

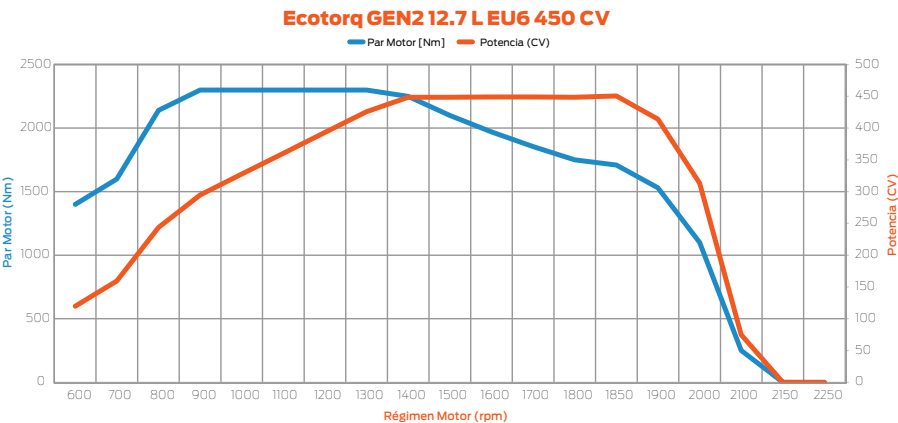
F-LINE GAMA DUMPERS 8x4 (XD) ESPECIFICACIONES



4145XD

4445XD

Motor				
	Cabina diurna	Cabina dormitorio de techo bajo	Cabina diurna	Cabina dormitorio de techo bajo
Tipo	GEN2 Ecotorq Euro 6 130 mm x 160 mm	GEN2 Ecotorq Euro 6 130 mm x 160 mm	GEN2 Ecotorq Euro 6 130 mm x 160 mm	GEN2 Ecotorq Euro 6 130 mm x 160 mm
Cilindrada (cc)	12.740 cm3	12.740 cm3	12.740 cm3	12.740 cm3
Potencia CV (kW)	450 CV (330 kW) a 1800 rpm	450 CV (330 kW) a 1800 rpm	450 CV (330 kW) a 1800 rpm	450 CV (330 kW) a 1800 rpm
Par	2500 Nm a 1100-1200 rpm (Modo Off-Road)	2500 Nm a 1100-1200 rpm (Modo Off-Road)	2500 Nm a 1100-1200 rpm (Modo Off-Road)	2500 Nm a 1100-1200 rpm (Modo Off-Road)
	2300 Nm a 1300-1500 rpm (Modo Normal)	2300 Nm a 1300-1500 rpm (Modo Normal)	2300 Nm a 1300-1500 rpm (Modo Normal)	2300 Nm a 1300-1500 rpm (Modo Normal)



Cadena cinemática				
Embrague	430 mm Monodisco	430 mm Monodisco	430 mm Monodisco	430 mm Monodisco
Transmisión / Ratios	Automatizado: Ecotorq 16S 2600 OD (14,107 - 0,823)	Automatizado: Ecotorq 16S 2600 OD (14,107 - 0,823)	Automatizado: Ecotorq 16S 2600 OD (14,107 - 0,823)	Automatizado: Ecotorq 16S 2600 OD (14,107 - 0,823)
Marcha adelante y marcha atrás	Automatizado: 16 hacia delante + 2 hacia atrás	Automatizado: 16 hacia delante + 2 hacia atrás	Automatizado: 16 hacia delante + 2 hacia atrás	Automatizado: 16 hacia delante + 2 hacia atrás
Relación final eje motriz	4,87	4,87	4,87	4,87

F-LINE GAMA DUMPERS 8x4 (XD) ESPECIFICACIONES

4145XD

4445XD

Eje y suspensión				
	Cabina diurna	Cabina dormitorio de techo bajo	Cabina diurna	Cabina dormitorio de techo bajo
Configuración del eje	8x4	8x4	8x4	8x4
Eje delantero	8 T	8 T	9 T	9 T
Eje trasero	XPT - 330; 16T	XPT - 330; 16T	XPT - 330; 16T	XPT - 330; 16T
Suspensión	Ballesta delantera parabólica/ Suspensión trasera mecánica	Ballesta delantera parabólica/ Suspensión trasera mecánica	Ballesta delantera parabólica/ Suspensión trasera mecánica	Ballesta delantera parabólica/ Suspensión trasera mecánica
Frenos				
Sistema de frenos	Circuito de freno doble - Unidad de procesamiento de aire con separador de aceite y calentador integrados	Circuito de freno doble - Unidad de procesamiento de aire con separador de aceite y calentador integrados	Circuito de freno doble - Unidad de procesamiento de aire con separador de aceite y calentador integrados	Circuito de freno doble - Unidad de procesamiento de aire con separador de aceite y calentador integrados
Freno de servicio	Frenos de tambor delanteros y traseros	Frenos de tambor delanteros y traseros	Frenos de tambor delanteros y traseros	Frenos de tambor delanteros y traseros
Frenos (Delanteros/ Traseros) (Ø.mm x mm. Longitud)	410 mm x 200 mm, Freno de tambor Z-Cam	410 mm x 200 mm, Freno de tambor Z-Cam	410 mm x 200 mm, Freno de tambor Z-Cam	410 mm x 200 mm, Freno de tambor Z-Cam
Potencia del freno motor	máx. 320 kW (nivel del motor)	máx. 320 kW (nivel del motor)	máx. 320 kW (nivel del motor)	máx. 320 kW (nivel del motor)
Retardador hidráulico	máx. 450 kW continuo 160 kW	máx. 450 kW continuo 160 kW	máx. 450 kW continuo 160 kW	máx. 450 kW continuo 160 kW
Depósito de combustible y AdBlue				
Depósito de combustible	315 litros, Lado derecho, Acero	315 litros, Lado derecho, Acero	315 litros, Lado derecho, Acero	315 litros, Lado derecho, Acero
Depósito SCR	55 litros	55 litros	55 litros	55 litros
Chasis				
Espesor y material	Perfil en U, alta resistencia, 10 mm de espesor, material S500 MC	Perfil en U, alta resistencia, 10 mm de espesor, material S500 MC	Perfil en U, alta resistencia, 10 mm de espesor, material S500 MC	Perfil en U, alta resistencia, 10 mm de espesor, material S500 MC
Neumáticos				
Eje delantero	13 R 22,5	13 R 22,5	385/65 R 22,5	385/65 R 22,5
Eje trasero	13 R 22,5	13 R 22,5	13 R 22,5	13 R 22,5
Lantas	Reforzadas	Reforzadas	22,5x11,75 Acero	22,5x11,75 Acero

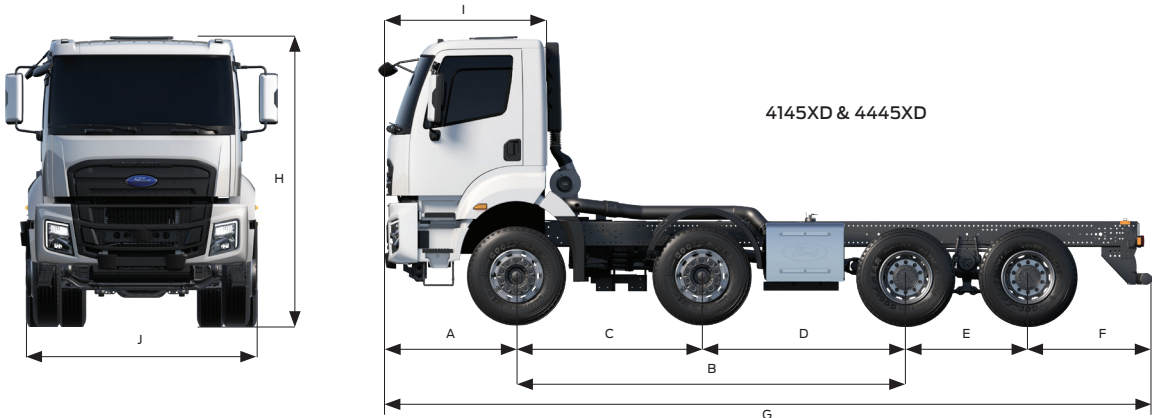


F-LINE GAMA DUMPERS 8x4 (XD) ESPECIFICACIONES

Pesos (kg)						
		1er eje	2º eje	3er eje	4º eje	Total
4145XD (Cabina diurna)	Masa máxima técnica por eje	8000	8000	13400	13400	41900
	Peso en orden de marcha*	3698	3818	2192	2060	11843
	Carga útil	4302	4182	11208	11340	30057
	Masa máxima admisible (MMA - Legal)	8000	8000	9500	9500	32000
4145XD (Cabina dormitorio techo bajo)	Masa máxima técnica por eje	8000	8000	13400	13400	41900
	Peso en orden de marcha*	3910	3818	2192	2060	11980
	Carga útil	4090	4182	11208	11340	29920
	Masa máxima admisible (MMA - Legal)	8000	8000	9500	9500	32000
4445XD (Cabina diurna)	Masa máxima técnica por eje	9000	9000	13400	13400	44000
	Peso en orden de marcha*	3767	3809	2180	2048	11804
	Carga útil	5233	5191	11220	11352	32196
	Masa máxima admisible (MMA - Legal)	9000	9000	9500	9500	32000
4445XD (Cabina dormitorio techo bajo)	Masa máxima técnica por eje	9000	9000	13400	13400	44000
	Peso en orden de marcha*	3904	3809	2180	2048	11941
	Carga útil	5096	5191	11220	11352	32059
	Masa máxima admisible (MMA - Legal)	9000	9000	9500	9500	32000

*Los datos de peso en orden de marcha incluyen un depósito de combustible lleno al 90%, otros líquidos, herramientas, rueda de repuesto y un conductor de 75 kg.

Dimensiones (mm)	4145XD		4445XD	
	Cabina diurna	Cabina dormitorio de techo bajo	Cabina diurna	Cabina dormitorio de techo bajo
Distancia entre ejes (B)	5100	5100	5100	5100
Longitud total (G)	8866	8866	8866	8866
Voladizo delantero (A)	1450	1450	1450	1450
Voladizo trasero (F)	966	966	966	966
Distancia entre los centros de la 1ª y 2ª rueda (C)	2050	2050	2050	2050
Distancia entre los centros de las ruedas 2ª y 3ª (D)	3050	3050	3050	3050
Distancia entre los centros de la 3ª y 4ª rueda (E)	1350	1350	1350	1350
Anchura total del vehículo (sin espejos) (J)	2540	2540	2540	2540
Longitud total de la cabina (I)	1777	2260	1777	2260
Altura total del vehículo (H)	3198	3198	3229	3229
Radio de giro	11230	11230	11230	11230
Longitud total útil del chasis	6663	6199	6663	6199



F-LINE GAMA DUMPERS 8x4 (XD) ESPECIFICACIONES

4145XD

4445XD

Características de serie y opcionales

	Cabina diurna	Cabina dormitorio de techo bajo	Cabina diurna	Cabina dormitorio de techo bajo
Seguridad y tecnología	Alerta de mantenimiento de carril (LDWS)	●	●	●
	Programa Electrónico de Estabilidad (ESP)	●	●	●
	Sistema de alerta al conductor	●	●	●
	Sistema de Información sobre Desplazamientos (MOIS)	●	●	●
	Cámara de visión trasera	●	●	●
	Sistema de información de ángulos muertos (BLIS)	●	●	●
	Interfaz control de alcoholemia	●	●	●
	Reconocimiento de señales de tráfico	●	●	●
	Señal de parada de emergencia	●	●	●
	Sistema de control de la presión de los neumáticos (TPMS)	●	●	●
	Sistema de frenado electrónico con ABS y ATC (EBS)	●	●	●
	Sistema de dirección electrohidráulica (EHPAS)	●	●	●
	Retarder	○	○	○
	Bloqueo del diferencial	●	●	●
Interior	Sistema multimedia con pantalla táctil de 9" (radio DAB, Bluetooth, USB (Tipo A - Tipo C), Apple CarPlay, Android Auto, mando a distancia)	●	●	●
	Navegador	○	○	○
	Aislamiento acústico y térmico	●	●	●
	Techo solar manual	○	●	●
	Aire acondicionado	●	●	●
	Calefactor de cabina seco y húmedo	-	○	○
	Calefactor de cabina de tipo seco	-	○	○
	Calefactor de cabina húmedo	○	○	○
	Asiento doble para el pasajero	○	-	-
	Reposabrazos del asiento del conductor	○	●	●
	Volante ajustable	●	●	●
	Sistema de aviso del cinturón de seguridad del conductor	●	●	●
	Cubrecolchón para cama inferior	-	○	○
	Cama individual	-	●	●
	Elevallunas eléctricos y ajuste de altura a distancia	●	●	●
	Ventana trasera	○	-	-
	Sistema de control remoto junto a la cama	-	●	●
	Iluminación interior con funciones de lectura y luz nocturna	-	●	●
	Mando a distancia multifunción, 2 piezas	●	●	●

- Estándar
- Opcional
- No disponible

Características de serie y opcionales

Exterior

	Cabina diurna	Cabina dormitorio de techo bajo	Cabina diurna	Cabina dormitorio de techo bajo
Retrovisores laterales calefactados y regulables eléctricamente	●	●	●	●
Llantas reforzadas	●	●	-	-
Relación final eje motriz 4,87	●	●	●	●
Capacidad del eje delantero de 8 toneladas	●	●	-	-
Compatibilidad HVO	●	●	●	●
Toma de fuerza a motor	○	○	○	○
NH4B (Doble Engranaje) Toma de Fuerza con Brida (con Unidad de Control en Cabina)	○	○	○	○
NH4C (Doble Engranaje) Toma de Fuerza sin Brida (con Unidad de Control en Cabina)	●	●	●	●
Abatimiento hidráulico de la cabina	●	●	●	●
Abatimiento eléctrico de la cabina	○	○	○	○
Sin rueda de repuesto delantera	○	○	○	○
Rueda de repuesto delantera / Llanta	●	●	●	●
Escape horizontal	●	●	●	●
Faros LED	○	○	○	○
Faros halógenos	●	●	●	●
Batería 225 Ah	●	●	●	●
Paquete de aumento de la capacidad de construcción (eje delantero de 9 toneladas, neumáticos delanteros 385/65 R 22,5, volante electrohidráulico -EHPAS, acero 22,5x11,75, 44T MMTA)	-	-	●	●
Compresor de aire conmutable	●	●	●	●
Tacógrafo inteligente	●	●	●	●
Suspensión de cabina independiente de 4 puntos	●	●	●	●
Parachoques corto	●	●	●	●
Parachoques corto quitanieves	○	○	○	○
Protector de cárter	○	○	○	○
Paquete frío (Cold Pack)	○	○	○	○
Instalacion 1 Rotativo en techo de cabina	○	-	○	-
Instalacion 2 Rotativos en techo de cabina (luz del lado del pasajero e infraestructura del lado del conductor)	○	○	○	○
Ganchos de remolque traseros	○	○	○	○
Ganchos de remolque delanteros	●	●	●	●

- Estándar
- Opcional
- No disponible

Este folleto incluye productos diseñados para los vehículos Ford. Proporciona información sobre las especificaciones técnica actuales y los accesorios estándar u opcionales disponibles a partir de la fecha en que se publicó. Las características de los accesorios estándar y opcionales de los vehículos pueden modificarse en un momento dado. Por este motivo, consulte con nuestros concesionarios autorizados para obtener información actualizada y precisa de las características del vehículo que desea adquirir. Por los motivos anteriormente mencionados, este folleto no garantiza las especificaciones descritas en el mismo. Las imágenes utilizadas en este folleto pueden diferir de los vehículos en venta. Las especificaciones técnicas que se indican en el presente folleto son para vehículos estándar. La selección de cualquier accesorio opcional puede producir diferencias respecto a estas especificaciones.