

F-LINE GAMA DUMPERS (D) 8x4 ESPECIFICACIONES



4145D

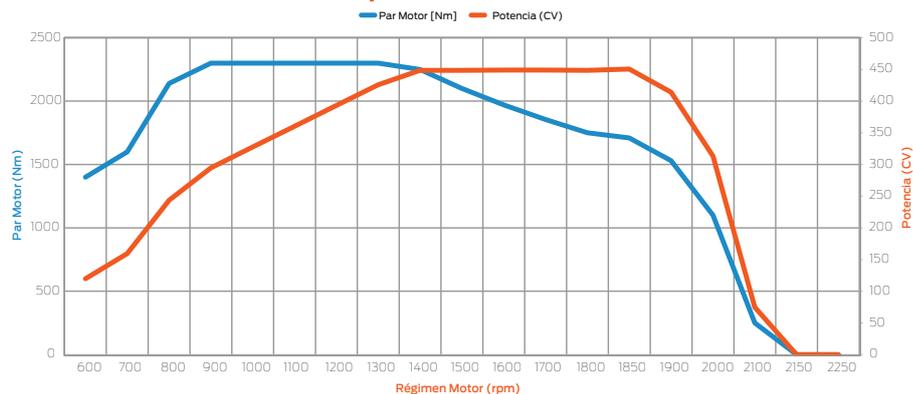
Motor

Cabina diurna

Cabina dormitorio de techo bajo

Tipo	GEN2 Ecotorq Euro 6 130 mm x 160 mm	GEN2 Ecotorq Euro 6 130 mm x 160 mm
Cilindrada (cc)	12.740 cm ³	12.740 cm ³
Potencia CV (kW)	450 CV (309 kW) a 1800 d/d	450 CV (309 kW) a 1800 d/d
Par	2500 Nm @ 1000-1200 d/d	2500 Nm @ 1000-1200 d/d

Ecotorq GEN2 12.7 L EU6 450 CV



Cadena cinemática

Embrague	430 mm Monodisco	430 mm Monodisco
Transmisión / Ratios	Automatizado: Ecotorq 16S 2600 OD (14,107 - 0,823)	Automatizado: Ecotorq 16S 2600 OD (14,107 - 0,823)
Marcha adelante y marcha atrás	Automatizado: 16 adelante + 4 atrás	Automatizado: 16 adelante + 4 atrás
Relación final eje motriz	4,87	4,87

F-LINE GAMA DUMPERS (D) 8x4 ESPECIFICACIONES

4145D

Eje y suspensión

	Cabina diurna	Cabina dormitorio de techo bajo
Configuración del eje	8x4	8x4
Eje delantero	8 T	8 T
Eje trasero	XPT - 330, 16T	XPT - 330, 16T
Suspensión	Muelle de ballesta delantero parabólico/ Suspensión mecánica trasera en tándem de carga media	Muelle de ballesta delantero parabólico/ Suspensión mecánica trasera en tándem de carga media

Frenos

Sistema de frenos	Circuito de freno doble - Unidad de procesamiento de aire con separador de aceite y calentador integrados	Circuito de freno doble - Unidad de procesamiento de aire con separador de aceite y calentador integrados
Freno de servicio	Frenos de tambor delanteros y traseros	Frenos de tambor delanteros y traseros
Frenos (Delanteros/Traseros) (Ø.mm x mm. Longitud)	freno de tambor Z-Cam 410 mm x 200 mm	410 mm x 200 mm, Freno de tambor Z-Cam
Potencia de frenado del motor	máx. 320 kW (nivel del motor)	máx. 320 kW (nivel del motor)
Retardador hidráulico	máx. 450 kW / continuo 160 kW	máx. 450 kW / continuo 160 kW

Depósito de combustible y AdBlue

Depósito de combustible	315 l, lado derecho, acero	315 l, lado derecho, acero
Tanque SCR	55 l	55 l

Chasis

Espesor y material	Perfil en U, alta resistencia, 10 mm de espesor, material S500 MC	Perfil en U, alta resistencia, 10 mm de espesor, material S500 MC
--------------------	---	---

Neumáticos

Eje delantero	315/80 R 22,5	315/80 R 22,5
Eje trasero	315/80 R 22,5	315/80 R 22,5
Llantas	22.5X9.0 Acero	22.5X9.0 Acero



F-LINE GAMA DUMPERS (D) 8x4 ESPECIFICACIONES

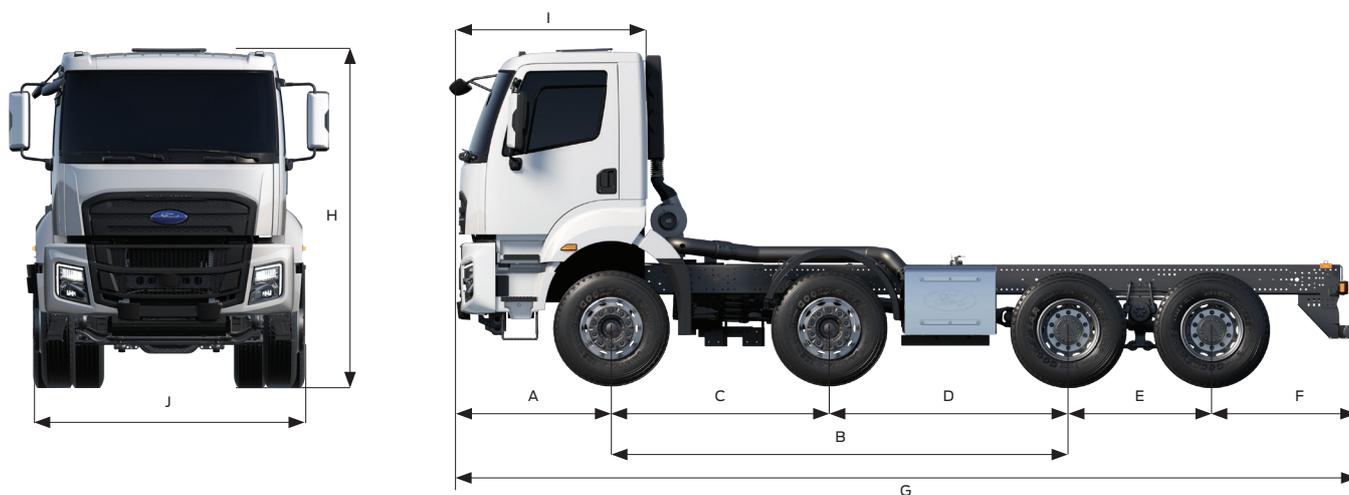
Pesos (kg)						
	1er eje	2º eje	3er eje	4º eje	Total	
4145D (Cabina diurna)	Masa máxima autorizada por eje	8000	8000	13400	13400	41900
	Peso en orden de marcha	3971	3752	2057	2056	11836
	Carga útil	4029	4248	11343	11344	30064
	Masa máxima admisible (MMA - Legal)	8000	8000	9500	9500	32000
4145D (Cabina dormitorio techo bajo)	Masa máxima autorizada por eje	8000	8000	13400	13400	41900
	Peso en orden de marcha	4026	3806	2057	2056	11945
	Carga útil	3974	4194	11343	11344	29955
	Masa máxima admisible (MMA - Legal)	8000	8000	9500	9500	32000

*Los datos de peso en orden de marcha incluyen un depósito de combustible lleno al 90%, otros líquidos, herramientas, rueda de repuesto y un conductor de 75 kg.

Cabina diurna

Cabina dormitorio de techo bajo

Dimensiones (mm)		
Distancia entre ejes (C)	5100	5100
Longitud total (G)	8868	8868
Voladizo delantero (A)	1450	1450
Voladizo trasero (F)	968	968
Distancia entre los centros de la 1ª y 2ª rueda (B)	2050	2050
Distancia entre los centros de las ruedas 2ª y 3ª (D)	3050	3050
Distancia entre los centros de la 3ª y 4ª rueda (E)	1350	1350
Anchura total del vehículo (sin espejos) (J)	2540	2540
Longitud total de la cabina (I)	1777	2260
Altura total del vehículo (H)	2927	2927
Radio de giro	11230	11230
Longitud útil total del chasis	6665	6195



4145D

Características de serie y opcionales

Cabina diurna

Cabina dormitorio de techo bajo

Seguridad y tecnología

Alerta de mantenimiento de carril (LDWS)	●	●
Programa Electrónico de Estabilidad (ESP)	●	●
Sistema de alerta al conductor	●	●
Sistema de Información sobre Desplazamientos (MOIS)	●	●
Cámara de visión trasera	●	●
Sistema de información de ángulos muertos (BLIS)	●	●
Interfaz control de alcoholemia	●	●
Reconocimiento de señales de tráfico	●	●
Señal de parada de emergencia	●	●
Sistema de control de la presión de los neumáticos (TPMS)	●	●
Sistema de frenado electrónico con ABS y ATC (EBS)	●	●
Sistema de frenado electrohidráulico (EHPAS)	●	●
Retarder	○	○
Bloqueo diferencial	●	●

Interior

Sistema multimedia con pantalla táctil de 9" (radio DAB, Bluetooth, USB (Tipo A - Tipo C), Apple CarPlay, Android Auto, mando a distancia)	●	●
Navegador	○	○
Aislamiento acústico y térmico	●	●
Techo solar manual	○	●
Aire acondicionado	●	●
Calefactor de cabina seco y húmedo	-	○
Calefactor de cabina de tipo seco	-	○
Calefactor de cabina húmedo	○	○
Asiento doble para el pasajero	○	-
Reposabrazos del asiento del conductor	○	●
Dispositivo de medición de la carga por eje	●	●
Volante ajustable	●	●
Sistema de aviso del cinturón de seguridad del conductor	●	●
Cama individual	-	●
Elevalunas eléctricos y ajuste de altura a distancia	●	●
Ventanas laterales oscurecidas	●	●
Ventana trasera	○	-
Sistema de control remoto junto a la cama	-	●
Nuevo tapicería asiento	●	●
Iluminación interior con funciones de lectura y luz nocturna	-	●
Mando a distancia multifunción, 2 piezas	●	●

- Estándar
- Opcional
- No disponible

Características de serie y opcionales

	Cabina diurna	Cabina dormitorio de techo bajo
Retrovisores laterales calefactados y regulables eléctricamente	●	●
Llanta reforzada	○	○
Depósito de combustible de acero de 250 l (lado derecho)	○	○
Relación final eje motriz 4,87	●	●
Relación final eje motriz 4,08	○	○
Capacidad del eje delantero de 8 toneladas	●	●
Distancia entre ejes 4750 mm	○	○
Toma de fuerza a motor	○	○
Toma de fuerza doble (relación baja y alta)	○	○
NH1B (Engranaje Sencillo) Toma de Fuerza con Brida (con Unidad de Control en Cabina)	○	○
NH1C (Engranaje Sencillo) Toma de Fuerza sin Brida (con Unidad de Control en Cabina)	○	○
NH4B (Doble Engranaje) Toma de Fuerza con Brida (con Unidad de Control en Cabina)	○	○
NH4C (Doble Engranaje) Toma de Fuerza sin Brida (con Unidad de Control en Cabina)	●	●
Abatimineto hidráulica de la cabina	●	●
Abatimiento eléctrico de cabina	○	○
Paquete remolcador - O2 (capacidad de remolque de hasta 3,5T)	○	○
Paquete remolcador - O3 (capacidad de remolque de hasta 10T)	○	○
Paquete remolcador - O4 (más de 10T de capacidad de remolque)	○	○
Rueda de repuesto delantera / Llanta	●	●
Escape horizontal	●	●
Faros LED	○	○
Faros halógenos	●	●
225 aH Batería	●	●
Paquete de aumento de la capacidad de construcción (eje delantero de 9 toneladas, neumáticos delanteros 385/65 R 22,5, volante electrohidráulico -EHPAS, acero 22,5X11,75, 44T GVM)	○	○
Potencia del motor de 450 CV (con el paquete de aumento de la capacidad de construcción)	-	-
Compresor de frenos de aire conmutable	●	●
Tacógrafo inteligente	●	●
Suspensión de cabina independiente de 4 puntos	●	●
Parachoques corto	●	●
Parachoques Corto Quitanieves	○	○
Protector de cárter	○	○
Paquete frío (Cold Pack)	○	○
Instalación 1 Rotativo en techo de cabina	○	-
Instalación 2 Rotativos en techo de cabina (luz del lado del pasajero e infraestructura del lado del conductor)	○	○
Ganchos de remolque traseros	○	○
Ganchos de remolque delanteros	●	●

- Estándar
- Opcional
- No disponible

Este folleto incluye productos diseñados para los vehículos Ford. Proporciona información sobre las especificaciones técnicas actuales y los accesorios estándar u opcionales disponibles a partir de la fecha en que se publicó. Las características de los accesorios estándar y opcionales de los vehículos pueden modificarse en un momento dado. Por este motivo, consulte con nuestros concesionarios autorizados para obtener información actualizada y precisa de las características del vehículo que desea adquirir. Por los motivos anteriormente mencionados, este folleto no garantiza las especificaciones descritas en el mismo. Las imágenes utilizadas en este folleto pueden diferir de los vehículos en venta. Las especificaciones técnicas que se indican en el presente folleto son para vehículos estándar. La selección de cualquier accesorio opcional puede producir diferencias respecto a estas especificaciones.