

# FORD TRUCKS TRACTOR SERIES



**TRUCKS**

Sharing the load

# Sharing the Load

**Así funciona el mundo... Vayamos donde vayamos, añoramos a los que dejamos atrás. Una carga compartida es una carga reducida.  
Y para eso estamos: para compartir la carga.**

**Para querer se requiere fuerza, pero se requiere todavía más fuerza para dejar atrás a los seres queridos. El largo trayecto puede alimentarse con diésel... pero esa pequeña foto en el salpicadero y nuestros alegres recuerdos son los que nos impulsan a seguir.**

**Sabemos lo larga que puede parecer la carretera... Lo rápido que cambian las estaciones y lo mucho que crecen los niños con cada día que pasa. Transportamos toneladas de grano para poder compartir una simple barra de pan con los amigos y seres queridos.  
Se dice en los negocios: «Su palabra es su garantía». Cuando se mide en una escala, ¿qué tiene más valor que una promesa?  
Y cuando la gente ha depositado su confianza en usted, ¿a quién acude? Llegaremos al destino por cualquier ruta que nos lleve la carretera. Quizá solo llevemos una carga, pero entregamos una promesa.**

**Puede ser que algún día las máquinas también lleven nuestras cargas emocionales además de las cargas físicas.  
Pero hasta que llegue ese día, somos los que estamos en este camino. Únase a nosotros.  
Estamos avanzando... Se dice: «Si quiere ir rápido, vaya solo, pero si quiere llegar lejos, vayamos juntos...»**

**Sharing the Load.**







# Ford Trucks Tractor Series: Avanzamos con cada nueva característica

No es tarea fácil transportar la carga a través de largas distancias por carreteras internacionales e interurbanas. Es difícil superar a la feroz competencia y aún más difícil encontrar a un compañero potente que comparta su carga...

La Gama Tractoras de Ford Trucks ofrece un alto rendimiento con un consumo bajo de combustible gracias al potente motor Ecotorq. Los intervalos de mantenimiento espaciados y la conformidad con diferentes opciones de remolque lo convierten en su leal compañero a lo largo de todo el camino.

Gracias a las funciones de seguridad activas desarrolladas recientemente y a la cabina ergonómica que mejora la calidad operativa del conductor, la Gama Tractoras de Ford Trucks es el compañero más fiable para los conductores de largas distancias.

Diseñada por los ingenieros de Ford y favorita en todo el mundo, la rentabilidad de la Gama Tractoras de Ford Trucks tendrá un impacto inmediato en sus costes operativos. Con la Gama Tractoras de Ford Trucks, siempre irá un paso por delante.

Bien, es hora de echar un vistazo más de cerca...



***Hemos realizado nuestro sueño de lograr  
un motor respetuoso con el medio ambiente  
que combina un alto rendimiento  
con el ahorro de combustible.***

*Ingeniero de desarrollo de productos*

# Presentación de la fuente de potencia: El motor Ecotorq...

El corazón de la Gama Tractoras de Ford Trucks late con potente tecnología Ecotorq. Desarrollado por los ingenieros de Ford, el nuevo motor de 13 l Euro 6 ofrece rendimiento y ahorro combinados con una tecnología respetuosa con el medio ambiente.

El motor Ecotorq está disponible en dos diferentes opciones de potencia. El nuevo motor 1842T de 420 CV ofrece una gran capacidad de tracción con una capacidad de par motor que genera 2150 Nm. Mientras que el nuevo 1848T aún es más potente. Con la potencia de 480 CV y una capacidad de par motor de 2500 Nm, el motor ofrece un rendimiento enorme con un consumo de combustible increíblemente bajo. Una potencia tan elevada se mantiene bajo control con el freno motor integrado que proporciona una potencia de freno auxiliar a nivel de motor de 340 kW. El nuevo freno motor de alta tecnología se ofrece como característica estándar en las dos opciones de motor.

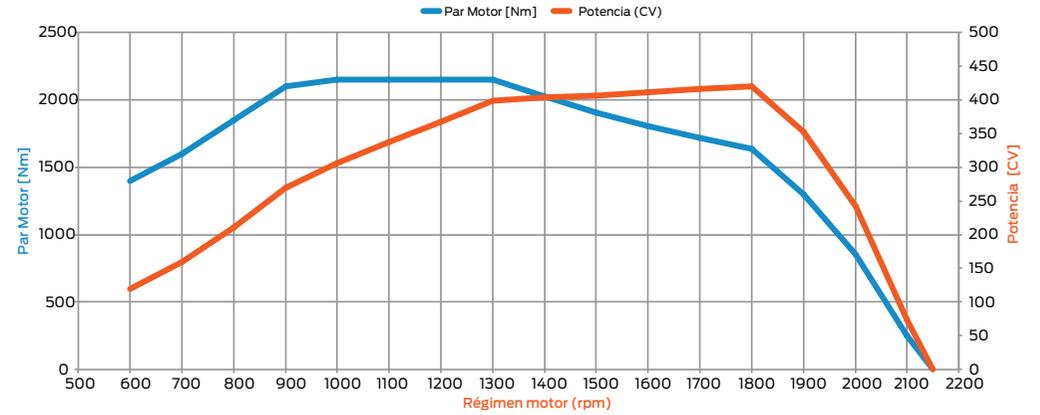
El nuevo motor Ecotorq está equipado con muchas tecnologías innovadoras que garantizan un equilibrio ideal entre rendimiento y ahorro. El Sistema de recirculación de gases de escape, el Turbocompresor de geometría variable, el Sistema de inyección de combustible directa Common-Rail y la Unidad de control electrónica inteligente aumentan la eficiencia de los camiones de Ford Trucks Gama Tractoras.

Además, todos los motores Ecotorq tienen conciencia ecológica. Las estrictas normas Euro 6 se cumplen fácilmente con emisiones muy bajas de óxido de nitrógeno (NOx) y partículas.

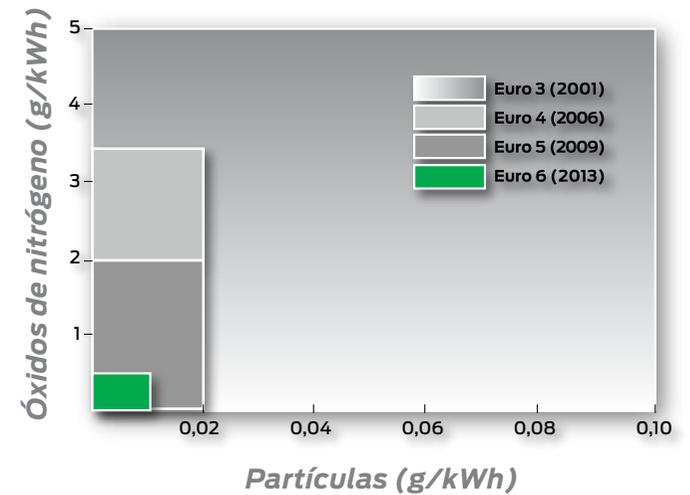
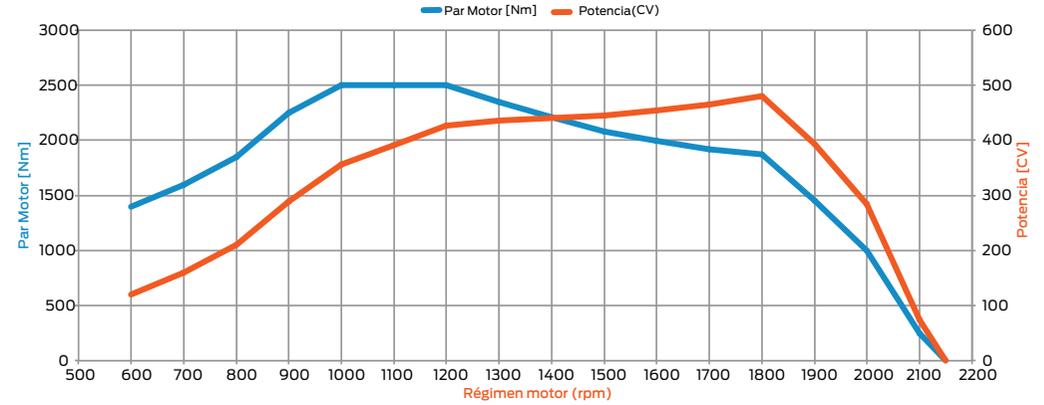




### Ecotorq 12.7L EU6 420 CV



### Ecotorq 12.7L EU6 480 CV



Las normas Euro 6 permiten una quinta parte de las emisiones de gases de escape de las normas Euro 5. El procedimiento de pruebas Euro 6 también incluye el recuento de partículas de los gases de escape.



***Cuando se emprende un largo recorrido,  
ninguna carga es demasiado pesada si se tiene  
un compañero potente y cómodo.***

*Conductor de largas distancias*

# Aumentar la seguridad es nuestra prioridad

Para la Gama Tractoras de Ford Trucks, su seguridad es la máxima prioridad. Los nuevos sistemas auxiliares maximizan la seguridad de conducción y le ayuda a evitar los posibles riesgos en la carretera.

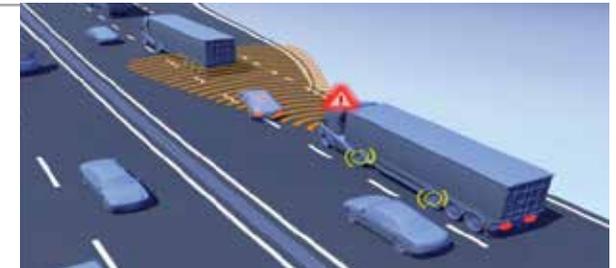
## LDWS: Sistema de advertencia de abandono de carril

Todos los conductores pueden distraerse durante un largo recorrido. Por suerte, el sistema de advertencia de abandono de carril, no. Le advierte con una señal acústica cuando cambia de carril involuntariamente, con lo que mantiene su seguridad y la de su camión.



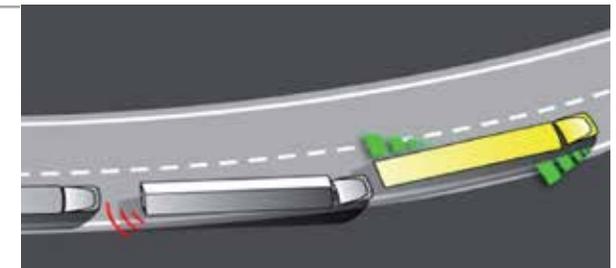
## AEBS: Sistema avanzado de frenado de emergencia

No siempre es posible reaccionar rápidamente frente a las amenazas que surgen de repente. El sistema de frenado de emergencia frena automáticamente por usted, lo que garantiza su seguridad cuando la distancia de seguridad es demasiado corta.



## ESP: Programa electrónico de estabilidad

El programa electrónico de estabilidad (ESP) evita que tanto la cabeza tractora como el remolque resbalen en diferentes estados de la carretera y condiciones climáticas. Ofrecido como característica estándar, el Sistema ESP garantiza que el vehículo se mantenga en el carril aplicando el freno solo a la rueda que derrapa y reduciendo el par motor en caso necesario. El sistema ESP puede desactivarse fácilmente mediante el botón en el tablero de instrumentos.



## Sistemas de frenado auxiliar

La gran potencia que le permite transportar las cargas más pesadas se mantiene bajo control con los sistemas de frenado auxiliares de la Gama Tractoras de Ford Trucks.

Ofrecido como característica estándar, el nuevo freno motor integrado proporciona una potencia de frenado adicional de 340 kW. El sistema de freno motor viene en diferentes modos de intensidad que permiten al conductor obtener la cantidad precisa de potencia de frenado, ya que las necesidades de frenado difieren al variar las condiciones de carga del vehículo. El freno motor también garantiza una velocidad constante al circular en modo de control de cruce.

El ralentizador hidráulico Intarder, que está disponible como característica opcional, cumple todas las expectativas de frenado con una capacidad de potencia de 600 kW. En condiciones desafiantes como bajar una pendiente con carga útil, evita el uso innecesario de sus frenos de servicio y ofrece una gran ventaja al prolongar su vida útil.

Como ayuda al uso eficiente del freno motor y el Intarder, el sistema de gestión de frenado inteligente se activa con el botón del panel delantero. Esta característica utiliza los frenos auxiliares de la mejor forma posible cuando se necesita y garantiza que los frenos de servicio estén siempre listos para las emergencias a la vez que prolongan su vida útil. Si lo prefiere, también puede controlar los frenos auxiliares manualmente con la palanca de accionamiento justo al lado del volante sin activar el sistema de gestión de frenado inteligente.

Gracias a Bremsomat, podrá fijar la velocidad de bajada por una pendiente y garantizar que el freno motor y el Intarder se accionan simultáneamente para que el vehículo mantenga dicha velocidad. Puede activar la función Bremsomat desplazando la palanca junto al volante hasta el primer nivel. Se aplica el 50 % de la potencia máxima en el primer nivel en vehículos estándar y en los tres primeros niveles en vehículos equipados con un Intarder.

## EBS: Sistemas de frenado electrónico

El Sistema EBS coordina el ABS, ASR, la asistencia de arranque en pendientes y el freno del remolque.

El Sistema antibloqueo de frenos (ABS) y el Control automático de tracción (ASR) evita que las ruedas derrapen durante frenadas o arranques bruscos, lo que aumenta la seguridad vial y prolonga la vida útil del grupo motorpropulsor y las ruedas.

El Hillholder (retenedor en pendiente) garantiza que el vehículo pueda arrancar suavemente en pendientes pronunciadas cuando está cargado. Incluso si suelta los frenos, continúa frenando hasta que se genera el par motor necesario para que el vehículo pueda arrancar.

Por lo tanto, se evita que el vehículo derrape hacia atrás, lo que garantiza que el embrague y otros grupos motopropulsores estén protegidos. El freno del remolque también permite una conexión segura entre el vehículo y el remolque.

El freno motor se ofrece de serie en todos los tractocamiones de Ford Trucks.



El freno motor se ofrece de serie en todos los tractocamiones de Ford Trucks



Palanca de accionamiento del freno motor y el Intarder: Puede activar los frenos auxiliares manualmente o puede habilitar al vehículo para que los configure por usted.



Los botones de ESP, Hillholder y el freno del remolque están colocados en lugares de fácil acceso.

# Características estéticas que mejoran el rendimiento



El spoiler, el cortavientos abatible y el deflector frontal minimizan la resistencia al viento y proporcionan ahorro de combustible junto con una apariencia estética.



El peso reducido del vehículo permite transportar cargas más pesadas. El peso total del vehículo estándar puede reducirse aún más gracias a las opciones de transmisión automática, llantas de aluminio y cabina de techo bajo.



La opción de falda lateral le da una apariencia estética y reduce el consumo de combustible.

Cada detalle de la Gama Tractoras de Ford Trucks ha sido diseñado para obtener la máxima eficiencia. Las soluciones racionales minimizan los costes operativos a la vez que maximizan la rentabilidad.



En caso de cualquier daño, el parachoques frontal modular facilita una reparación económica al permitir sustituir exclusivamente las piezas dañadas.



Gracias al depósito de combustible de aluminio de 450 l además del depósito de combustible de aluminio estándar de 600 litros, no necesitará repostar hasta al cabo de muchos kilómetros.

\* Si se elige la opción de depósito de combustible extra, la rueda de recambio se suministra encima del chasis.

Al utilizar un remolque, la parte superior del guardabarros trasero de 3 piezas puede retirarse.



Con la amplia gama de opciones de altura de 5ª rueda entre 960 mm y 1300 mm, puede elegir la opción perfecta para su negocio.



La tecnología Euro 6 es estándar en todos los vehículos, lo que prácticamente garantiza la emisión cero de gases nocivos.

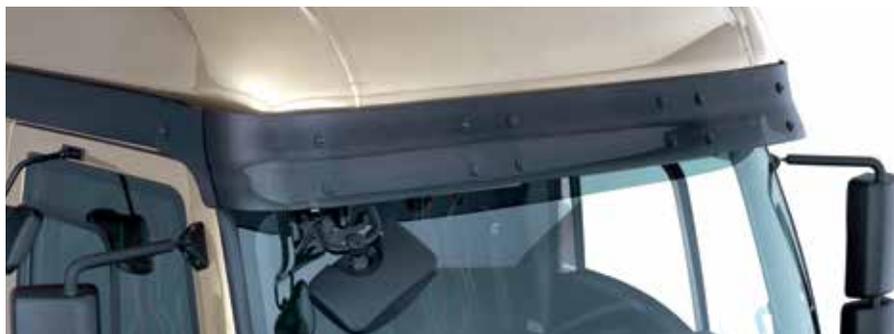


# Su hogar en la carretera

La comodidad de conducción de la Gama Tractoras de Ford Trucks se reconoce fácilmente incluso a simple vista.

El parasol hace que viajar durante el día sea cómodo, mientras que el conjunto de luces delanteras y los faros antiniebla añaden comodidad a la conducción diurna. Los retrovisores laterales con amplios ángulos visuales contribuyen a la conducción y el estacionamiento cómodos. La suspensión neumática de la cabina permite una comodidad duradera incluso sobre terreno abrupto.

## *Parasol*



## *Faros halógenos*



## *Retrovisores con amplios ángulos visuales*



## *Escalones anchos e iluminados*



## *Compartimento de almacenamiento*



El primer paso en la Gama Tractoras de Ford Trucks lo dará a través de sus escalones anchos e iluminados. El techo elevado que combina funcionalidad con estética amplía el espacio habitable de la cabina. El cómodo asiento del conductor de la Gama Tractoras de Ford Trucks es la clave para un trayecto fluido. El asiento del conductor calefactado con reposacabezas, cinturón de seguridad, apoyo lumbar y reposabrazos mantiene la posición de conducción ideal y garantiza una experiencia de conducción cómoda.

## *Suspensión neumática de cabina*



Acceda a la ventilación del techo mediante el techo solar accionado eléctricamente, sin la necesidad de levantarse de su asiento y ajuste la temperatura de la cabina a su gusto con el acondicionador de aire con filtro antipolen. El calefactor adicional de la cabina ofrece un espacio habitable acogedor cuando hace frío.

El amplio espacio habitable provisto de un techo extra alto le permite disfrutar de la comodidad acogedora de un hogar durante las paradas de descanso. Puede cerrar las cortinas y leer su periódico utilizando la lámpara de lectura, echar una siesta en la cómoda litera y ajustar la temperatura de la cabina sin levantarse.

**Tablero de instrumentos y ordenador de a bordo**



**Asiento del conductor**



Acceda a toda la información que necesite mientras conduce, ya que el tablero de instrumentos electrónico y el ordenador de viaje se iluminan cuando enciende el contacto. El ordenador de viaje muestra datos importantes que van desde el nivel de AdBlue al consumo de combustible instantáneo, así como la información de la velocidad según las horas operativas del motor. El tablero de instrumentos ergonómicos y la función de control de crucero hacen que los viajes de larga distancia sean mucho más cómodos.

Todas estas funciones de comodidad máxima de serie hacen que sus trayectos largos le resulten más tranquilos...

**Compartimento de almacenamiento en la puerta, controles de ventana y retrovisores**



**Portavasos y cenicero**



**Compartimento y lámparas de litera de cabina**



**Consola frontal ergonómica**





***En los negocios, su palabra es su garantía. Colaboramos con aquellos que mantienen su palabra y confiamos en ellos primero.***

*Director de empresa de logística*

# Sharing Your Load: Nuevo 1842T de Ford Trucks

El nuevo tractocamión 1842T de Ford Trucks es siempre un compañero de negocios fiable, diseñado para alojar cualquier carga que tenga que transportar.

El nuevo motor Ecotorq de 420 CV de 13 litros con gran potencia de tracción se caracteriza por su ahorro de combustible.

Capaz de cumplir diferentes requisitos de remolque con opciones de toma de fuerza accionada por transmisión y por motor, el nuevo 1842T de Ford Trucks también viene con una transmisión automática de 12 velocidades con modos de conducción económica y exigente según prefiera.

Se adapta fácilmente a diferentes tipos de obra gracias al parachoques frontal con diseño corto que evita los posibles pequeños daños.



*Transmisión automática con modos Eco, Power y Rocking.*



# Privilegio en el transporte: Nuevo Ford Trucks 1848T

El nuevo tractocamión 1848T de Ford Trucks es el símbolo de la potencia y los privilegios en las carreteras.

Diseñado según los requisitos del transporte de larga distancia, el 1848T aumenta la rentabilidad y la eficiencia gracias a todas sus características. Su motor de 480 CV ofrece una enorme potencia de tracción con 2500 Nm de par motor, mientras que su transmisión automática de 12 velocidades estándar utiliza su potencia de la mejor manera y garantiza un rendimiento superior y el menor consumo de combustible en cualquier condición.

Su batería de alta capacidad de 225 Ah que ayuda en los trayectos de larga distancia y el mecanismo de inclinación de cabina eléctrico que proporciona el acceso sin esfuerzo al motor destacan como los detalles que distinguen al 1848T en la carretera.

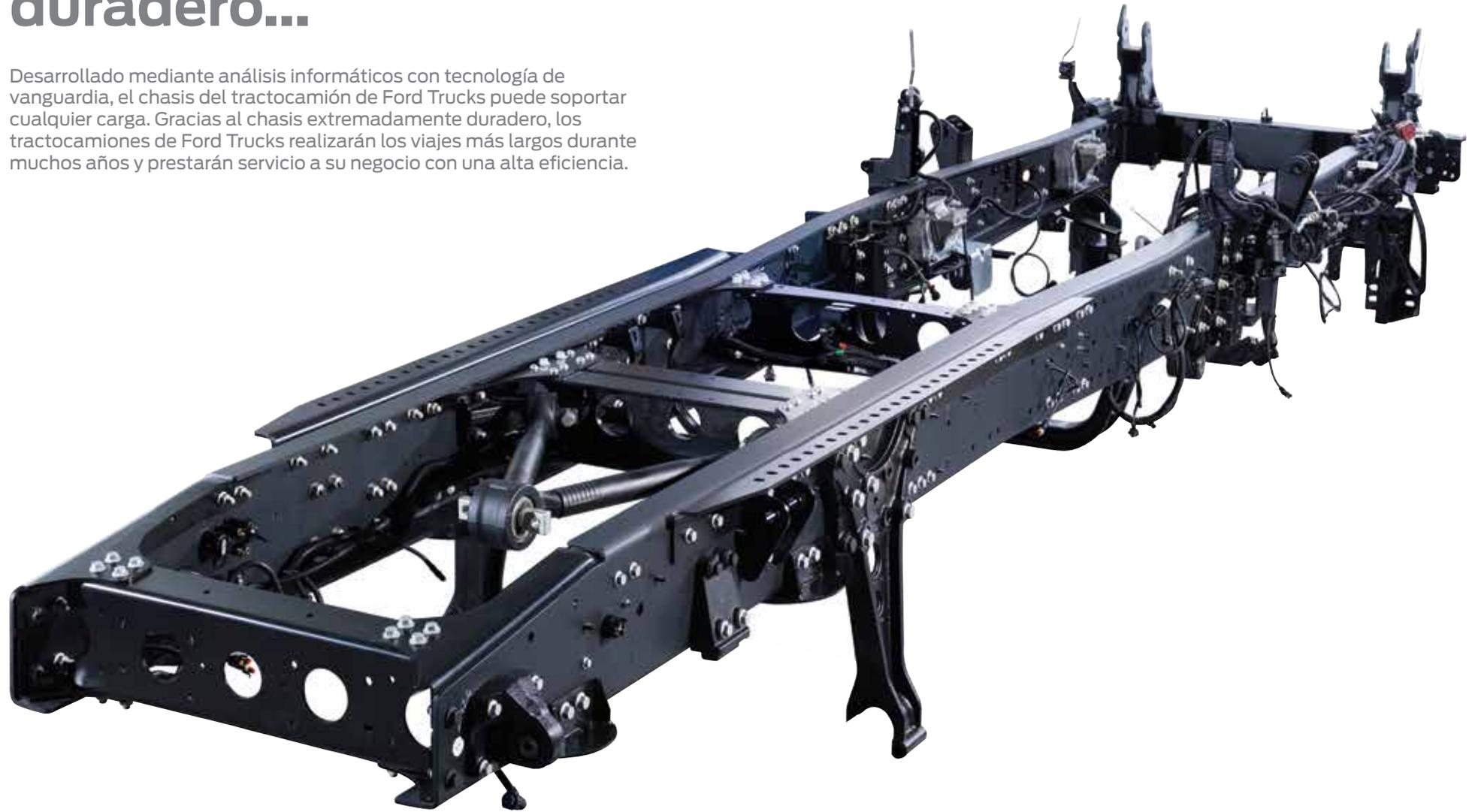


**Low Liner (chasis rebajado):** También puede elegir la versión Low Liner (chasis rebajado) con una altura de 5ª rueda que puede bajarse a 940 mm



# Extremadamente duradero...

Desarrollado mediante análisis informáticos con tecnología de vanguardia, el chasis del tractocamión de Ford Trucks puede soportar cualquier carga. Gracias al chasis extremadamente duradero, los tractocamiones de Ford Trucks realizarán los viajes más largos durante muchos años y prestarán servicio a su negocio con una alta eficiencia.



# ...y llevado al extremo

Con un bastidor macizo como una roca, los tractocamiones de Ford Trucks han sido probados a lo largo de millones de kilómetros en condiciones de circulación reales.

Con resultados de pruebas perfectos, se ponen a disposición de la industria del transporte global con orgullo.



# Gama Tractoras de Ford Trucks

## Especificaciones técnicas

Características básicas	1842T	1848T				
Tipo de vehículo	Tractocamión	Tractocamión				
Eje	4x2	4x2				
Emisión	Euro 6	Euro 6				
Tipo de cabina	Cabina dormitorio techo extra alto	Cabina dormitorio techo extra alto				
Distancia entre ejes (mm)	3600	3600				
<b>Motor</b>						
Tipo	Ecotorq 12,7 litros	Ecotorq 12,7 litros				
Cilindrada (cc)	12740	12740				
Diámetro x carrera	130 mm x 160 mm	130 mm x 160 mm				
Potencia	420 CV (308,9 kW) / 1800 rpm	480 CV (353 kW) / 1800 rpm				
Par motor	2150 Nm / 1000-1300 rpm	2500 Nm / 1000 - 1200 rpm				
Relación de compresión	17 +/- 0,5 : 1	17 +/- 0,5 : 1				
Volumen de llenado de aceite	50 L	50 L				
Volumen de refrigerante	37 L (57 L con Intarder)	37 L (57 L con Intarder)				
<b>Transmisión</b>						
Embrague	Monodisco 430 mm	Monodisco 430 mm				
Transmisión manual / Relaciones (marcha 1 - marcha 16)	ZF 16S 2230 (13,805 - 0,836)					
Transmisión manual / Relaciones (marcha 1 - marcha 12)	ZF 12 TX 2210 (16,688-1)	ZF 12 TX 2620 TRAXON (16,688 - 1)				
<b>Dirección</b>						
	Circuito único servoasistido	Circuito único servoasistido				
<b>Chasis</b>						
Grosor del chasis	10 mm	8mm with Local Reinforcement				
Resistencia del chasis	500 MPa	500MPa				
Suspensión (Delante/Detrás)	Ballestas parabólicas 90 mm / Suspensión neumática	Ballestas parabólicas 90 mm / Suspensión neumática				
Eje	Reducción simple	Reducción simple				
Relación de eje - 5.ª rueda 1200 mm (Manual/Automática)	3,08 / 2,64	- / 2,64				
Relación de eje - 5.ª rueda 1100 mm (Manual/Automática)	2,85 / 2,47	- / 2,47				
Relación de eje - 5.ª rueda 960 mm (Automática)		- / 2,47				
Neumáticos - 5.ª rueda 1200 mm (Manual/Automática)	295/80 R 22,5	295/80 R22,5				
Neumáticos - 5.ª rueda 1100 mm (Manual/Automática)	315/70 R 22,5	315/70 R22,5				
Neumáticos - 5.ª rueda 960 mm (Delante/Detrás)		315/60 R 22,5 / 295/60 R22,5				
Llanta de rueda	Llanta de acero (22,5 x 9)	Llanta de acero (22,5 x 9)				
<b>Sistema de frenado</b>						
Frenos (Ø mm x mm longitud)	430 x 45 - Frenos de disco	430 x 45 - Frenos de disco				
Sistema de frenado	Circuito de frenos doble - Unidad de tratamiento de aire con separador de aceite y calefactor integrados	Circuito de frenos doble - Unidad de tratamiento de aire con separador de aceite y calefactor integrados				
Potencia de freno motor	máx. 340 kW (nivel motor)	máx. 340 kW (nivel motor)				
Potencia de Intarder	máx. 600 kW / Continuo 160 kW	máx. 600 kW / Continuo 160 kW				
<b>Sistema eléctrico</b>						
Batería	24V, 2 x 12V 180 Ah	24V, 2 x 12V 180 Ah				
Alternador / Motor de arranque	130 A / 6,5 kW	130 A / 6,5 kW				
<b>Depósitos</b>						
Depósito de combustible	600 l aluminio	600 l aluminio				
Depósito SCR	78 L	78 L				
<b>Pesos (kg)</b>						
	1. Eje	2. Eje	Total	1. Eje	2. Eje	Total
Pesos técnicamente permitidos	7100	12600	18000	7100	12600	18000
Peso en vacío	5155	2194	7269	5113	1979	7092
Carga útil	1945	10406	10731	1987	10621	10908
GVM (Legal)	7100	11500	18000	7100	11500	18000

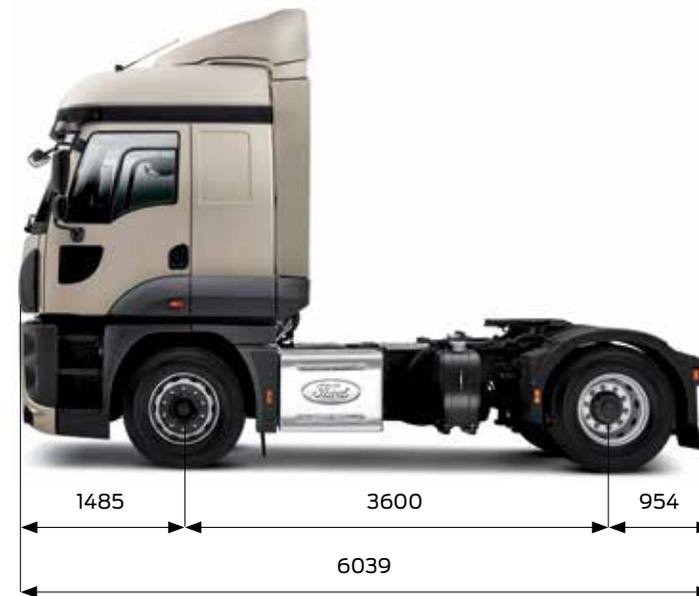
## Equipamiento

Ford Trucks	1842T	1848T	Ford Trucks	1842T	1848T
Acondicionador de aire	S	S	Inmovilizador	S	S
Radio/Reproductor CD	S	S	Clave única con control remoto y cierre centralizado	S	S
Cabina dormitorio techo bajo con litera individual	O	O	Luces de seguridad y de aproximación	S	S
Transmisión automática (con diferentes modos de funcionamiento)	O	S	Bloqueo del diferencial	S	S
Cabina de techo extra alto con cama doble	S	S	Tacógrafo digital	S	S
Calefactor cabina tipo seco	S	S	Compresor de aire conmutable para aumentar el ahorro de combustible	S	S
Cabina con suspensión neumática	S	S	Bomba de dirección variable para aumentar el ahorro de combustible	S	S
Control de crucero	S	S	Asistencia de arranque en pendientes	S	S
Ventanas accionadas eléctricamente	S	S	Luces antiniebla delanteras	S	S
Retrovisores laterales calefactados y accionados eléctricamente	S	S	Spoiler	O	O
Nivelación de los faros accionada eléctricamente	S	S	Indicador de carga por eje	S	S
Columna de dirección con altura e inclinación ajustables	S	S	Intarder	O	O
Asiento del conductor calefactado y con suspensión neumática	S	S	Paquete ADR	O	O
Apoyo lumbar	S	S	Calefactor cabina tipo húmedo	O	O
Techo solar accionado eléctricamente	S	S	Paquete de frío con calefactor de cabina de tipo húmedo	O	O
Barras estabilizadoras del vehículo delanteras y traseras	S	S	Paquete de frío con calefactor de cabina de tipo seco y húmedo	O	O
Frenos de disco	S	S	Inclinación de cabina accionada eléctricamente	O	O
Sist. de frenado electrónico (EBS) y Sist. antibloqueo del freno (ABS)	S	S	Toma de fuerza accionada por motor	O	O
Sistema avanzado de frenado de emergencia (AEBS)	S	S	Toma de fuerza accionada por transmisión	O	O
Control electrónico de la fuerza de frenado	S	S	Opciones de 5.ª rueda: 1050, 1100, 1150, 1200, 1250, 1300 mm	O	O
Asistente de frenado	S	S	Opción 5ª rueda chasis rebajado: 960 mm	-	O
Programa electrónico de estabilidad (ESP)	S	S	5ª rueda JOST	O	O
Sensor de desgaste de la guarnición de freno	S	S	Depósito de combustible doble	O	O
Sistema de advertencia de abandono de carril (LDWS)	S	S	Falda lateral	O	O
Sensor de iluminación automática	S	S	Batería 225 Ah	O	O
Sensor de lluvia	S	S			

S: Estándar  
O: Opcional

# Dimensiones

Techo extra alto

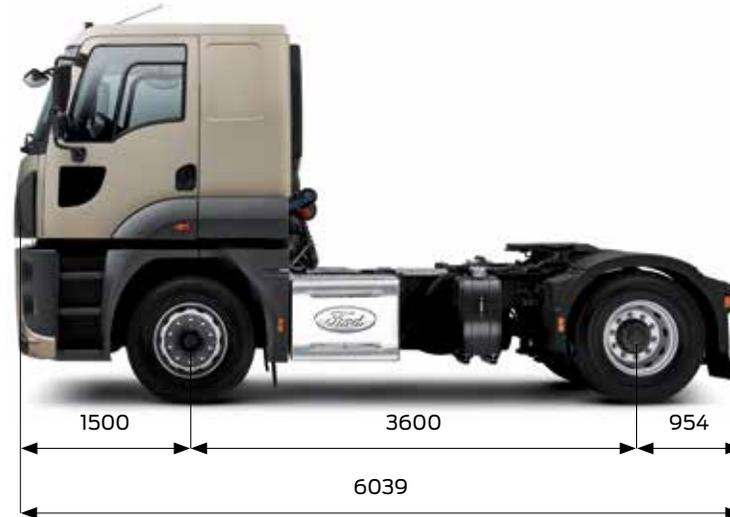


## Dimensiones (mm)

Altura 5ª rueda	1100
Voladizo delantero	1485
Distancia entre ejes	3600
Longitud total	6039
Longitud cabina total	2305
Altura total	3950
Anchura vehículo total (sin retrovisores)	2540
Anchura chasis	866
Voladizo trasero	954
Altura chasis-Delante	225
Altura chasis-Detrás	285
Altura mínima de los bajos-Delante	292
Altura mínima de los bajos-Detrás	246
Radio de giro	7500

# Dimensiones

## Techo bajo



### Dimensiones (mm)

Altura 5ª rueda	1100
Voladizo delantero	1485
Distancia entre ejes	3600
Longitud total	6039
Longitud cabina total	2305
Altura total	3104
Anchura vehículo total (sin retrovisores)	2540
Anchura chasis	866
Voladizo trasero	954
Altura chasis-Delante	225
Altura chasis-Detrás	285
Altura mínima de los bajos-delante	292
Altura mínima de los bajos-Detrás	246
Radio de giro	7500

# Opciones de color

## Colores opacos

Cornel Red



Ford Orange



Ebony Black



Signal Yellow



Snow White



Mediterranean Sun



Lemon Yellow



Aegean Blue



Sky Blue



Anatolian Fire



## Colores metalizados

Stratosphere Blue



Night Grey



Metallic Black



Moondust Silver



Tectonic Grey



# Bienvenido a los servicios de Ford Trucks:



## Garantía ampliada a un año

Puede ampliar el periodo de garantía para su vehículo un año con kilometraje ilimitado.



## Paquetes de mantenimiento y contratos de servicios

Podemos ofrecerle opciones a medida para sus necesidades de servicio y mantenimiento.



## Mantenimiento y servicio de reparación in situ

Nuestros servicios técnicos autorizados ofrecen el servicio de mantenimiento y reparación dentro de sus propias instalaciones para aumentar la disponibilidad de su vehículo.



## FDA - Ford Driving Academy

¿Sabía que puede reducir la mayor parte de sus gastos, desde el mantenimiento al combustible, con Ford Driving Academy? Facilitando la vida de las empresas, especialmente a través del ahorro del consumo de combustible, Ford Driving Academy ofrece la oportunidad de aprender los secretos de la conducción económica con su personal experto. La formación sobre conducción segura se centra en los principios de conducción segura en condiciones de trabajo duras como el transporte de material peligroso y las obras.



## Sistema de gestión de flotas

Su vehículo es compatible con el Sistema de gestión de flota (FMS) con la conexión integrada de serie en todos







Sharing the load

[www.fordtrucks.es](http://www.fordtrucks.es)