

FORD TRUCKS LEGACY GAMA RÍGIDOS DE CARRETERA



TRUCKS

Sharing the load

Compartimos la carga

¡Así funciona el mundo! Allá dónde vayamos, echamos de menos a los nuestros. Una carga compartida es una carga que nunca pesa demasiado. Y ese es nuestro objetivo: “Compartir la carga”. Hay que ser fuerte para amar, pero mucho más esfuerzo requiere dejar atrás a los que quieres. Un viaje largo necesita combustible, pero es la pequeña foto que nos acompaña desde el salpicadero, la que nos hace seguir.

Sabemos lo largo que puede parecer el camino, lo rápido que pasan las estaciones y lo deprisa que crecen los niños. En el mundo empresarial cuando das tu palabra hay que cumplirla. ¿qué vale más que una promesa? Y cuando la gente tiene fe en ti, ¿a quién acudes? Estaremos contigo sin importar el camino. Llevamos cargas, pero entregamos promesas.

Es posible que, algún día, las máquinas lleven todas nuestras cargas pero, hasta entonces, nosotros estamos en este camino. Únete a nosotros. Avanzamos hacia el futuro. Hay un proverbio que dice: “Si quieres ir rápido, ve solo. Pero si quieres llegar lejos, hazlo acompañado”.

Ford Trucks: juntos, Compartimos la carga.







Gama rígidos de carretera de Ford Trucks: El camino hacia la rentabilidad está marcado por la innovación

La pasión por la innovación es una tradición en Ford Trucks. Con nuestra gama de rígidos de carretera, la innovación se transforma en un compañero de ruta que te ayudará a mejorar tu rentabilidad.

Esta gama ha sido diseñada para reducir los costes operativos, gracias al eficiente motor Ecotorq que optimiza el ahorro de combustible y soporta sin esfuerzo la carga de cualquier negocio. Equipados con muchos elementos de alta tecnología, que aseguran una conducción más segura y potente, los vehículos rígidos de carretera de Ford Trucks garantizan que tanto tu carga como tus resultados financieros alcanzan sus objetivos.

Todos los modelos de la gama incorporan innovaciones ergonómicas y tecnológicas, como la suspensión neumática trasera, que proporciona comodidad y tranquilidad de conducción. Una selección de camiones de carretera 4x2, 6x2 u 8x2 con diferentes opciones de cabina y distancias entre ejes que se adaptan a las necesidades de cualquier negocio y a la superestructura que necesites.



Parte de nuestro éxito está en que escogemos vehículos que se ajustan a las necesidades de nuestro negocio.

Empresario





El poder de la innovación en el trabajo

La gama de rígidos de carretera de Ford Trucks incorpora múltiples tecnologías innovadoras que aligerarán tu carga.

El motor Euro 6 que propulsa la gama destaca por su economía de consumo y su nivel de respeto medioambiental, proporcionando además la potencia más adecuada para diversos tipos de uso.

Ya sea la mecánica de 9 litros y 330 CV o la de 13 litros y 420 CV, este motor Ecotorq brinda la potencia necesaria para transportar cualquier carga de forma adecuada y económica. Ambos propulsores se ofrecen en combinación con una transmisión automática de 9 y 12 velocidades respectivamente. Además, la opción de poder escoger diferentes modos de uso, en función de si optamos por una conducción económica o de alto rendimiento, proporciona un gran confort tanto en viajes largos como en carreteras urbanas.

Con la nueva serie Legacy de rígidos de carretera, la seguridad es nuestra máxima prioridad.

Todos nuestros camiones de carretera están equipados de serie con frenos de disco y freno motor. Además, la tecnología de freno motor proporciona una fuerza de frenado adicional de hasta 320 kW al nivel motor, en función de la mecánica.

Para cargas muy pesadas, el modelo de 420CV cuenta con una opción Intarder de freno auxiliar de alto rendimiento.

Las medidas de seguridad se refuerzan con la ayuda de los sistemas electrónicos auxiliares*: La seguridad alcanza un nivel superior gracias al Sistema Electrónico de Estabilidad (ESP), que ofrece mayor control en giros, al Sistema de Frenado de Emergencia (AEBS), que aumenta la estabilidad en caso de frenada brusca, y al Sistema de Advertencia de Abandono de Carril, que evita los cambios de carril no deseados.

*El Sistema Electrónico de Estabilidad puede variar en algunos modelos. Para obtener más información, consulte la sección Equipamiento Opciones en la página 18.



***Cada carretera supone un reto,
pero confiamos en la seguridad
de nuestros vehículos.***

Conductor



Cumplimos con las expectativas a través de un diseño inteligente

La serie de rígidos de carretera de Ford Trucks ha sido diseñada pensando en la comodidad del conductor. Con el objetivo de satisfacer las diversas necesidades y requerimientos de los múltiples usos posibles, según la carretera y el tipo de carga, Ford Trucks ofrece una amplia gama de opciones de cabina dormitorio o cabina diurna, con techo bajo o techo alto *. El sistema de aire acondicionado optimizado y el calefactor auxiliar, de serie en las cabinas dormitorio, ofrecen un espacio de vida acogedor dentro del vehículo.



Los vehículos de 420 CV están equipados con suspensión neumática de cabina, ofreciendo las condiciones ideales para el transporte de cargas frágiles. Sistemas como el mecanismo de elevación del eje con función Auto-drop que extiende la vida útil de los neumáticos, la transmisión automatizada que permite el cambio sin embrague o el Intarder que brinda un frenado seguro incluso en las condiciones de carga más pesadas, te ayudan a mejorar la rentabilidad y comodidad de tu negocio con facilidad.

**Puedes consultar las opciones de equipamiento en la página 16*

Transmisión automática



El motor 9 litros y 330 CV de potencia se ofrece con una transmisión manual de 9 velocidades, mientras que el de 13 litros y 420 CV cuenta con un cambio de 12 velocidades. El sistema selecciona automáticamente la marcha más adecuada a cada situación, proporcionando gran comodidad

Intarder



El Intarder de 600 KW, disponible como opcional, cumple todas las expectativas en condiciones tan duras como un descenso de una pendiente con carga. Al evitar el uso innecesario del freno de servicio, prolonga su vida útil.

Suspensión trasera neumática



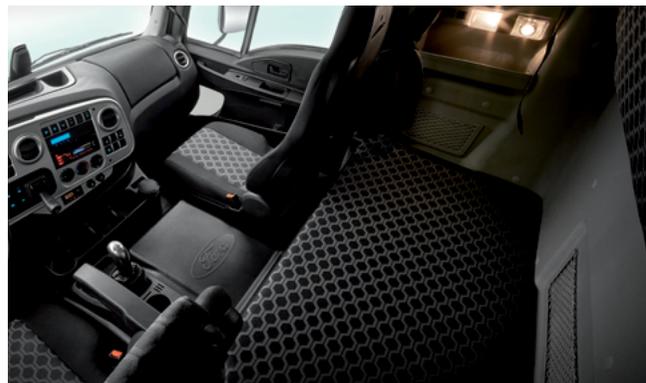
El sistema de suspensión neumática trasera, diseñado para los modelos 4x2 y 6x2, garantiza un gran confort de marcha y mayor seguridad con cargas frágiles.

Acondicionador de aire



El sistema de acondicionamiento de aire, de serie, mantiene la temperatura ideal en la cabina, independientemente de las condiciones atmosféricas. Es un equipamiento de serie en vehículos con cabina dormitorio y opcional en el resto.

Calefactor auxiliar



Siente la comodidad de tu hogar dentro del vehículo activando este sistema, sin necesidad de arrancar el motor. El calefactor auxiliar tipo seco se ofrece de serie para las cabinas dormitorio.

Mecanismo de elevación de eje



Este mecanismo evita el desgaste innecesario de neumáticos en vehículos 6x2 y 8x2 descargados. Cuando se detiene el vehículo para cargarlo, los neumáticos descienden automáticamente. Los 6x2 con motores Ecorotorq de 9 L también pueden incorporar en opción un tercer eje direccional con control electrónico y suspensión neumática, que garantiza mejor maniobrabilidad, precisión y radios de giro más pequeños.





Nos centramos en tu seguridad, para que tú puedas concentrarte en tu ruta

La gama de rígidos de carretera de Ford Trucks presenta una nueva dimensión para el transporte de mercancías peligrosas. Todos los vehículos de esta serie cumplen el reglamento ADR sobre transporte de materiales peligrosos. Además, la opción de eje 8x2, la preferida para este tipo de uso, se ofrece en combinación con una amplia gama de opciones.

Como complemento a las versiones de sección de voladizo trasero estándar y extendido, la gama Ford Trucks de rígidos de carretera permite cubrir diversas expectativas de uso con el vehículo de batalla larga, gracias a que se traslada el tanque de combustible al lado opuesto para obtener espacio para una superestructura.

Opciones de distancia entre ejes

Configuración de ejes	Modelo	Suspensión trasera	Cabina
4x2	1833	Mecánica	Cabina diurna
		Mecánica	Cabina dormitorio
	1833 Lowliner	Mecánica	Cabina dormitorio techo bajo
6x2	2533	Mecánica	Cabina diurna
			Cabina dormitorio techo alto
			Cabina dormitorio techo bajo
	2633	Neumática	Cabina dormitorio
			Cabina dormitorio techo alto
			Cabina dormitorio techo bajo
			Cabina dormitorio techo alto
2542	Mecánica	Cabina dormitorio techo alto	
2642T	Neumática	Cabina dormitorio techo alto	
6x4	3542	Mecánica	Cabina diurna
8x2	3233S	Mecánica	Cabina dormitorio techo alto
	3242S	Mecánica	Cabina dormitorio techo alto
8x4	4142	Mecánica	Cabina diurna

S: Serie
O: Opcional

	4250	4500	4750	5100	5200	5500	5900	6000	6550
	S		O			O			O
			S			O			
						S			
	S		O						
			S			O			
			S			O			
	S					O			
			S			O		O	
			S			O			
			S			O			
		S							
					S		O		
					S		O		
				S				O	

Opciones de equipamiento

Modelo	Configuración ejes	Cabina	Distancia entre ejes estándar	Aire acondicionado	Control de crucero	Calefactor cabina tipo seco	Calefactor de cabina tipo húmedo	Parachoques corto
1833	4x2	Cabina diurna	4250	S	S	-	O	O
		Cabina dormitorio	4750	S	S	S	O	-
1833 Lowliner		Cabina dormitorio techo bajo	5500	S	S	S	O	-
2533	6X2	Cabina diurna	4250	S	S	-	O	O
		Cabina dormitorio techo alto	4750	S	S	S	O	-
		Cabina dormitorio techo bajo	4750	S	S	S	O	-
2633		Cabina diurna	4250	S	S	-	O	-
		Cabina dormitorio techo alto	4750	S	S	S	O	-
		Cabina dormitorio techo bajo	4750	S	S	S	O	-
2542		Cabina dormitorio techo alto	4750	S	S	S	O	-
2642T		Cabina dormitorio techo alto	4750	S	S	S	O	-
3542		6X4	Cabina diurna	4500	S	S	-	O
3233S	8X2	Cabina dormitorio techo alto	4750	S	S	S	O	-
		Cabina dormitorio techo alto	4750	S	S	S	O	-
4142	8X4	Cabina dormitorio techo alto	4750	S	S	S	O	-

	Parachoques mediano	Transmisión automática	Toma de fuerza accionada por motor	Toma de fuerza accionada por transmisión	Frenos de disco	Freno motor	Intarder	ESP	Sistema de advertencia de abandono de carril (LDWS)	Sistema avanzado de frenado de emergencia (AEBS)	Asiento de pasajero doble	ADR	Paquete de recogida de residuos
	S	O	O	O	S	S	-	S	S	S	O	O	O
	S	O	O	O	S	S	-	S	S	S	-	O	-
	S	O	O	O	S	S	-	S	S	S	-	O	-
	S	O	O	O	S	S	-	S	S	S	O	O	O
	S	O	O	O	S	S	-	S	S	S	-	O	-
	S	O	O	O	S	S	-	S	S	S	-	O	-
	S	O	O	O	S	S	-	S	S	S	O	O	O
	S	O	O	O	S	S	-	S	S	S	-	O	-
	S	O	O	O	S	S	-	S	S	S	-	O	-
	S	S	O	O	S	S	O	S	S	S	-	O	-
	S	O	O	O	S	S	O	S	S	-	O	O	O
	S	S	O	O	S	S	O	S	S	S	-	O	-
	S	S	O	O	S	S	O	S	S	S	-	O	-
	S	S	O	O	S	S	O	S	S	S	-	O	-

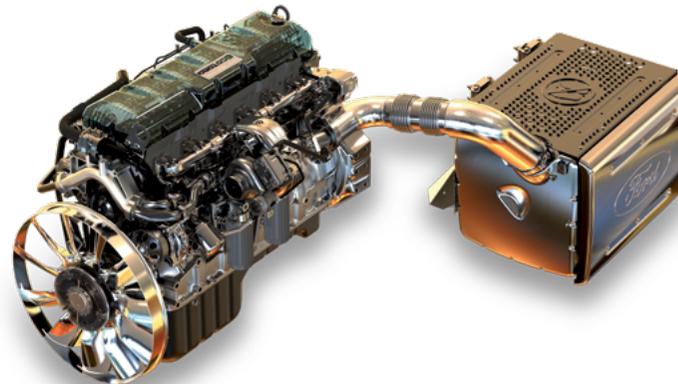
Capacidades de carga (kg)

Configuración de ejes	Modelo	Suspensión trasera	Cabina	1º eje	2º eje	3er eje	4º eje	Pesos normativ. Permitidos
4x2	1833	Mecánica	Cabina diurna	2651	10205	-	-	12156
	1833	Mecánica	Cabina dormitorio	7100	11500	-	-	18000
6x2	2533	Mecánica	Cabina diurna	7100	11500	8700	-	25000
			Cabina dormitorio techo alto	7100	11500	8700	-	25000
			Cabina dormitorio techo bajo	7100	11500	8700	-	25000
	2633	Neumática	Cabina dormitorio	7150	11500	7500	-	26000
			Cabina dormitorio techo alto	7150	11500	7500	-	26000
			Cabina dormitorio techo bajo	7150	11500	7500	-	26000
	2542	Mecánica	Cabina dormitorio techo alto	7100	11500	10000	-	25000
	2642T	Neumática	Cabina dormitorio techo alto	7150	11500	7500	-	26000
8x2	3233S	Mecánica	Cabina dormitorio techo alto	7100	7100	9500	8500	32000
	3242S	Mecánica	Cabina dormitorio techo alto	7100	7100	9500	8500	32000
8x4	4142	Mecánica	Cabina diurna	8000	8000	9500	9500	32000

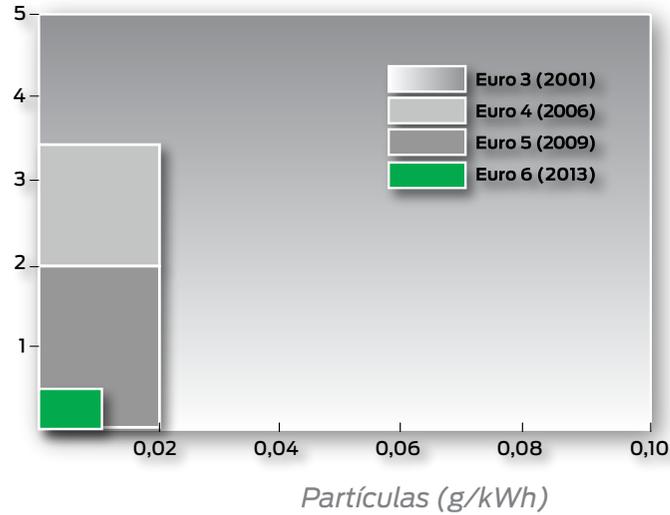


Opciones de motor y transmisión

Tipo de motor	Ecotorq 9 l 330 CV	Ecotorq 13 l 420 CV	Ecotorq 13 l 480 CV
Potencia	330CV (243 kW) @ 1900 rpm	420CV (309 kW) @ 1800 rpm	480 CV (353 kW) / 1800 rpm
Par motor	1300 Nm @ 1200-1700 rpm	2150 Nm @ 1000-1300 rpm	2500 Nm / 1000-1200 rpm
Volumen cilindro	9 litros	12.7 litros	12.7 litros
Diámetro x carreras	115 mm x 144 mm	130 mm x 160 mm	130 mm x 160 mm
Relación de compresión	17.6 : 1	17 : 1	17+/-0,5 : 1
Potencia de freno motor	220 kW	340 kW	max. 320 kW (nivel motor)
Capacidad de aceite	30 litros	50 litros	50 litros
Capacidad de refrigerante	35 litros	37 litros	37 litros
(con Intarder)	-	55 litros	57 litros
Salida / Relación toma fuerza motor	100 kW 500 Nm / 1.05	130 kW 650 Nm / 1.18	máx. 600 kW Continuo 160 kW
Tipo de transmisión	9 velocidades manual; ZF 9S1310 (1-9 marchas) 12 velocidades automático; ZF 12 TX 2210 (1-12 marchas)	9 velocidades manual; ZF 9S1310 (1-9 marchas) 12 velocidades automático; ZF 12 TX 2210 (1-12 marchas)	9 velocidades manual; ZF 9S1310 (1-9 marchas) 12 velocidades automático; ZF 12 TX 2210 (1-12 marchas)
Relaciones de transmisión	9,48 - 0,75 (1-9 marchas)	Manual: 16,688-1 (1-16 marchas) Automático: 13,805-0,836 (1-12 marchas)	Manual: 16,688-1 (1-16 marchas) Automático: 13,805-0,836 (1-12 marchas)

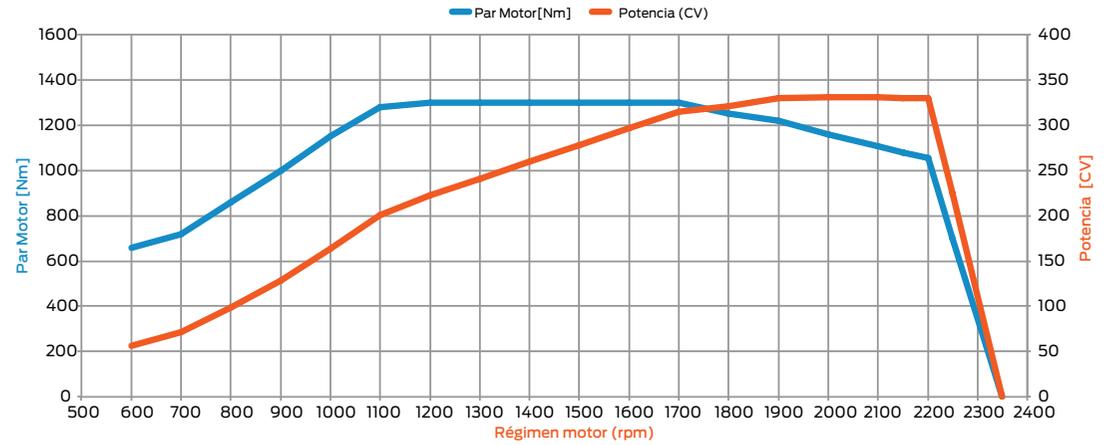


Óxidos de nitrógeno (g/kWh)

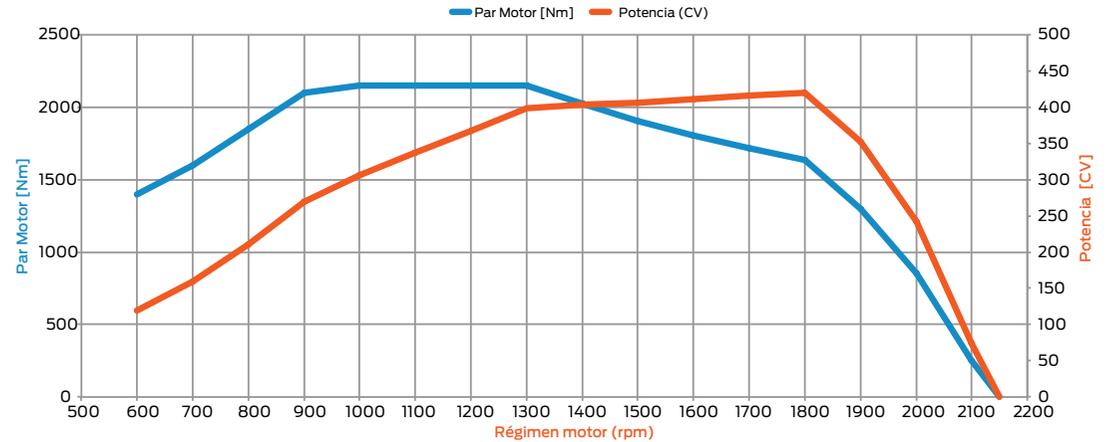


Las normas Euro 6 permiten una quinta parte de las emisiones de gases de escape de las normas Euro 5. El procedimiento de pruebas Euro 6 también incluye el recuento de partículas de los gases de escape.

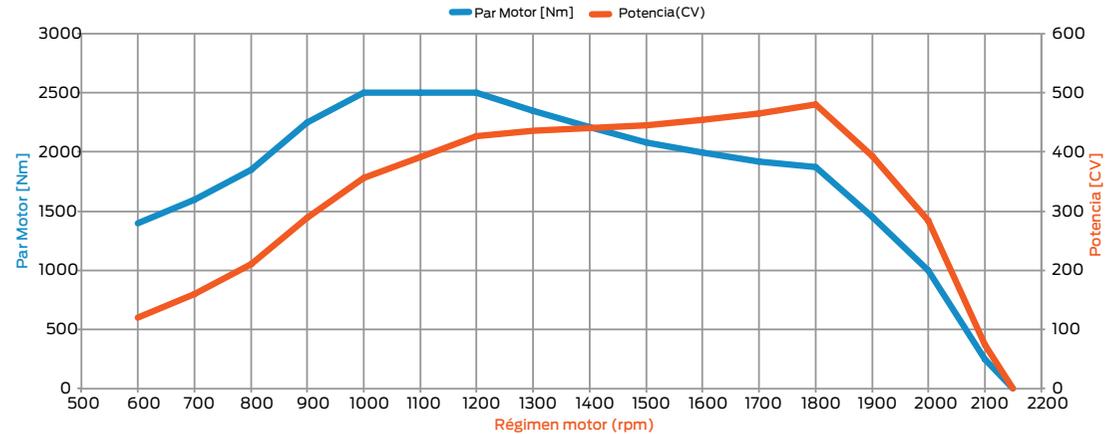
Ecotorq 9L EU6 330 CV



Ecotorq 12.7L EU6 420 CV



Ecotorq 12.7L EU6 480 CV



Opciones de color

Colores opacos

Cornel Red



Ford Orange



Ebony Black



Signal Yellow



Aegean Blue



Sky Blue



Anatolian Fire



Snow White



Mediterranean Sun



Lemon Yellow



Colores metalizados

Stratosphere Blue



Night Grey



Metallic Black



Moondust Silver



Tectonic Grey



* Gama de colores susceptible a cambios. Recomendamos consultar con el concesionario la gama disponible

RED INTERNACIONAL DE FORD TRUCKS

A través de nuestra red extendida de concesionarios, somos capaces de entregar en poco tiempo y prestar la asistencia técnica que pueda necesitar allí donde esté.

-  CONCESIONARIO DE FORD TRUCKS (VENTA Y POSVENTA)
-  CENTRO DE SERVICIO DE FORD TRUCKS (POSVENTA)





Sharing the load

www.fordtrucks.es