

F-LINE GAMA DUMPERS 4x2 6x2 6x4 ESPECIFICACIONES



1833D

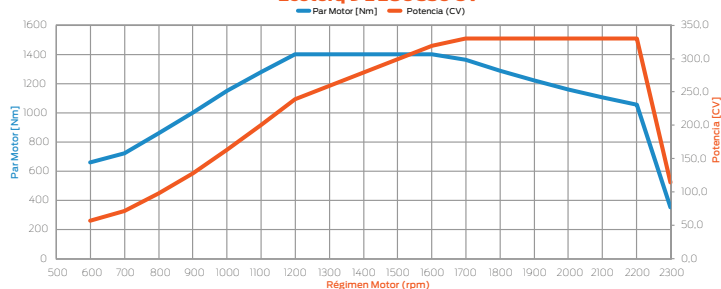
2533D

3545D

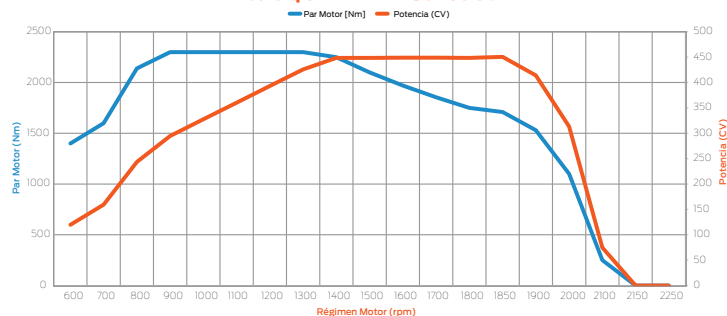
Motor

	Cabina diurna	Cabina dormitorio de techo bajo	Cabina diurna	Cabina dormitorio de techo bajo
Tipo	GEN1.5 Ecotorq Euro 6 115 mm x 144 mm	GEN1.5 Ecotorq Euro 6 115 mm x 144 mm	GEN2 Ecotorq Euro 6 130 mm x 160 mm	GEN2 Ecotorq Euro 6 130 mm x 160 mm
Cilindrada (cc)	8.974 cm ³	8.974 cm ³	12.740 cm ³	12.740 cm ³
Potencia CV (kW)	330 CV (243 kW) a 1900 rpm	330 CV (243 kW) a 1900 rpm	450 CV (330 kW) a 1800 rpm	450 CV (330 kW) a 1800 rpm
Par	1400 Nm a 1200-1650 rpm	1400 Nm a 1200-1650 rpm	2500 Nm a 1100 - 1200 rpm (Modo Off-Road) 2300 Nm a 1300 - 1500 rpm (Modo Normal)	2500 Nm a 1100 - 1200 rpm (Modo Off-Road) 2300 Nm a 1300 - 1500 rpm (Modo Normal)

Ecotorq 9 L EU6 330 CV



Ecotorq GEN2 12.7 L EU6 450 CV



Cadena cinemática

Embrague	430 mm Monodisco	430 mm Monodisco	430 mm Monodisco	430 mm Monodisco
Transmisión / Ratios	Automatizado: ZF AS 1510 TO (9,48 - 0,75) Manual: Eaton 9S 14409 (9,40 - 0,75)	Automatizado: ZF AS 1510 TO (9,48 - 0,75) Manual: Eaton 9S 14409 (9,40 - 0,75)	Automatizado: Ecotorq 16S 2600 OD (14,107 - 0,823)	Automatizado: Ecotorq 16S 2600 OD (14,107 - 0,823)
Marcha adelante y marcha atrás	Automatizado: 9 hacia delante + 1 hacia atrás Manual: 9 hacia delante + 1 hacia atrás	Automatizado: 9 hacia delante + 1 hacia atrás Manual: 9 hacia delante + 1 hacia atrás	Automatizado: 16 hacia delante + 2 hacia atrás	Automatizado: 16 hacia delante + 2 hacia atrás
Relación final eje motriz	4,44	4,44	4,08	4,08

F-LINE GAMA DUMPERS 4x2 6x2 6x4 ESPECIFICACIONES

1833D
2533D
3545D

Eje y suspensión

	Cabina diurna	Cabina dormitorio de techo bajo	Cabina diurna	Cabina dormitorio de techo bajo
Configuración del eje	4x2	6x2	6x4	6x4
Eje delantero	7,5 T	7,5 T	8 T	8 T
Eje trasero	XSS - 510; 13,5 t	XSS - 510; 13,5 t	XPT - 330; 16T	XPT - 330; 16T
Suspensión	Suspensión mecánica delantera de ballesta parabólica/ suspensión mecánica trasera de ballesta múltiple	Muelle de ballesta delantero parabólico/ Suspensión mecánica trasera compensadora	Suspensión mecánica delantera de ballesta parabólica/ Suspensión mecánica trasera tándem de media carga	Suspensión mecánica delantera de ballesta parabólica/ Suspensión mecánica trasera tándem de media carga

Frenos

Sistema de frenos	Circuito de freno doble - Unidad de procesamiento de aire con separador de aceite y calentador integrados	Circuito de freno doble - Unidad de procesamiento de aire con separador de aceite y calentador integrados	Circuito de freno doble - Unidad de procesamiento de aire con separador de aceite y calentador integrados	Circuito de freno doble - Unidad de procesamiento de aire con separador de aceite y calentador integrados
Freno de servicio	Frenos de tambor delanteros y traseros	Frenos de tambor delanteros y traseros	Frenos de tambor delanteros y traseros	Frenos de tambor delanteros y traseros
Frenos (Delanteros/ Traseros) (Ø.mm x mm. Longitud)	freno de tambor Z-Cam 410 mm x 200 mm	freno de tambor Z-Cam 410 mm x 200 mm	Freno de tambor Z-Cam 410 mm x 200 mm	Freno de tambor Z-Cam 410 mm x 200 mm
Potencia del freno motor	máx. 220 kW (nivel del motor)	máx. 220 kW (nivel del motor)	máx. 320 kW (nivel del motor)	máx. 320 kW (nivel del motor)
Retardador hidráulico	-	-	máx. 450 kW continuo 160 kW	máx. 450 kW continuo 160 kW

Depósito de combustible y AdBlue

Depósito de combustible	315 litros, Lado derecho, Acero	315 litros, Lado derecho, Acero	315 litros, Lado derecho, Acero	315 litros, Lado derecho, Acero
Depósito SCR	55 litros	55 litros	55 litros	55 litros

Chasis

Espesor y material	Perfil en U, alta resistencia, 7 mm de espesor, material S355 MC	Perfil en U, alta resistencia, 7 mm de espesor, material S355 MC	Perfil en U, alta resistencia, 10 mm de espesor, material S500 MC	Perfil en U, alta resistencia, 10 mm de espesor, material S500 MC
--------------------	--	--	---	---

Neumáticos

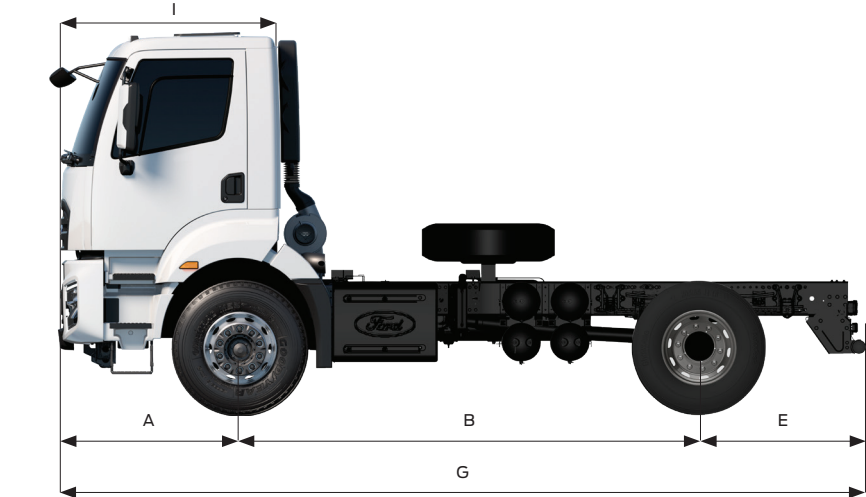
Eje delantero	315/80 R 22,5	315/80 R 22,5	315/80 R 22,5	315/80 R 22,5
Eje trasero	315/80 R 22,5	315/80 R 22,5	315/80 R 22,5	315/80 R 22,5
Llantas	22.5x9.0 Acero	22.5x9.0 Acero	22.5x9.0 Acero	22.5x9.0 Acero



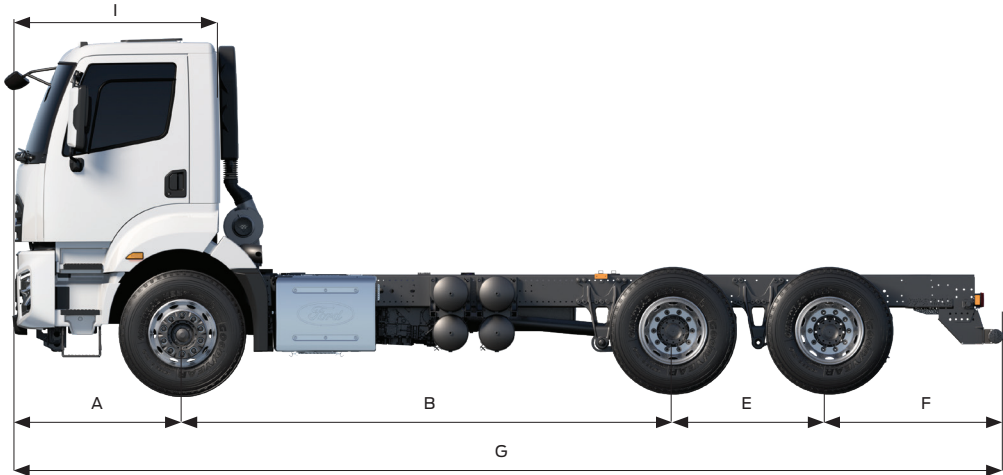
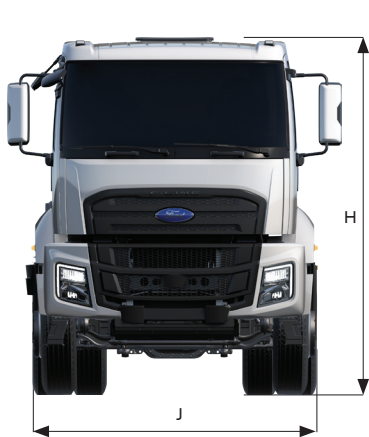
Pesos (kg)					
		1er eje	2º eje	3er eje	Total
1833D (Cabina diurna)	Masa máxima técnica por eje	7500	12600	-	19000
	Peso en orden de marcha*	4777	2454	-	7230
	Carga útil	2723	10146	-	11770
	Masa máxima admisible (MMA - Legal)	7500	11500	-	18000
2533D (Cabina dormitorio techo bajo)	Masa máxima técnica por eje	7500	12600	10900	25000
	Peso en orden de marcha*	4812	2115	1594	8620
	Carga útil	2688	10385	9306	16380
	Masa máxima admisible (MMA - Legal)	7500	11500	10000	25000
3545D (Cabina diurna)	Masa máxima técnica por eje	8000	13400	13400	34000
	Peso en orden de marcha*	5370	2553	2410	10333
	Carga útil	2630	10847	10990	23667
	Masa máxima admisible (MMA - Legal)	8000	9500	9500	26000
3545D (Cabina dormitorio techo bajo)	Masa máxima técnica por eje	8000	13400	13400	34000
	Peso en orden de marcha*	5507	2553	2410	10470
	Carga útil	2493	10847	10990	23530
	Masa máxima admisible (MMA - Legal)	8000	9500	9500	26000

*Los datos de peso en orden de marcha incluyen un depósito de combustible lleno al 90%, otros líquidos, herramientas, rueda de repuesto y un conductor de 75 kg.

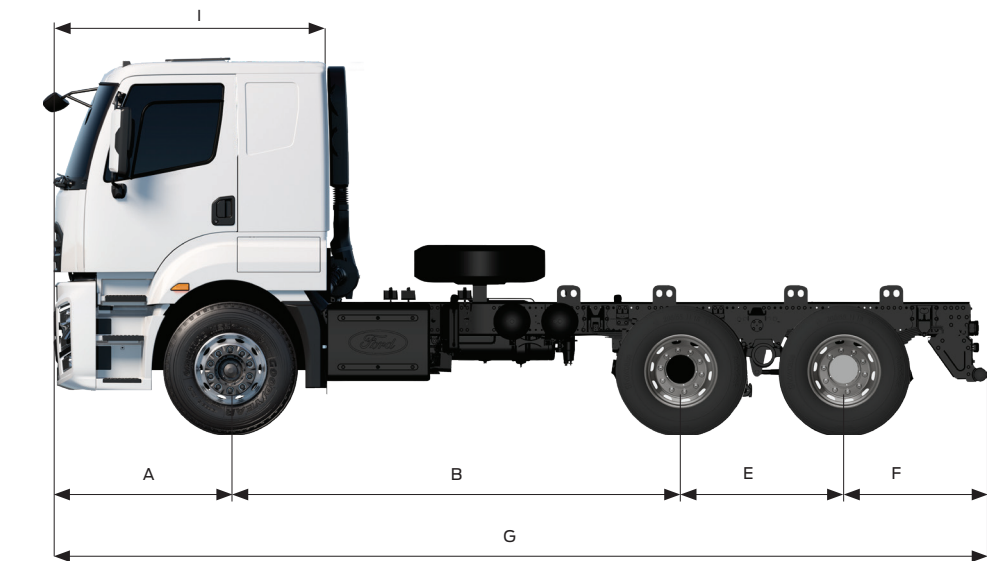
	1833D	2533D	3545D	
Dimensiones (mm)				
	Cabina diurna	Cabina dormitorio de techo bajo	Cabina diurna	Cabina dormitorio de techo bajo
Distancia entre ejes (B)	3800	3800	3800	3800
Longitud total (G)	6690	7800	7500	7500
Voladizo delantero (A)	1450	1450	1450	1450
Voladizo trasero (F)	1450	1437	905	905
Distancia entre los centros de la 1ª y 2ª rueda (C)	3800	3782	3800	3800
Distancia entre los centros de las ruedas 2ª y 3ª (D)	-	1312	1350	1350
Distancia entre los centros de la 3ª y 4ª rueda (E)	-	-	-	-
Anchura total del vehículo (sin espejos) (J)	2540	2540	2540	2540
Longitud total de la cabina (I)	1777	2260	1777	2260
Altura total del vehículo (H)	3106	3090	3354	3354
Radio de giro	7900	9690	9700	9700
Longitud útil del chasis	4368	5250	5140	4755



1833D DC



3545D DC



2533D & 3545D LRSC

	1833D	2533D	3545D	
Características de serie y opcionales				
	Cabina diurna	Cabina dormitorio de techo bajo	Cabina diurna	Cabina dormitorio de techo bajo
Asistente Precolisión	●	●	-	-
Alerta de mantenimiento de carril (LDWS)	●	●	●	●
Programa Electrónico de Estabilidad (ESP)	●	●	●	●
Sistema de alerta al conductor	●	●	●	●
Sistema de Información sobre Desplazamientos (MOIS)	●	●	●	●
Cámara de visión trasera	●	●	●	●
Sistema de información de ángulos muertos (BLIS)	●	●	●	●
Interfaz control de alcoholemia	●	●	●	●
Reconocimiento de señales de tráfico	●	●	●	●
Señal de parada de emergencia	●	●	●	●
Sistema de control de la presión de los neumáticos (TPMS)	●	●	●	●
Luces largas automáticas	○	○	-	-
Asistente Precolisión con Detección de Peatones	○	○	-	-
Dirección electrohidráulica (EHPAS)	-	-	○	○
Sistema de frenado electrónico con ABS y ATC (EBS)	●	●	●	●
Retarder	-	-	○	○
Bloqueo del diferencial	●	●	●	●

Interior		1833D	2533D	3545D
	Sistema multimedia con pantalla táctil de 9" (radio DAB, Bluetooth, USB (Tipo A - Tipo C), Apple CarPlay, Android Auto, mando a distancia)	●	●	●
	Navegador	○	○	○
	Aislamiento acústico y térmico	●	●	●
	Techo solar manual	○	●	○
	Aire acondicionado	●	●	●
	Calefactor de cabina seco y húmedo	-	○	-
	Calefactor de cabina de tipo seco	-	○	○
	Calefactor de cabina húmedo	○	○	○
	Asiento doble para el pasajero	○	-	○
	Reposabrazos del asiento del conductor	○	●	○
	Volante ajustable	●	●	●
	Sistema de aviso del cinturón de seguridad del conductor	●	●	●
	Cubrecolchón para cama inferior	-	○	-
	Cama individual	-	●	-
	Elevalunas eléctricos y ajuste de altura a distancia	●	●	●
	Ventana trasera	○	-	○
	Sistema de control remoto junto a la cama	-	●	-
	Iluminación interior con funciones de lectura y luz nocturna	-	●	-
	Mando a distancia multifunción, 2 piezas	●	●	●

- Estándar
- Opcional
- No disponible

F-LINE GAMA DUMPERS 4x2 6x2 6x4 ESPECIFICACIONES

		1833D	2533D	3545D
Características de serie y opcionales				
	Cabina diurna	Cabina dormitorio de techo bajo	Cabina diurna	Cabina dormitorio de techo bajo
Retrovisores laterales calefactados y regulables eléctricamente	●	●	●	●
Depósito de Combustible de Aluminio 350L (Lado Derecho)	○	-	-	-
Relación final eje motriz 4,87	-	-	○	○
Relación final eje motriz 4,08	-	-	●	●
Relación final eje motriz 4,63 (con paquete de remolcador - O3)	-	○	-	-
Capacidad del eje delantero de 8 toneladas	○	○	●	●
Distancia entre ejes 4500 mm	-	-	-	○
Distancia entre ejes 4750 mm (Para 1833D se transforma en 1833P)	○	-	-	-
Distancia entre ejes 4250 mm	○	-	-	-
Compatibilidad HVO	●	●	●	●
Toma de fuerza a motor	○	○	○	○
Toma de fuerza doble (relación baja y alta)	○	○	○	○
NH1B (Engranaje Sencillo) Toma de Fuerza con Brida (con Unidad de Control en Cabina)	○	○	○	○
NH1C (Engranaje Sencillo) Toma de Fuerza sin Brida (con Unidad de Control en Cabina)	○	○	-	-
NH4B (Doble Engranaje) Toma de Fuerza con Brida (con Unidad de Control en Cabina)	○	○	○	○
NH4C (Doble Engranaje) Toma de Fuerza sin Brida (con Unidad de Control en Cabina)	●	●	●	●
Abatimiento hidráulico de la cabina	●	●	●	●
Abatimiento eléctrico de la cabina	○	○	○	○
Paquete ADR de clasificación FL, EX/II, OX y AT	○	○	○	○
Paquete remolcador - O2 (capacidad de remolque de hasta 3,5T)	○	○	○	○
Paquete remolcador - O3 (capacidad de remolque de hasta 10T)	○	○	○	○
Paquete remolcador - O4 (más de 10T de capacidad de remolque)	-	-	○	○
Sin rueda de repuesto delantera	○	○	○	○
Rueda de repuesto delantera / Llanta	●	●	●	●
Escape horizontal	●	●	●	●
Escape vertical	○	-	○	-
Faros LED	○	○	○	○
Faros halógenos	●	●	●	●
Sensor de lluvia y faros automáticos	○	○	-	-
Batería 225 Ah	●	●	●	●
Paquete de aumento de la capacidad de construcción (Eje delantero de 9 T, neumáticos delanteros 385/65 R22.5, dirección electrohidráulica EHPAS, llantas de acero 22,5x11,75)	-	-	○	○
Paquete de recogida de residuos	○	○	-	-
Compresor de aire conmutable	-	-	●	●
Tacógrafo inteligente	●	●	●	●
Suspensión de cabina independiente de 4 puntos	●	●	●	●
Parachoques medio	●	●	-	-
Parachoques corto	○	-	●	●
Parachoques corto Quitanieves	○	-	○	○
Paquete frío (Cold Pack)	○	○	○	○
Instalacion 1 Rotativo en techo de cabina	○	-	○	-
Instalacion 2 Rotativos en techo de cabina (luz del lado del pasajero e infraestructura del lado del conductor)	○	○	○	○
Ganchos de remolque traseros	○	○	○	○
Ganchos de remolque delanteros	○	○	●	●

● Estándar ○ Opcional - No disponible

Este folleto incluye productos diseñados para los vehículos Ford. Proporciona información sobre las especificaciones técnica actuales y los accesorios estándar u opcionales disponibles a partir de la fecha en que se publicó. Las características de los accesorios estándar y opcionales de los vehículos pueden modificarse en un momento dado. Por este motivo, consulte con nuestros concesionarios autorizados para obtener información actualizada y precisa de las características del vehículo que desea adquirir. Por los motivos anteriormente mencionados, este folleto no garantiza las especificaciones descritas en el mismo. Las imágenes utilizadas en este folleto pueden diferir de los vehículos en venta. Las especificaciones técnicas que se indican en el presente folleto son para vehículos estándar. La selección de cualquier accesorio opcional puede producir diferencias respecto a estas especificaciones.