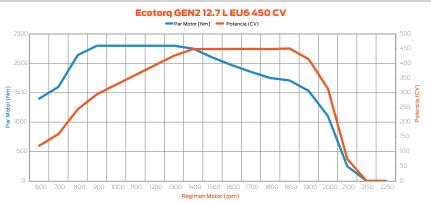


#### Cabina diurna

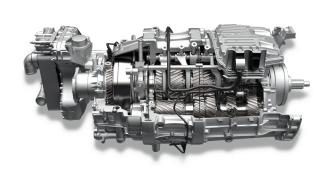
## Cabina dormitorio con techo bajo

| Motor            |                                     |                                     |
|------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|
| Tipo             | GEN2 Ecotorq Euro 6 130 mm x 160 mm | GEN2 Ecotorq Euro 6 130 mm x 160 mm |
| Cilindrada (cc)  | 12.740 cm3                          | 12.740 cm3                          |
| Potencia CV (kW) | 450 CV (330 kW) a 1800 rpm          | 450 CV (330 kW) a 1800 rpm          |
| Par              | 2300 Nm a 900-1300 rpm              | 2300 Nm a 900-1300 rpm              |



| Cadena cinemática                 |  |  |
|-----------------------------------|--|--|
| Embrague                          | 430 mm Monodisco                                   | 430 mm Monodisco                                   |
| Transmisión / Ratios              | Automatizado: Ecotorq 16S 2600 OD (14,107 - 0,823) | Automatizado: Ecotorq 16S 2600 OD (14,107 - 0,823) |
| Marcha adelante<br>y marcha atrás | Automatizado: 16 hacia delante + 2 hacia atrás     | Automatizado: 16 hacia delante + 2 hacia atrás     |
| Relación final eje motriz         | 4,08   | 4,08   |





### Cabina diurna

## Cabina dormitorio con techo bajo

| Eje y suspensión      |  |  |
|-----------------------|--|--|
| Configuración del eje | 6x4  | 6x4  |
| Eje delantero         | 8 T  | 8 T  |
| Eje trasero           | XPT-330; 16 T  | XPT-330; 16 T  |
| Suspensión            | Ballesta delantera parabólica<br>Suspensión trasera mecánica | Ballesta delantera parabólica<br>Suspensión trasera mecánica |

| Frenos  |  |  |
|---|--|--|
| Sistema de frenos                                     | Circuito de freno doble - Unidad de procesamiento de aire<br>con separador de aceite y calentador integrados | Circuito de freno doble - Unidad de procesamiento de aire<br>con separador de aceite y calentador integrados |
| Freno de servicio                                     | Sistema de frenos de tambor delantero y trasero Z-Cam  | Sistema de frenos de tambor delantero y trasero Z-Cam  |
| Frenos (Delanteros/Traseros)<br>(Ø.mm x mm. Longitud) | 410 x 200 Sistema de frenos de tambor Z-Cam  | 410 x 200 Sistema de frenos de tambor Z-Cam  |
| Potencia del freno motor                              | máx. 320 kW (nivel del motor)  | máx. 320 kW (nivel del motor)  |
| Retardador hidráulico                                 | máx. 450 kW / continuo 160 kW  | -  |

| Depósito de combustible y Adl | Blue                            |                                 |
|-------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|
| Depósito de combustible       | 315 litros, Lado derecho, Acero | 315 litros, Lado derecho, Acero |
| Depósito SCR                  | 55 litros                       | 55 litros                       |

| Chasis             |   |   |
|--------------------|---|---|
| Espesor y material | Perfil en U, alta resistencia, 7 mm de grosor | Perfil en U, alta resistencia, 7 mm de grosor |

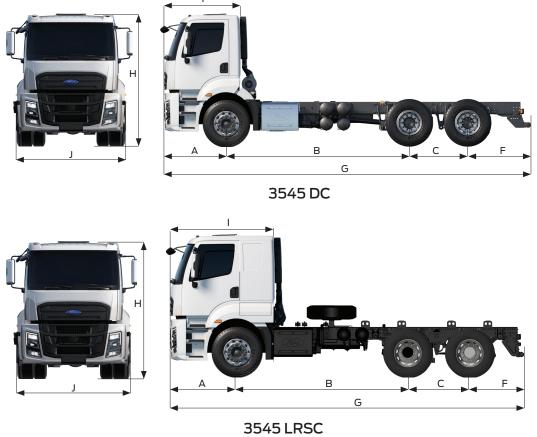
| Neumáticos    |                |                |  |
|---------------|----------------|----------------|--|
| Eje delantero | 315/80 R 22,5  | 315/80 R 22,5  |  |
| Eje trasero   | 315/80 R 22,5  | 315/80 R 22,5  |  |
| Llantas       | 22.5x9.0 Acero | 22.5x9.0 Acero |  |



|                         | Pesos (kg)                          |         |        |         |       |
|-------------------------|-------------------------------------|---------|--------|---------|-------|
|                         |                                     | 1er eje | 2º eje | 3er eje | Total |
| _                       | Masa máxima técnica por eje         | 8000    | 13400  | 13400   | 34000 |
| Cabina<br>diurna        | Peso en orden de marcha*            | 5301    | 2691   | 2243    | 10235 |
| ₽ 5                     | Carga útil                          | 2699    | 10709  | 11157   | 23765 |
|                         | Masa máxima admisible (MMA - Legal) | 8000    | 9500   | 9500    | 26000 |
|                         |                                     |         |        |         |       |
| dormitorio<br>scho bajo | Masa máxima técnica por eje         | 8000    | 13400  | 13400   | 34000 |
| rai<br>o ba             | Peso en orden de marcha*            | 5438    | 2691   | 2243    | 10372 |
| a #                     | Carga útil                          | 2562    | 10709  | 11157   | 23628 |
| abing<br>con 1          | Masa máxima admisible (MMA - Legal) | 8000    | 9500   | 9500    | 26000 |

<sup>\*</sup>Los datos de peso en orden de marcha incluyen un depósito de combustible lleno al 90%, otros líquidos, herramientas, rueda de repuesto y un conductor de 75 kg.

| mensiones (mm)  |               |                                  |
|---|---------------|----------------------------------|
|   | Cabina diurna | Cabina dormitorio con techo bajo |
| Distancia entre ejes (B + C)                          | 4500          | 4500                             |
| Longitud total (G)                                    | 9165          | 9165                             |
| Voladizo delantero (A)                                | 1450          | 1450                             |
| Voladizo trasero (F)                                  | 1750          | 1750                             |
| Distancia entre los centros de las ruedas 1ª y 2ª (B) | 4500          | 4500                             |
| Distancia entre los centros de las ruedas 2ª y 3ª (C) | 1350          | 1350                             |
| Anchura total del vehículo (sin espejos) (J)          | 2540          | 2540                             |
| Longitud total de la cabina (I)                       | 1777          | 2260                             |
| Altura total del vehículo (H)                         | 3140          | 3140                             |
| Radio de giro   | 10730         | 10730                            |
| Longitud útil del chasis                              | 6695          | 6465                             |



|                        | Características de serie y opcionales  |               |                                  |
|------------------------|--|---------------|----------------------------------|
|                        |  | Cabina diurna | Cabina dormitorio con techo bajo |
|                        | Alerta de mantenimiento de carril (LDWS)   | •             | •                                |
|                        | Programa Electrónico de Estabilidad (ESP)  | •             | •                                |
|                        | Sistema de alerta al conductor   | •             | •                                |
| _                      | Sistema de Información sobre Desplazamientos (MOIS)  | •             | •                                |
| Seguridad y tecnología | Cámara de visión trasera   | •             | •                                |
| Š                      | Sistema de información de ángulos muertos (BLIS)   | •             | •                                |
| Ë                      | Interfaz control de alcoholemia  | •             | •                                |
| ţ                      | Reconocimiento de señales de tráfico   | •             | •                                |
| >                      | Señal de parada de emergencia  | •             | •                                |
| da                     | Sistema de control de la presión de los neumáticos (TPMS)  | •             | •                                |
| Ť                      | Sistema de frenado electrónico con ABS y ATC (EBS)   | •             | •                                |
| <b>8</b>               | Sistema de dirección electrohidráulica (EHPAS)   | О             | O                                |
| S                      | Retarder   | 0             | -                                |
|                        | Bloqueo del diferencial  | •             | •                                |
|                        | Sistema multimedia con pantalla táctil de 9'' (radio DAB, Bluetooth,<br>USB (Tipo A - Tipo C), Apple CarPlay, Android Auto, mando a distancia) | •             | •                                |
|                        | Navegador  | 0             | Ō                                |
|                        | Aislamiento acústico y térmico   | •             | •                                |
|                        | Aire acondicionado   | •             | •                                |
|                        | Calefactor de cabina húmedo  | О             | O                                |
|                        | Asiento doble para el pasajero   | 0             | -                                |
|                        | Reposabrazos del asiento del conductor   | 0             | •                                |
| 5                      | Volante ajustable  | •             | •                                |
| Interior               | Sistema de aviso del cinturón de seguridad del conductor   | •             | •                                |
| Ţ                      | Cama individual (sin zonas de almacenamiento superiores)   | -             | •                                |
| _                      | Elevalunas eléctricos y ajuste de altura a distancia   | •             | •                                |
|                        | Sistema de control remoto junto a la cama  | -             | •                                |
|                        | Cubrecolchón para cama inferior  | -             | 0                                |
|                        | Iluminación interior con funciones de lectura y luz nocturna   | -             | •                                |
|                        | Mando a distancia multifunción, 2 piezas   | •             | •                                |



#### Características de serie y opcionales

| Características de serie y opcionates   |               |                                  |
|---|---------------|----------------------------------|
|   | Cabina diurna | Cabina dormitorio con techo bajo |
| Retrovisores laterales calefactados y regulables eléctricamente   | •             | •                                |
| Capacidad del eje delantero de 8 toneladas  | •             | •                                |
| Compatibilidad HVO  | •             | •                                |
| Toma de fuerza a motor  | О             | O                                |
| Toma de fuerza doble (relación baja y alta)   | О             | O                                |
| NH4B (Doble Engranaje) Toma de Fuerza con Brida (con Unidad de Control en Cabina)   | О             | 0                                |
| NH4C (Doble Engranaje) Toma de Fuerza sin Brida (con Unidad de Control en Cabina)   | О             | O                                |
| NH1B (Engranaje Sencillo) Toma de Fuerza con Brida (con Unidad de Control en Cabina)  | 0             | O                                |
| NH1C (Engranaje Sencillo) Toma de Fuerza sin Brida (con Unidad de Control en Cabina)  | 0             | O                                |
| Abatimiento hidráulico de la cabina   | •             | •                                |
| Abatimiento eléctrico de cabina   | 0             | O                                |
| Paquete ADR de clasificación FL, EX/II, OX y AT   | Ο             | 0                                |
| Sin rueda de repuesto delantera   | 0             | 0                                |
| Rueda de repuesto delantera / Llanta  | •             | •                                |
| Faros LED   | 0             | 0                                |
| Faros halógenos   | •             | •                                |
| Sensor de lluvia y faros automáticos  | •             | •                                |
| Batería 225 Ah  | •             | •                                |
| Paquete remolcador - O3 (capacidad de remolque de hasta 10T)  | О             | O                                |
| Paquete remolcador - O4 (más de 10T de capacidad de remolque)   | О             | O                                |
| Paquete de aumento de la capacidad de construcción<br>(Eje delantero de 9 T, neumáticos delanteros 385/65 R22.5,<br>dirección electrohidráulica EHPAS, llantas de acero 22,5x11,75) | O             | 0                                |
| Compresor de aire conmutable  | •             | •                                |
| Tacógrafo inteligente   | •             | •                                |
| Parachoques corto   | •             | •                                |
| Paquete frio (Cold Pack)  | О             | 0                                |
| Ganchos de remolque delanteros  | •             | •                                |
| Instalacion 2 Rotativos en techo de cabina (luz del lado del pasa-<br>jero e infraestructura del lado del conductor)  | 0             | 0                                |



● Estándar → Opcional - No disponible

Julio 2025