

F-LINE GAMA DUMPERS (D) 8x4 ESPECIFICACIONES



4145D

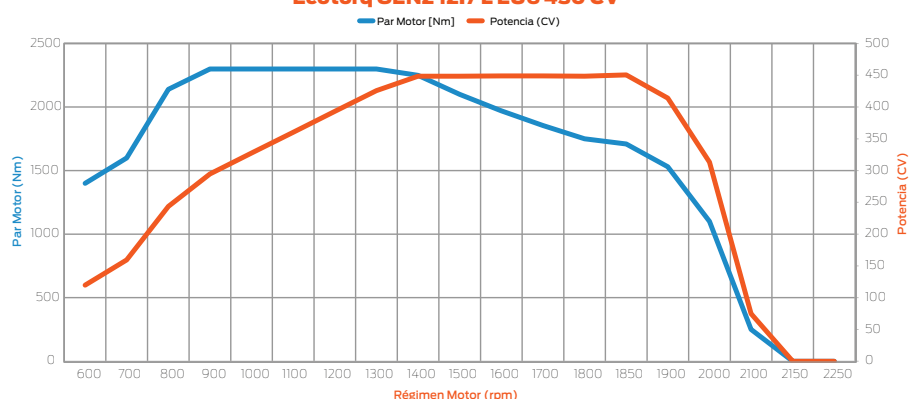
Motor

Cabina diurna

Cabina dormitorio de techo bajo

Tipo	GEN2 Ecotorq Euro 6 130 mm x 160 mm	GEN2 Ecotorq Euro 6 130 mm x 160 mm
Cilindrada (cc)	12.740 cm ³	12.740 cm ³
Potencia CV (kW)	450 CV (330 kW) a 1800 rpm	450 CV (330 kW) a 1800 rpm
Par	2500 Nm a 1100-1200 rpm (Modo Off-Road) 2300 Nm a 1300-1500 rpm (Modo Normal)	2500 Nm a 1100-1200 rpm (Modo Off-Road) 2300 Nm a 1300-1500 rpm (Modo Normal)

Ecotorq GEN2 12.7 L EU6 450 CV



Cadena cinemática

Embrague	430 mm Monodisco	430 mm Monodisco
Transmisión / Ratios	Automatizado: Ecotorq 16S 2600 OD (14,107 - 0,823)	Automatizado: Ecotorq 16S 2600 OD (14,107 - 0,823)
Marcha adelante y marcha atrás	Automatizado: 16 hacia delante + 2 hacia atrás	Automatizado: 16 hacia delante + 2 hacia atrás
Relación final eje motriz	4,87	4,87

F-LINE GAMA DUMPERS (D) 8x4 ESPECIFICACIONES

4145D

Eje y suspensión

	Cabina diurna	Cabina dormitorio de techo bajo
Configuración del eje	8x4	8x4
Eje delantero	8 T	8 T
Eje trasero	XPT - 330; 16T	XPT - 330; 16T
Suspensión	Muelle de ballesta delantero parabólico/ Suspensión mecánica trasera en tándem de carga media	Muelle de ballesta delantero parabólico/ Suspensión mecánica trasera en tándem de carga media

Frenos

Sistema de frenos	Circuito de freno doble - Unidad de procesamiento de aire con separador de aceite y calentador integrados	Circuito de freno doble - Unidad de procesamiento de aire con separador de aceite y calentador integrados
Freno de servicio	Frenos de tambor delanteros y traseros	Frenos de tambor delanteros y traseros
Frenos (Delanteros/ Traseros) (Ø.mm x mm. Longitud)	Freno de tambor Z-Cam 410 mm x 200 mm	Freno de tambor Z-Cam 410 mm x 200 mm
Potencia del freno motor	máx. 320 kW (nivel del motor)	máx. 320 kW (nivel del motor)
Retardador hidráulico	máx. 450 kW / continuo 160 kW	máx. 450 kW / continuo 160 kW

Depósito de combustible y AdBlue

Depósito de combustible	315 litros, Lado derecho, Acero	315 litros, Lado derecho, Acero
Depósito SCR	55 litros	55 litros

Chasis

Espesor y material	Perfil en U, alta resistencia, 10 mm de espesor, material S500 MC	Perfil en U, alta resistencia, 10 mm de espesor, material S500 MC
--------------------	---	---

Neumáticos

Eje delantero	315/80 R 22,5	315/80 R 22,5
Eje trasero	315/80 R 22,5	315/80 R 22,5
Llantas	22.5x9.0 Acero	22.5x9.0 Acero

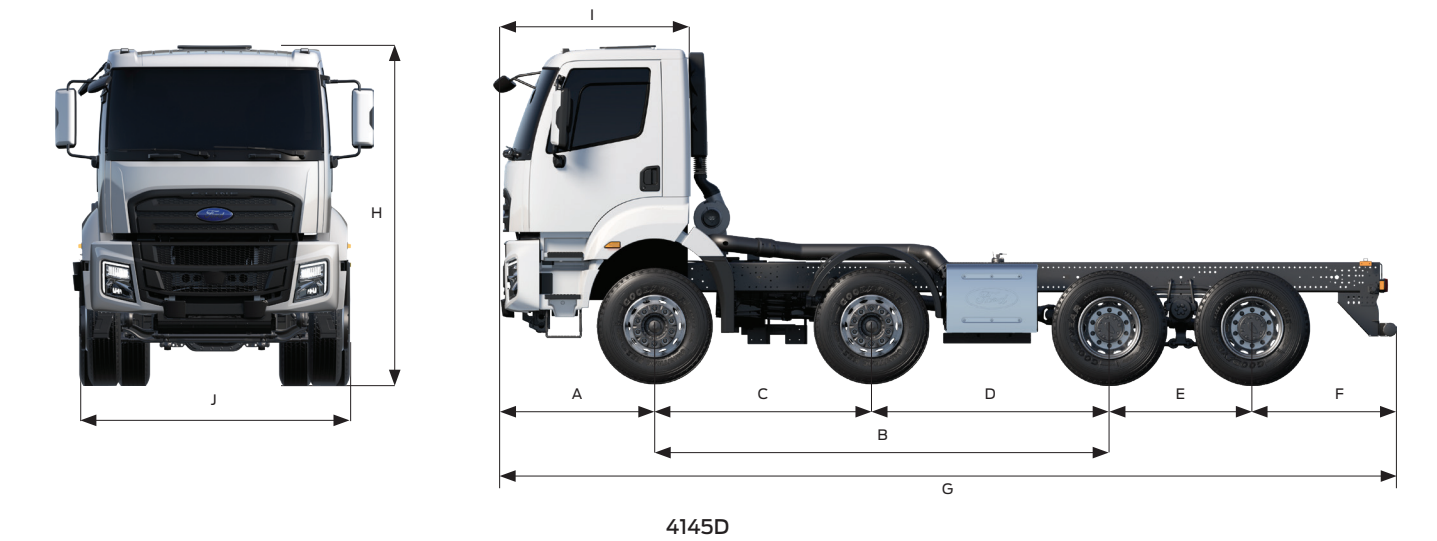


F-LINE GAMA DUMPERS (D) 8x4 ESPECIFICACIONES

Pesos (kg)					
	1er eje	2º eje	3er eje	4º eje	Total
4145D (Cabina diurna)	Masa máxima técnica por eje	8000	8000	13400	41900
	Peso en orden de marcha*	3744	3774	2164	11715
	Carga útil	4256	4226	11236	30185
	Masa máxima admisible (MMA - Legal)	8000	8000	9500	32000
4145D (Cabina dormitorio de techo bajo)	Masa máxima técnica por eje	8000	8000	13400	41900
	Peso en orden de marcha*	3881	3774	2164	11852
	Carga útil	4119	4226	11236	30048
	Masa máxima admisible (MMA - Legal)	8000	8000	9500	32000

*Los datos de peso en orden de marcha incluyen un depósito de combustible lleno al 90%, otros líquidos, herramientas, rueda de repuesto y un conductor de 75 kg.

	Cabina diurna	Cabina dormitorio de techo bajo
Dimensiones (mm)		
Distancia entre ejes (B)	5100	5100
Longitud total (G)	8866	8866
Voladizo delantero (A)	1450	1450
Voladizo trasero (F)	966	966
Distancia entre los centros de la 1ª y 2ª rueda (C)	2050	2050
Distancia entre los centros de las ruedas 2ª y 3ª (D)	3050	3050
Distancia entre los centros de la 3ª y 4ª rueda (E)	1350	1350
Anchura total del vehículo (sin espejos) (J)	2540	2540
Longitud total de la cabina (I)	1777	2260
Altura total del vehículo (H)	3198	3198
Radio de giro	11230	11230
Longitud útil total del chasis	6663	6199



Características de serie y opcionales

	Cabina diurna	Cabina dormitorio de techo bajo
Seguridad y tecnología	Alerta de mantenimiento de carril (LDWS)	●
	Programa Electrónico de Estabilidad (ESP)	●
	Sistema de alerta al conductor	●
	Sistema de Información sobre Desplazamientos (MOIS)	●
	Cámara de visión trasera	●
	Sistema de información de ángulos muertos (BLIS)	●
	Interfaz control de alcoholemia	●
	Reconocimiento de señales de tráfico	●
	Señal de parada de emergencia	●
	Sistema de control de la presión de los neumáticos (TPMS)	●
	Sistema de frenado electrónico con ABS y ATC (EBS)	●
	Sistema de frenado electrohidráulico (EHPAS)	●
	Retarder	○
	Bloqueo del diferencial	●
Interior	Sistema multimedia con pantalla táctil de 9" (radio DAB, Bluetooth, USB (Tipo A - Tipo C), Apple CarPlay, Android Auto, mando a distancia)	●
	Navegador	○
	Aislamiento acústico y térmico	●
	Techo solar manual	○
	Aire acondicionado	●
	Calefactor de cabina seco y húmedo	○
	Calefactor de cabina de tipo seco	○
	Calefactor de cabina húmedo	○
	Asiento doble para el pasajero	-
	Reposabrazos del asiento del conductor	●
	Volante ajustable	●
	Sistema de aviso del cinturón de seguridad del conductor	●
	Cubrecolchón para la cama inferior	○
	Cama individual	●
	Elevalunas eléctricos y ajuste de altura a distancia	●
	Ventana trasera	-
	Sistema de control remoto junto a la cama	●
	Iluminación interior con funciones de lectura y luz nocturna	●
	Mando a distancia multifunción, 2 piezas	●

- Estándar
- Opcional
- No disponible

Características de serie y opcionales		
	Cabina diurna	Cabina dormitorio de techo bajo
Exterior	Retrovisores laterales calefactados y regulables eléctricamente	●
	Llanta reforzada	○
	Depósito de combustible de acero de 250 l (lado derecho)	○
	Relación final eje motriz 4,87	●
	Relación final eje motriz 4,08	○
	Capacidad del eje delantero de 8 toneladas	●
	Distancia entre ejes 4750 mm	○
	Compatibilidad con HVO	●
	Toma de fuerza a motor	○
	Toma de fuerza doble (relación baja y alta)	○
	NH1B (Engranaje Sencillo) Toma de Fuerza con Brida (con Unidad de Control en Cabina)	○
	NH1C (Engranaje Sencillo) Toma de Fuerza sin Brida (con Unidad de Control en Cabina)	○
	NH4B (Doble Engranaje) Toma de Fuerza con Brida (con Unidad de Control en Cabina)	○
	NH4C (Doble Engranaje) Toma de Fuerza sin Brida (con Unidad de Control en Cabina)	●
	Abatimiento hidráulico de la cabina	●
	Abatimiento eléctrico de la cabina	○
	Paquete remolcador - O2 (capacidad de remolque de hasta 3,5T)	○
	Paquete remolcador - O3 (capacidad de remolque de hasta 10T)	○
	Paquete remolcador - O4 (más de 10T de capacidad de remolque) con pasador de 50 mm	○
	Sin rueda de repuesto delantera	○
	Rueda de repuesto delantera / Llanta	●
	Escape horizontal	●
	Faros LED	○
	Faros halógenos	●
	Batería 225 Ah	●
	Compresor de aire conmutable	●
	Tacógrafo inteligente	●
	Suspensión de cabina independiente de 4 puntos	●
	Parachoques corto	●
	Parachoques corto Quitanieves	○
	Protector de cárter	○
	Paquete frío (Cold Pack)	○
	Instalacion 1 Rotativo en techo de cabina	-
	Instalacion 2 Rotativos en techo de cabina (luz del lado del pasajero e infraestructura del lado del conductor)	○
	Ganchos de remolque traseros	○
	Ganchos de remolque delanteros	●

- Estándar
- Opcional
- No disponible

Este folleto incluye productos diseñados para los vehículos Ford. Proporciona información sobre las especificaciones técnica actuales y los accesorios estándar u opcionales disponibles a partir de la fecha en que se publicó. Las características de los accesorios estándar y opcionales de los vehículos pueden modificarse en un momento dado. Por este motivo, consulte con nuestros concesionarios autorizados para obtener información actualizada y precisa de las características del vehículo que desea adquirir. Por los motivos anteriormente mencionados, este folleto no garantiza las especificaciones descritas en el mismo. Las imágenes utilizadas en este folleto pueden diferir de los vehículos en venta. Las especificaciones técnicas que se indican en el presente folleto son para vehículos estándar. La selección de cualquier accesorio opcional puede producir diferencias respecto a estas especificaciones.