

F-MAX ESPECIFICACIONES



Sharing the load

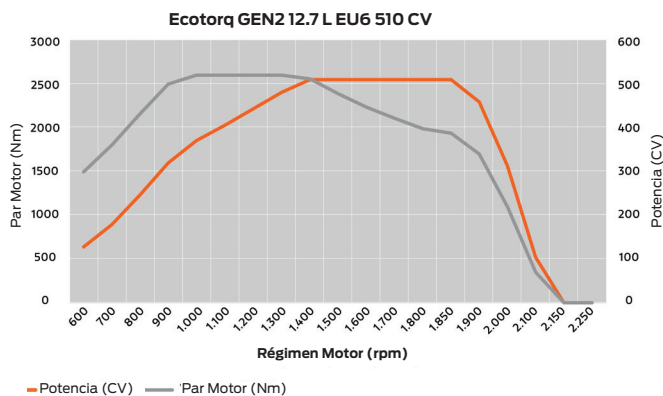


F-MAX

F-MAX L

F-MAX LL

Motor			
Tipo	GEN2 Ecotorq Euro 6 130 mm x 160 mm	GEN2 Ecotorq Euro 6 130 mm x 160 mm	GEN2 Ecotorq Euro 6 130 mm x 160 mm
Cilindrada (cc)	12.740 cm ³	12.740 cm ³	12.740 cm ³
Potencia CV (kW)	510 CV (375 kW) a 1.800 rpm	510 CV (375 kW) a 1.800 rpm	510 CV (375 kW) a 1.800 rpm
Par	2.600 Nm a 1.000-1.300 rpm	2.600 Nm a 1.000-1.300 rpm	2.600 Nm a 1.000-1.300 rpm



Cadena cinemática			
Embrague	430 mm Monodisco	430 mm Monodisco	430 mm Monodisco
Transmisión / Ratios	Automatizado: Ecotorq 16S 2600 OD (14,107 - 0,823)	Automatizado: Ecotorq 16S 2600 OD (14,107 - 0,823)	Automatizado: Ecotorq 16S 2600 OD (14,107 - 0,823)
Marcha adelante y marcha atrás	16 hacia delante + 4 hacia atrás	16 hacia delante + 4 hacia atrás	16 hacia delante + 4 hacia atrás
Relación final eje motriz	2,31	2,31	2,17



ECOTORQ
GEN2

F-MAX ESPECIFICACIONES

F-MAX

F-MAX L

F-MAX LL

Eje y suspensión			
Configuración del eje	4x2	4x2	4x2
Eje delantero	8 T	8 T	7,5 T
Eje trasero	XSS - 470; 11,5 T	XSS - 470; 11,5 T	XSS - 470; 11,5 T
Suspensión	Ballesta delantera parabólica/ Suspensión neumática trasera de 2 balonas	Ballesta delantera parabólica/ Suspensión neumática trasera de 2 balonas	Suspensión neumática delantera de 2 balonas/ Suspensión neumática trasera de 4 balonas

Frenos			
Sistema de frenos	Circuito de freno doble - Unidad de procesamiento de aire con separador de aceite y calentador integrados	Circuito de freno doble - Unidad de procesamiento de aire con separador de aceite y calentador integrados	Circuito de freno doble - Unidad de procesamiento de aire con separador de aceite y calentador integrados
Freno de servicio	Frenos de disco delanteros y traseros	Frenos de disco delanteros y traseros	Frenos de disco delanteros y traseros
Frenos (Delanteros/Traseros) (Ø.mm x mm. Longitud)	430 x 45 - Freno de disco	430 x 45 - Freno de disco	430 x 45 - Freno de disco
Potencia del freno motor	máx. 320 kW (nivel del motor)	máx. 320 kW (nivel del motor)	máx. 320 kW (nivel del motor)
Retardador hidráulico	máx. 450 kW / continuo 160 kW	máx. 450 kW / continuo 160 kW	máx. 450 kW / continuo 160 kW

Cabina de conducción			
Tipo de cabina	Mega Cab de 2,5 m	Mega Cab de 2,5 m	Mega Cab de 2,5 m

Depósito de combustible y AdBlue			
Depósito de combustible	600 litros, Aluminio	750 litros, Aluminio	510 litros + 410 litros, Aluminio
Depósito SCR	78 litros	78 litros	55 litros

Chasis			
Espesor y material	Perfil en U, alta resistencia, 8 mm de grosor, material S500 MC	Perfil en U, alta resistencia, 8 mm de grosor, material S500 MC	Perfil en U, alta resistencia, 10 mm de espesor, material S500 MC

5ª Rueda			
Marca / Modelo / Altura	SAF Holland / SK-S 36.20 / 150 mm / 1100 mm	SAF Holland / SK-S 36.20 / 150 mm / 1100 mm	SAF Holland / SK-S 36.20 / 128 mm / 980 mm
Altura de la placa de montaje	12 mm	12 mm	12 mm

Neumáticos			
Eje delantero	315/70 R 22,5	315/70 R 22,5	315/60 R 22,5
Eje trasero	315/70 R 22,5	315/70 R 22,5	295/60 R 22,5
Llantas	22.5x9.0 Acero	22.5x9.0 Acero	22.5x9.0 Acero

Neumáticos y relación de ejes					
Neumáticos y FDR	Altura de la 5ª rueda	Relación	Neumático trasero	Altura de la 5ª rueda cargada (tolerancia de 10 mm)	Altura sin carga de la 5ª rueda (tolerancia de 10 mm)
F-MAX	1050 mm	2,47	315/60 R22.5	1075 mm	1098 mm
	1100 mm	2,31 y 2,47	315/70 R22.5	1120 mm	1147 mm
	1150 mm	2,47	295/80 R22.5	1161 mm	1194 mm
	1200 mm	2,47	295/80 R22.5	1192 mm	1225 mm
	1200 mm	2,47	315/80 R22.5	1221 mm	1245 mm
	1250 mm	2,47	295/80 R22.5	1264 mm	1290 mm
	1250 mm	2,47	315/80 R22.5	1286 mm	1310 mm
F-MAX L	1050 mm	2,47	315/60 R22.5	1075 mm	1098 mm
	1100 mm	2,31 y 2,47	315/70 R22.5	1120 mm	1147 mm
	1150 mm	2,31 y 2,47	315/70 R22.5	1152 mm	1179 mm
	1200 mm	2,31 y 2,47	315/70 R22.5	1183 mm	1210 mm
	1250 mm	2,47	315/80 R22.5	1286 mm	1310 mm
F-MAX LL	980 mm	2,17 y 2,31	295/60 R22.5	976 mm	999 mm

F-MAX ESPECIFICACIONES

Pesos (kg)			
	1er eje	2º eje	Total
F-MAX	Masa máxima técnica por eje	8000	12000
	Peso en orden de marcha*	5892	8412
	Carga útil**	2108	9588
	Masa máxima admisible (MMA - Legal)	8000	11500
F-MAX L	Masa máxima técnica por eje	8000	12000
	Peso en orden de marcha*	6041	8734
	Carga útil**	1959	10266
	Masa máxima admisible (MMA - Legal)	8000	11500
F-MAX LL	Masa máxima técnica por eje	7500	11650
	Peso en orden de marcha*	5806	8271
	Carga útil	1694	9185
	Masa máxima admisible (MMA - Legal)	7500	11500

*Los datos de peso en orden de marcha incluyen un depósito de combustible lleno al 90%, otros líquidos, herramientas, rueda de repuesto y un conductor de 75 kg.

**La información sobre el peso se refiere a un vehículo con dos depósitos. 1050 l para F-MAX y 1350 l para F-MAX L.

Dimensiones (mm)	F-MAX	F-MAX L	F-MAX LL
Distancia entre ejes (A)	3600	3750	3600
Longitud total (B)	5877	6162	5907
Voladizo delantero (C)	1420	1450	1443
Voladizo trasero (D)	857	962	873
Anchura total del vehículo (sin espejos) (E)	2540	2540	2540
Longitud total de la cabina (F)	2350	2350	2350
Altura total del vehículo (G)	3962	3919	3950
Radio de giro	7590	7810	7590
Longitud útil del chasis	3150	3243	3135



F-MAX ESPECIFICACIONES

Características de serie y opcionales

Seguridad y tecnología

	F-MAX	F-MAX L	F-MAX LL
Asistente Precolisión	●	●	●
Alerta de mantenimiento de carril (LDWS)	●	●	●
Programa Electrónico de Estabilidad (ESP)	●	●	●
Sistema de alerta al conductor	●	●	●
Sistema de Información sobre Desplazamientos (MOIS)	●	●	●
Cámara de visión trasera	●	●	●
Sistema de información de ángulos muertos (BLIS)	●	●	●
Interfaz control de alcoholemia	●	●	●
Reconocimiento de señales de tráfico	●	●	●
Señal de parada de emergencia	●	●	●
Sistema de control de la presión de los neumáticos (TPMS)	●	●	●
Luces largas automáticas	○	○	○
Asistente Precolisión con Detección de Peatones	○	○	○
Control de cruce adaptativo inteligente con función Stop y Go (iACC)	○	○	○
Asistente mantenimiento de carril (LKA)	○	○	○
Sistema de frenado electrónico con ABS y ATC (EBS)	●	●	●
Sistema dirección electrohidráulico (EHPAS)	●	●	●
Retarder	○	○	○
Bloqueo del diferencial	●	●	●
MaxCruise - Control de cruce predictivo (PCC)	●	●	●

Interior

Sistema multimedia con pantalla táctil de 12,4" (Radio DAB, Bluetooth, USB (Tipo A - Tipo C), Apple CarPlay, Android Auto, mando a distancia) ^N	●	●	●
Navegador	●	●	●
Clúster digital de 12" ^N	●	●	●
Aislamiento acústico y térmico	●	●	●
Aire acondicionado	●	●	●
Parking Cooler	○	○	○
Calentador parking y calentador automático	●	●	●
Calefactor de cabina seco y húmedo	○	○	○
Calefactor de cabina de tipo seco	●	●	●
Techo solar eléctrico	●	●	●
Asiento neumático del pasajero con reposabrazos dobles	○	○	○
Asiento del conductor con calefacción y suspensión neumática	●	●	●
Nevera (38 L)	●	●	●
Parasol exterior	○	○	○
Dispositivo de medición de la carga por eje	●	●	●
Enchufe eléctrico de 24 V / 130 A	●	●	●
Nueva iluminación ambiente con color ajustable ^N	○	○	○
Sistema de aviso del cinturón de seguridad del conductor	●	●	●
Zona de almacenamiento superior	●	●	●
Cama individual	●	●	●
Litera superior	○	○	○
Sistema de control remoto con pantalla táctil de 7" y USB tipo C junto zona de descanso ^N	●	●	●
Cargador inalámbrico ^N	○	○	○
Freno de estacionamiento electrónico ^N	●	●	●
Autohold ^N	●	●	●
Tapicería asiento Alcantara negra	●	●	●
Interior oscuro	○	○	○
Suelo oscuro	●	●	●
Max Lock ^N	○	○	○
Iluminación interior con funciones de lectura y luz nocturna	●	●	●
Mando a distancia multifunción, 2 piezas	●	●	●
Arranque sin llave ^N	●	●	●

● Estándar

○ Opcional

^N Nuevo

F-MAX ESPECIFICACIONES

Características de serie y opcionales

Exterior

	F-MAX	F-MAX L	F-MAX LL
Retrovisores laterales calefactados y regulables eléctricamente	●	●	●
Spoiler y extensor lateral	●	●	●
Careados laterales	○	-	-
Depósito SCR 55L	○	-	●
5ª Rueda marca JOST	○	○	-
Depósito de combustible de aluminio de 600L (lado derecho)	●	○	-
Depósito de combustible de aluminio de 400L (lado derecho)	○	-	-
Depósito de combustible de aluminio 450L (lado izquierdo)	○	○	-
Depósito de combustible de Aluminio 750L (Lado Derecho)	-	●	-
Depósito de combustible de Aluminio 750L (Lado Derecho) + 450L (Lado Izquierdo)	-	○	-
Depósito de combustible de Aluminio 600L (Lado Derecho) + 450L (Lado Izquierdo)	○	○	-
Depósito de combustible de Aluminio 750L (Lado Derecho) + 600L (Lado Izquierdo)	-	○	-
Depósito de combustible de Aluminio 510L (Lado Derecho) + 410L (Lado Izquierdo)	-	-	●
Abatimiento eléctrico de la cabina	●	●	●
Bocina neumática	○	○	○
Eje trasero XSS - 510	○	○	-
Capacidad del eje delantero 7,5 toneladas	○	○	●
Capacidad del eje delantero 8 toneladas	●	●	○
19T MMTA	○	○	-
Toma de fuerza a motor	○	○	-
NH4B (Doble Engranaje) Toma de Fuerza con Brida (con Unidad de Control en Cabina)	○	-	-
NH4C (Doble Engranaje) Toma de Fuerza sin Brida (con Unidad de Control en Cabina)	○	○	-
NHIC (Engranaje Sencillo) Toma de Fuerza sin Brida (con Unidad de Control en Cabina)	○	○	-
Toma de fuerza doble (relación alta)	○	○	○
Paquete ADR de clasificación FL, EX/II, OX y AT	○	○	○
Paquete Luxury (Faros LED negros, asiento del pasajero con suspensión neumática calefactable, diseño interior oscuro, bocina neumática, iluminación ambiente con color ajustable, cargador inalámbrico, cubrecolchón para cama inferior, suspensión delantera neumática para F-Max y F-Max L, Max Lock) ^N	○	○	○
Llantas de aluminio (Alcoa)	○	○	○
Llantas de aluminio (Ford) ^N	○	○	○
Sin rueda de repuesto delantera ^N	●	●	●
Rueda de repuesto delantera / Llanta	○	○	○
Faros LED	○	○	○
Faros halógenos	●	●	●
Luces traseras de freno LED ^N	●	●	●
Sensor de lluvia y faros automáticos	●	●	●
Batería AGM	●	●	●
5ª rueda sin placa (para JOST y C4AS de 1050 mm y 1100 mm)	○	-	-
5ª rueda sin mantenimiento (1100 mm y 1200 mm)	○	○	-
Neumáticos de baja resistencia a la rodadura	○	○	-
Neumático delantero 385/55 R22.5 (con neumático trasero 315/70 R 22.5)	○	○	-
Neumático delantero 385/65 R22.5 (con neumático trasero 295/80 R 22.5)	○	-	-
Neumático delantero 385/65 R22.5 (con neumático trasero 315/80 R 22.5)	○	○	-
Neumático delantero 355/50 R22.5 (con neumático trasero 295/60 R 22.5)	-	-	○
Neumático delantero 355/50 R22.5 (con neumático trasero 315/60 R 22.5)	○	○	-
Suspensión neumática trasera de 4 balonas (C4AS)	○	○	●
MMTC 50T (Suspensión neumática trasera de 4 balonas (C4AS), neumáticos anchos y eje trasero XSS-510)	-	○	-
Suspensión delantera neumática (F2AS)	○	○	●
Compresor de aire regulable	●	●	●
Pinza con muelle de retorno de la pastilla	●	●	●
Sellado de extensiones laterales, cubierta de paso de rueda, sellado de aletas y parachoques de puerta y deflector pilar A	●	●	●
Parrilla con rejilla activa	●	●	●

F-MAX ESPECIFICACIONES

Características de serie y opcionales

	F-MAX	F-MAX L	F-MAX LL
Compatibilidad HVO	●	●	●
Sistema digital de espejos - Paquete Base (No disponible con ADR)	○	○	○
Sistema digital de espejos - Paquete Premium (No disponible con parasol exterior)	○	○	○
Tacógrafo inteligente	●	●	●
Suspensión neumática de cabina	●	●	●
Parrilla delantera en color de la carrocería ^N	●	●	●
Parrilla delantera en color negro (excepto vehículos en color Frozen White) ^N	○	○	○
Cubrecolchón para cama inferior	○	○	○
Parachoques largo	●	●	●
Modo ECO+	●	●	●
Infraestructura Toll Collect	●	●	●
Paquete frío (Cold Pack)	○	○	○
Color dual	○	○	○
Ganchos de remolque delanteros	○	○	○
Lámpara de trabajo LED	●	●	●

- Incluido
- No incluido
- No disponible
- ^N Nuevo



F-MAX ESPECIFICACIONES

Características de serie y opcionales

	Paquete Confort	Paquete Luxury
Abatimiento eléctrico de la cabina	●	-
Nevera	●	-
Sistema multimedia con pantalla táctil de 12,4" & Sistema de navegación específico de camiones	●	-
Calefactor de parking	●	-
MaxCruise	●	-
Asiento Premium Alcántara	●	-
Litera superior y cajón de almacenaje	●	-
Sensor de lluvia y faros automáticos	●	-
Apoyabrazos doble para asiento de acompañante	●	-
Suelo oscuro	●	-
Faros delanteros LED negros	-	●
Asiento del pasajero con suspensión neumática calefactable	-	●
Bocina neumática	-	●
Interior de cabina oscuro	-	●
Nueva iluminación ambiente con color ajustable	-	●
Cargador inalámbrico	-	●
Cubrecolchón para cama inferior	-	●
Suspensión neumática delantera (F-MAX y F-MAX L)	-	●
Max Lock	-	●

- Incluido
- No disponible

Características de serie y opcionales

	Paquete Tecnología 1	Paquete Tecnología 2
Asistente Precolisión con Detección de Peatones	●	●
Luces largas automáticas	●	●
Control de cruce adaptativo inteligente con Stop y Go (iACC)	●	●
Asistente mantenimiento de carril (LKA)	-	●

Las opciones de los paquetes de tecnología no pueden seleccionarse por separado

- Incluido
- No disponible

