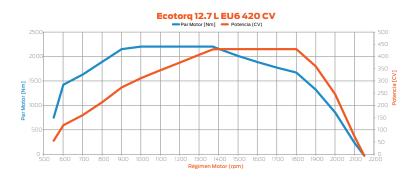


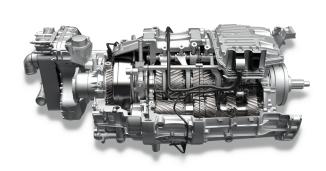
3542M 4142M

Motor		
Tipo	GEN1.5 Ecotorq Euro 6 130 mm x 160 mm	GEN1.5 Ecotorq Euro 6 130 mm x 160 mm
Cilindrada (cc)	12.740 cm3	12.740 cm3
Potencia CV (kW)	420 CV (309 kW) a 1800 d/d	420 CV (309 kW) a 1800 d/d
Par	2150 Nm @ 1000-1300 d/d	2150 Nm @ 1000-1300 d/d



Cadena cinemática		
Embrague	430 mm Monodisco	430 mm Monodisco
Transmisión / Ratios	Automatizado: Ecotorq 16S 2600 OD (14,107 - 0,823) Manual: ZF 16S 2530 (13,805-0,836)	Automatizado: Ecotorq 16S 2600 OD (14,107 - 0,823) Manual: ZF 16S 2530 (13,805-0,836)
Marcha adelante y marcha atrás	Automatizado: 16 adelante + 4 atrás Manual: 16 hacia delante + 2 hacia atrás	Automatizado: 16 adelante + 4 atrás Manual: 16 hacia delante + 2 hacia atrás
Relación final eje motriz	4,08	4,08





3542M 4142M

8x4
8 T
PT - 330, 16 T
bólica / Suspensión trasera mecáni- ca

Frenos			
Sistema de frenos	Circuito de freno doble - Unidad de procesamiento de aire con separador de aceite y calentador integrados	Circuito de freno doble - Unidad de procesamiento de aire con separador de aceite y calentador integrados Frenos de tambor delanteros y traseros	
Freno de servicio	Frenos de tambor delanteros y traseros		
Frenos (Delanteros/Traseros) (Ø.mm x mm. Longitud)	410 mm x 200 mm, Freno de tambor Z-Cam	410 mm x 200 mm, Freno de tambor Z-Cam	
Potencia de frenado del motor	máx. 320 kW (nivel del motor)	máx. 320 kW (nivel del motor)	
Retardador hidráulico	máx. 450 kW / Continuo 160 kW	máx. 450 kW / Continuo 160 kW	

Cabina de conducción

Tipo de cabina Cabina diurna Cabina diurna

Depósito de combustible y AdBlue				
Depósito de combustible	315 L, Lado Derecho, Acero	315 L, Lado Derecho, Acero		
Tanque SCR	55 l	55 l		

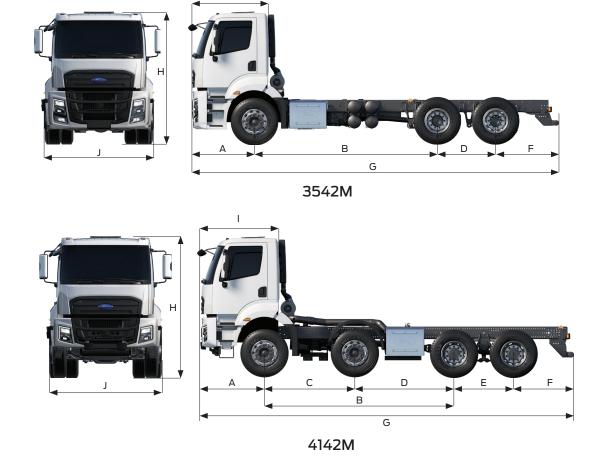
Chasis			
Espesor y material	Perfil en U, alta resistencia, 10 mm de espesor, material S500 MC	Perfil en U, alta resistencia, 10 mm de espesor, material S500 MC	
Neumáticos			
Eje delantero	315/80 R 22,5	315/80 R 22,5	
Eje trasero 315/80 R 22,5		315/80 R 22,5	
Llantas	22.5X9.0 Acero	22.5X9.0 Acero	



	Pesos (kg)					
		1er eje	2º eje	3er eje	4º eje	Total
	Masa máxima autorizada por eje	8000	13400	13400	-	34800
Z	Peso en orden de marcha	5263	2441	2248	-	9952
3542M	Carga útil	2737	10959	11152	-	24848
m	Masa máxima admisible (MMA - Legal)	8000	9500	9500	-	26000
	Masa máxima autorizada por eje	8000	8000	13400	13400	41900
Σ	Peso en orden de marcha	3690	3644	2008	1962	11305
4142M	Carga útil	4310	4356	11392	11438	31496
•	Masa máxima admisible (MMA - Legal)	8000	8000	9500	9500	32000

^{*}Los datos de peso en orden de marcha incluyen un depósito de combustible lleno al 90%, otros líquidos, herramientas, rueda de repuesto y un conductor de 75 kg.

Dimensiones (mm)				
	3542M	4142M		
Distancia entre ejes (B)	3800	5100		
Longitud total (G)	8265	8850		
Voladizo delantero (A)	1450	1450		
Voladizo trasero (F)	1665	950		
Distancia entre los centros de la 1ª y 2ª rueda (C)	3800	2050		
Distancia entre los centros de las ruedas $2^{\underline{a}}$ y $3^{\underline{a}}$ (D)	1350	3050		
Distancia entre los centros de la $3^{\underline{a}}$ y $4^{\underline{a}}$ rueda (E)	-	1350		
Anchura total del vehículo (sin espejos) (J)	3273	2540		
Longitud total de la cabina (I)	2200	2210		
Altura total del vehículo (H)	3132	3170		
Radio de giro	9700	11230		



	3542M	4142M
lerta de mantenimiento de carril (LDWS)	•	•
rograma Electrónico de Estabilidad (ESP)	•	•
istema de alerta al conductor	•	•
istema de Información sobre Desplazamientos (MOIS)	•	•
ámara de visión trasera	•	•
istema de información de ángulos muertos (BLIS)	•	•
terfaz control de alcoholemia	•	•
econocimiento de señales de tráfico	•	•
eñal de parada de emergencia	•	•
istema de control de la presión de los neumáticos (TPMS)	•	•
stema de frenado electrónico con ABS y ATC (EBS)	•	•
istema de dirección electrohidráulica (EHPAS)	-	•
etarder	O	О
queo diferencial	•	•
stema multimedia con pantalla táctil de 9'' (radio DAB, Bluetooth, SB (Tipo A - Tipo C), Apple CarPlay, Android Auto, mando a distancia)	•	•
avegador	O	O
islamiento acústico y térmico	•	•
echo solar manual	0	0
ire acondicionado	•	•
alefactor de cabina húmedo	0	O
siento doble para el pasajero	0	0
eposabrazos del asiento del conductor	0	0
ispositivo de medición de la carga por eje	•	•
plante ajustable	•	•
stema de aviso del cinturón de seguridad del conductor	•	•
evalunas eléctricos y ajuste de altura a distancia	•	•
entana trasera	•	•
entanas laterales oscurecidas	•	•
uevo tapicería asiento	•	•
ando a distancia multifunción, 2 piezas		



- EstándarOpcionalNo disponible

Características de serie y opcionales

Rueda de repuesto delantera / Llanta

3542M 4142M Retrovisores laterales calefactados y regulables eléctricamente Depósito de combustible de acero de 250 l (lado derecho) 0 Depósito de combustible de aluminio de 350 L (lado derecho) \bigcirc Distancia entre ejes 4750 mm 0 Toma de fuerza a motor • Toma de fuerza doble (relación baja y alta) 0 0 NH4B (Doble Engranaje) Toma de Fuerza con Brida (con Unidad 0 0 de Control en Cabina) NH4C (Doble Engranaje) Toma de Fuerza sin Brida (con Unidad de 0 0 Control en Cabina) NH1B (Engranaje Sencillo) Toma de Fuerza con Brida (con Unidad de 0 \circ Control en Cabina) NH1C (Engranaje Sencillo) Toma de Fuerza sin Brida (con Unidad \bigcirc \circ de Control en Cabina) Abatimineto hidráulica de la cabina Paquete ADR de clasificación FL, EX/II, OX y AT 0 Abatimiento electrico de cabina 0 0

Suspensión de goma 28T	-	О
Escape horizontal	•	•
Faros LED	0	O
Faros halógenos	•	•
225 aH Batería	•	•
Compresor de frenos de aire conmutable	0	O
Tacógrafo inteligente	•	•
Suspensión de cabina independiente de 4 puntos	•	•
Parachoques corto	•	•
Paquete frio (Cold Pack)	0	O
Ganchos de remolque traseros	0	O
Ganchos de remolque delanteros	•	•

Estándar

O Opcional

⁻ No disponible