

F-LINE 2645T ESPECIFICACIONES

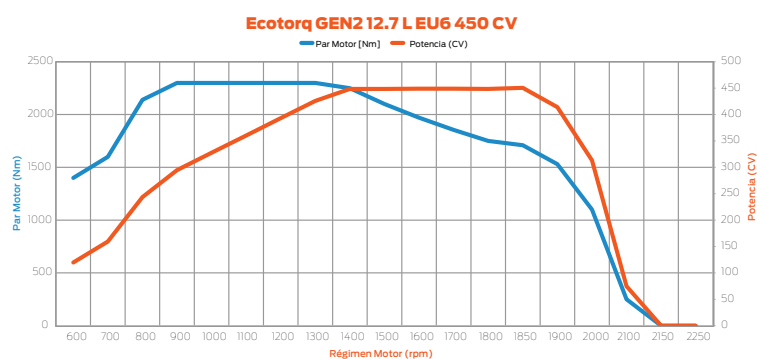


Sharing the load

Cabina dormitorio con techo bajo

Cabina dormitorio con techo alto

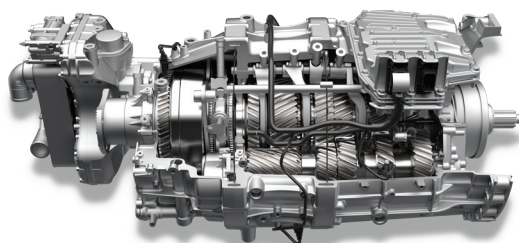
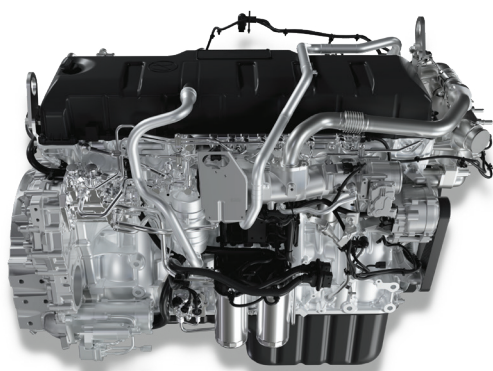
Motor		
Tipo	GEN2 Ecotorq Euro 6 130 mm x 160 mm	GEN2 Ecotorq Euro 6 130 mm x 160 mm
Cilindrada (cc)	12.740 cm ³	12.740 cm ³
Potencia CV (kW)	450 CV (330 kW) a 1800 rpm	450 CV (330 kW) a 1800 rpm
Par	2300 Nm a 900-1300 rpm	2300 Nm a 900-1300 rpm



Cabina dormitorio con techo bajo

Cabina dormitorio con techo alto

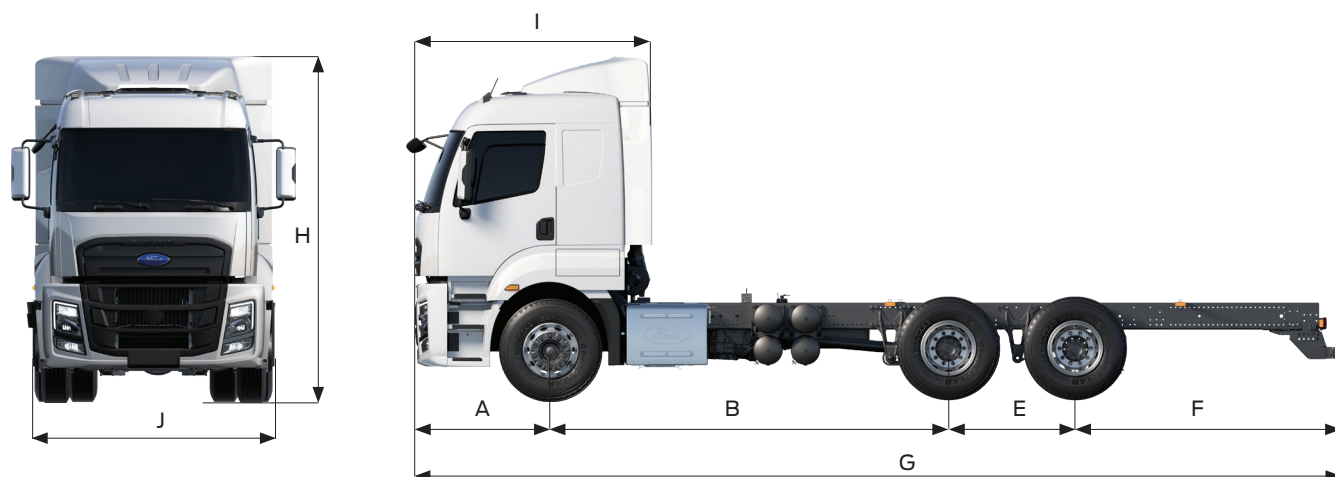
Cadena cinemática		
Embrague	430 mm Monodisco	430 mm Monodisco
Transmisión / Ratios	Automatizado: Ecotorq 16S 2600 DD (17,03 - 1,00)	Automatizado: Ecotorq 16S 2600 DD (17,03 - 1,00)
Marcha adelante y marcha atrás	16 hacia delante + 2 hacia atrás	16 hacia delante + 2 hacia atrás
Relación final eje motriz	2,47	2,47



F-LINE 2645T ESPECIFICACIONES

Cabina dormitorio con techo bajo		Cabina dormitorio con techo alto			
Eje y suspensión					
Configuración del eje	6x2	6x2			
Eje delantero	7,5 T	7,5 T			
Eje trasero	XSS - 470; 11,5 T	XSS - 470; 11,5 T			
Suspensión	Ballesta delantera parabólica / Suspensión neumática trasera de 6 balonas	Ballesta delantera parabólica / Suspensión neumática trasera de 6 balonas			
Frenos					
Sistema de frenos	Circuito de freno doble - Unidad de procesamiento de aire con separador de aceite y calentador integrados		Circuito de freno doble - Unidad de procesamiento de aire con separador de aceite y calentador integrados		
Freno de servicio	Frenos de disco delanteros y traseros		Frenos de disco delanteros y traseros		
Frenos (Delanteros/Traseros) (Ø.mm x mm. Longitud)	430 x 45 - Freno de disco		430 x 45 - Freno de disco		
Potencia del freno motor	máx. 320 kW (nivel del motor)		máx. 320 kW (nivel del motor)		
Retardador hidráulico	máx. 450 kW / continuo 160 kW		máx. 450 kW / continuo 160 kW		
Depósito de combustible y AdBlue					
Depósito de combustible	480 litros, Lado derecho, Aluminio		480 litros, Lado derecho, Aluminio		
Depósito SCR	55 litros		55 litros		
Chasis					
Espesor y material	Perfil en U, alta resistencia, 7 mm de grosor		Perfil en U, alta resistencia, 7 mm de grosor		
Neumáticos					
Eje delantero	315/60 22,5		315/60 22,5		
Eje trasero	315/60 22,5		315/60 22,5		
Llantas	22.5x9.0 Acero		22.5x9.0 Acero		
Pesos (kg)					
Cabina dormitorio con techo alto		1er eje	2º eje	3er eje	Total
	Masa máxima técnica por eje	7500	11500	7500	26000
	Peso en orden de marcha*	5510	1744	1563	8817
	Carga útil	1990	9756	5937	17183
	Masa máxima admisible (MMA - Legal)	7500	11500	7500	26000
Cabina dormitorio con techo bajo		1er eje	2º eje	3er eje	Total
	Masa máxima técnica por eje	7500	11500	7500	26000
	Peso en orden de marcha*	5463	1744	1563	8770
	Carga útil	2037	9756	5937	17230
	Masa máxima admisible (MMA - Legal)	7500	11500	7500	26000
*Los datos de peso en orden de marcha incluyen un depósito de combustible lleno al 90%, otros líquidos, herramientas, rueda de repuesto y un conductor de 75 kg.					
Dimensiones (mm)					
	Cabina dormitorio con techo alto		Cabina dormitorio con techo bajo		
Distancia entre ejes (B)	4750		4750		
Longitud total (G)	9809		9980		
Voladizo delantero (A)	1437		1437		
Voladizo trasero (F)	2339		2380		
Distancia entre los centros de las ruedas 1ª y 2ª (B)	4740		4750		
Distancia entre los centros de las ruedas 2ª y 3ª (E)	1350		1350		
Anchura total del vehículo (sin espejos) (J)	2540		2540		
Longitud total de la cabina (I)	2226		2226		
Altura total del vehículo (H)	3283		3123		
Radio de giro	10950		10870		
Longitud útil del chasis	7202		7130		

F-LINE 2645T ESPECIFICACIONES



Características de serie y opcionales

Seguridad y tecnología

Cabina dormitorio con techo bajo

Cabina dormitorio con techo alto

Asistente Precolisión	●	●
Alerta de mantenimiento de carril (LDWS)	●	●
Programa Electrónico de Estabilidad (ESP)	●	●
Sistema de alerta al conductor	●	●
Sistema de Información sobre Desplazamientos (MOIS)	●	●
Cámara de visión trasera	●	●
Sistema de información de ángulos muertos (BLIS)	●	●
Interfaz control de alcoholemia	●	●
Reconocimiento de señales de tráfico	●	●
Señal de parada de emergencia	●	●
Sistema de control de la presión de los neumáticos (TPMS)	●	●
Luces largas automáticas	○	○
Asistente Precolisión con Detección de Peatones	○	○
Control de cruce adaptativo inteligente con función Stop & Go (iACC)	○	○
Sistema de frenado electrónico con ABS y ATC (EBS)	●	●
Retarder	○	○
Bloqueo del diferencial	●	●

Interior

Sistema multimedia con pantalla táctil de 9" (radio DAB, Bluetooth, USB (Tipo A - Tipo C), Apple CarPlay, Android Auto, mando a distancia)	●	●
Navegador	○	○
Aislamiento acústico y térmico	●	●
Aire acondicionado	●	●
Calefactor de cabina seco y húmedo	○	○
Calefactor de cabina de tipo seco	●	●
Calefactor de cabina húmedo	○	○
Reposabrazos del asiento del conductor	●	●
Dispositivo de medición de la carga por eje	●	●
Volante ajustable	●	●
Cubrecolchón para la cama inferior	○	○
Sistema de aviso del cinturón de seguridad del conductor	●	●
Cama doble y zona de almacenamiento superior	-	○
Cama individual (sin zonas de almacenamiento superiores)	●	●
Elevalunas eléctricos y ajuste de altura a distancia	●	●
Sistema de control remoto junto a la cama	●	●
Iluminación interior con funciones de lectura y luz nocturna	●	●
Mando a distancia multifunción, 2 piezas	●	●

- Estándar
- Opcional

F-LINE 2645T ESPECIFICACIONES

Características de serie y opcionales

Exterior

	Cabina dormitorio con techo bajo	Cabina dormitorio con techo alto
Retrovisores laterales calefactados y regulables eléctricamente	●	●
Depósito de combustible de aluminio de 550L (lado derecho)	○	○
Spoiler y extensor lateral	-	●
Distancia entre ejes 4750 mm	●	●
Distancia entre ejes 5200 mm	○	○
Distancia entre ejes 5500 mm	○	○
Capacidad del eje delantero de 7,5 toneladas	●	●
Capacidad del eje delantero de 8 toneladas	○	○
Neumático 315/60 R 22,5	●	●
Neumático 315/70 R 22,5	○	○
Neumático 315/80 R 22,5	○	○
Relación grupo 2,64	○	○
3er Eje direccional	○	○
Compatibilidad con HVO	●	●
Toma de fuerza a motor	○	○
Toma de fuerza doble (relación baja y alta)	○	○
NH4B (Doble Engranaje) Toma de Fuerza con Brida (con Unidad de Control en Cabina)	○	○
NH4C (Doble Engranaje) Toma de Fuerza sin Brida (con Unidad de Control en Cabina)	○	○
NH1B (Engranaje Sencillo) Toma de Fuerza con Brida (con Unidad de Control en Cabina)	○	○
NH1C (Engranaje Sencillo) Toma de Fuerza sin Brida (con Unidad de Control en Cabina)	○	○
Abatimiento hidráulico de la cabina	●	●
Abatimiento eléctrico de cabina	○	○
Paquete ADR de clasificación FL, EX/II, OX y AT	○	○
Sin rueda de repuesto delantera	○	○
Rueda de repuesto delantera / Llanta	●	●
Faros LED	○	○
Faros halógenos	●	●
Sensor de lluvia y faros automáticos	○	○
Control de crucero adaptativo (ACC)	○	○
Batería 225 Ah	●	●
Paquete remolcador - O2 (capacidad de remolque de hasta 3,5T)	○	○
Paquete remolcador - O4 (más de 10T de capacidad de remolque) con pasador de 50 mm	●	●
Paquete remolcador - O4 (más de 10T de capacidad de remolque) con pasador de 40 mm	○	○
Compresor de aire conmutable	●	●
Tacógrafo inteligente	●	●
Parachoques medio	●	●
Suspensión neumática de la cabina	●	●
Paquete frío (Cold Pack)	○	○
Ganchos de remolque delanteros	○	○
Instalación 2 Rotativos en techo de cabina (luz del lado del pasajero e infraestructura del lado del conductor)	○	-

- Estándar
- Opcional

Este folleto incluye productos diseñados para los vehículos Ford. Proporciona información sobre las especificaciones técnicas actuales y los accesorios estándar u opcionales disponibles a partir de la fecha en que se publicó. Las características de los accesorios estándar y opcionales de los vehículos pueden modificarse en un momento dado. Por este motivo, consulte con nuestros concesionarios autorizados para obtener información actualizada y precisa de las características del vehículo que desea adquirir. Por los motivos anteriormente mencionados, este folleto no garantiza las especificaciones descritas en el mismo. Las imágenes utilizadas en este folleto pueden diferir de los vehículos en venta. Las especificaciones técnicas que se indican en el presente folleto son para vehículos estándar. La selección de cualquier accesorio opcional puede producir diferencias respecto a estas especificaciones.

Julio 2025