionada por motor y unidad de control interior
- Paquete ADR
- Paquete RCV
- Paquete de clima frío
- Calefactor de cabina auxiliar (tipo húmedo)
- Inclinación de cabina eléctrica
- Pintura metálica/Colores especiales
- Opción de distancia entre ejes 5900 RHS (lado derecho) libre *
- Sensor de lluvia (disponible con sensor de iluminación automática)
- Intarder
- Barra estabilizadora en eje delantero y trasero
- Control electrónico de la potencia de frenado
- Parachoques medio
- Protector del carter
- Paquete Cold (Incluye calefactor tipo seco y batería de 225 ah)
- Paquete Cold (Incluye calefactor húmedo y batería 225 ah)
- Montaje de transmisión con reductor y toma de fuerza que incluye desconector y unidad de control
- Doble enganche frontal de remolque
- Enganche trasero de remolque transversal
- Eje delantero de 8T capacidad técnica

* Disponible con ADR y depósito de combustible lado izquierdo (LHS) 250 l

Este folleto incluye productos diseñados para los vehículos Ford. Proporciona información sobre las especificaciones técnica actuales y los accesorios estándar u opcionales disponibles a partir de la fecha en que se publicó. Las características de los accesorios estándar y opcionales de los vehículos pueden modificarse en un momento dado. Por este motivo, consulte con nuestros concesionarios autorizados para obtener información actualizada y precisa de las características del vehículo que desea adquirir. Por los motivos anteriormente mencionados, este folleto no garantiza las especificaciones descritas en el mismo. Las imágenes utilizadas en este folleto pueden diferir de los vehículos en venta. Las especificaciones técnicas que se indican en el presente folleto son para vehículos estándar. La selección de cualquier accesorio opcional puede producir diferencias respecto a estas especificaciones.